

HaminaKotka Satama Oy

ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЗВЕШИВАНИЮ НА ОСЕВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ВЕСАХ

1. ВЕБ-ИНТЕРФЕЙС

После регистрации выберите раздел «Взвешивание на осевых весах». (akselipunnitus). При наличии разрешения на «Взвешивание на осевых весах» можно произвести также Разовое взвешивание (kertapunnitus) и Тара+вес брутто- взвешивание.

ВНИМАНИЕ! По умолчанию разрешение относится к Тара+вес брутто- взвешивание, если не отмечено отдельно «Взвешивание на осевых весах» (akselipunnitus).

Так выглядит табло при выборе взвешивания

Vaakalupa	
Yritys *	HAMINAKOTKA SATAMA OY
Uusi yritys	
Luparyhmä *	VAAKALUVITUS
<input type="checkbox"/> Kertapunnitus	
<input checked="" type="checkbox"/> Akselipunnitus	
Alkaa	04.09.2014
Näyttöviestien kieli	RUS
Rekisterinumero	A123BC12
Viitenumero	ABCD1234567
OK	

2. НА ВЕСАХ

Осевые автомобильные весы расположены сразу за шлагбаумом при въезде на весы.

Особенно важно въезжать на весы с равномерной скоростью 5-10км/ч, чтобы осевые весы зарегистрировали вес с наибольшей точностью.

ВНИМАНИЕ! Если скорость будет слишком быстрой или слишком медленной, взвешивания не произойдет.



Осевые весы

Дисплей терминала (устройства), когда шлагбаум закрыт и на весах нет автомобиля.

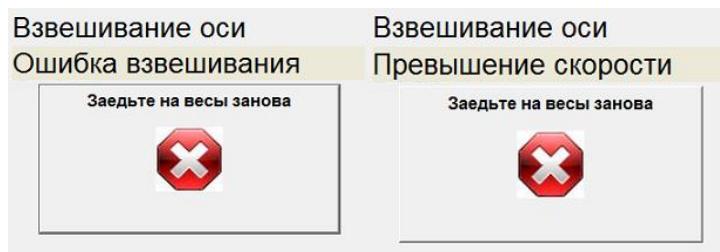


Когда автомобиль идентифицирован, на дисплее появляется номерной знак, и водитель видит в реальном масштабе времени общий вес автомобиля. На экране появляется текст: «Идет взвешивание...». Водитель может с помощью клавиатуры задать дополнительную информацию в пустом поле, и подтвердить взвешивание клавишей ENTER, после чего устройство распечатает чек.

The image contains two side-by-side screenshots of a computer monitor displaying the TAMTRON Scalex 6000 software interface. Both screenshots show a 'ВЗВЕШИВАНИЕ' (WEIGHING) header at the top. On the left screenshot, the registration number 'ZZZ-333' is entered in the 'Регистрационный номер' field. The 'Груз' (Load) field shows '1.' followed by a blank input field and 'kg'. The 'Взвешивание оси' (Axis weighing) field contains the text 'Идет взвешивание ...' (Axis weighing...). Below this, a 'Информация' (Information) section has a placeholder 'Ввести дополнительную информацию' (Enter additional information) and a green 'Идет взвешивание' (Axis weighing) button. A numeric keypad at the bottom shows values 21200 and 23300. On the right screenshot, the registration number 'ZZZ-333' is again in the 'Регистрационный номер' field, and the 'Груз' field shows '1.' followed by '44500 kg'. The 'Взвешивание оси' field now displays 'Взвешивание оси' (Axis weighing). The 'Информация' section shows 'Взвешивание готово' (Weighing ready) and a green 'Распечатать чек' (Print receipt) button. The numeric keypad at the bottom shows values 21200 and 23300.

Если взвешивание на осевых весах не получилось, на экране появится сообщение с просьбой провести взвешивание еще раз.

Внимание! Неудачное взвешивание на осевых весах не отменяет разрешения на взвешивание и не регистрирует данное взвешивание



3. РАСПЕЧАТКА ДАННЫХ

В отчетном документе распечатываются данные взвешивания и на осевых, и на мостовых весах. Осевые весы и мостовые весы – раздельные. Поэтому в отчетных данных этих двух весов могут наблюдаться небольшие расхождения. Для получения наиболее точных данных необходимо въезжать на весы медленно, равномерно, без рывков.

ПРИМЕР ОТЧЕТНОГО ДОКУМЕНТА, В КОТОРОМ ТАКЖЕ ОТРАЖЕНЫ ДАННЫЕ ОСЕВЫХ ВЕСОВ

<p>HaminaKotka Satama Oy Merituulentie 424 C 48310 Kotka</p> <p>PUNNITUSTOSITE - WEIGHING TICKET Nro: 1 04.09.2014 00:00</p> <p>REK.NRO/VEHICLE ID : A123BC12</p> <p>ASIAKAS/CUSTOMER: HaminaKotka Satama Oy</p> <p>Kertapunnitus</p> <p>Punnitukset / Weighings 23460 kg [146472] (11460/12000)</p> <p>PAINO/WEIGHT: 23460 kg 04.09.2014 00:00</p> <p>Akselipainot/Axle weights 1 5900 kg 2 5170 kg 3 3830 kg 4 4000 kg 5 4160 kg</p> <p>VIITE/REFERENCE: ABCD1234567</p>	<p>Результат взвешивания на мостовых весах</p> <p>Результат взвешивания на осевых весах</p>
--	---