

VERKKOSELOSTUS

Korvaa 1.9.2016 voimaan tulleen HaminaKotka Satama Oy:n Rataverkon vaihtotyön ja ratatyön turvallisuusohjeen.

Sisältö

1	VOIMASSAOLO JA MUUTOKSISTA TIEDOTTAMINEN	2
	MUUTOKSISTA TIEDOTTAMINEN	2
2	RATAVERKKO	2
	RATAVERKON KUVAUS, LAATU JA LAAJUUS	2
	RATAVERKON KÄYTTÄMISEN EDELLYTYKSET	2
	RATAVERKON KÄYTTÄMISEN RAJOITUKSET	3
	KALUSTOA KOSKEVAT VAATIMUKSET	3
	RATAVERKON MUUTOKSET	3
3	RATAVERKON VAIHTO- JA RATATYÖN TURVALLISUUSOHJE	3
	HÄTÄTILANTEET	4
	PÄTEVYYDET JA KELPOISUUDET	4
	VAIHTOTYÖ	4
	LUPA VAIHTOTYÖN SUORITTAMISEEN	4
	RATATYÖ	4
	RATATYÖSTÄ VASTUULLISEN TAHON TEHTÄVÄT	5
	LUPA RATATYÖHÖN	5
	RATATYÖSTÄ ILMOITTAMINEN	5
	TULITYÖ	5
	VAJAATOIMINTATILANTEET	5
4	RATAMAKSUT	5
5	PALVELUPAIKKOJEN KÄYTTÖOIKEUS JA PALVELUJEN TARJOAMINEN	6
6	RATAVERKOLLE PÄÄSEMINEN	6
	TURVALLISUUSTODISTUKSEN JA RAUTATIEYRITYKSEN TOIMILUVAN HAKEMINEN	6
7	RATAVERKON KÄYTTÖSOPIMUS	6
8	RATAKAPASITEETIN HAKEMINEN	7
9	VASTUUT JA ERIMIELISYYKSIEN RATKAISEMINEN	7

Yhteystiedot:

Kiireelliset asiat, Sataman vuoromestari, 020 7908840, jatkuva päivystys.

Muut asiat, Sataman tekninen johtaja, Teppo Jokimies, 0405166573.

Sataman ratatyöstä vastuullinen henkilö, Juha Reila, 0207908825

Julkaistu 1.12.2016, HaminaKotka Satama Oy, Teppo Jokimies, tekninen johtaja

1 Voimassaolo ja muutoksista tiedottaminen

Tämä verkkoselostus on voimassa aikataulukauden 2018, 10.12.2017 - 8.12.2018, sekä 9.12.2016 alkaen siltä osin kun se korvaa 1.9.2016 voimaan tulleen HaminaKotka Satama Oy:n Rataverkon vaihtotyön ja ratatyön turvallisuusohjeen.

Muutoksista tiedottaminen

Muutoksista tehdään merkintä tämän verkkoselostuksen etusivulle.

2 Rataverkko

Rataverkon kuvaus, laatu ja laajuus

Rataverkko on kuvattu raiteistokaavioissa, joissa HaminaKotka Satama Oy:n rataverkko on korostettu vihreällä värillä (Haminan ja Kotkan raiteistokaaviot erillisenä pdf tiedostona). Raiteistokaavioissa on annettu tiedot raiteiden teknisistä suurimmista nopeuksista sekä ohjaus-, hallinta- ja merkinantojärjestelmän laitteista.

Rataverkolla ei ole sähköistettyjä raiteita.

Rataverkolla suurin nopeus on 20 km/h.

HaminaKotka Satama Oy:n rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta.

Rataverkolla kaluston suurin akselipaino on 22.5 kN tai valtion rataverkolta/-lle liikennöivällä kalustolla Liikenneviraston valtion rataverkolle antaman luvan mukainen.

Radan merkit ja merkinnät sekä opasteet ovat samanlaiset ja tarkoittavat samaa kuin Liikennevirasto ohjeistaa valtion rataverkolle.

Rataverkolla tehtävästä työstä aiheutuvat keskeytykset liikennöinnille merkitään valtion rataverkolle annetun ohjeen RATO 17, Radan merkit ja merkinnät, mukaisesti.

Rataverkon vaihdealueilla pienin kaarresäde on 150 m, raiteiden pienin kaarresäde on 200 m.

Rataverkolla raiteen pituuskaltevuus vähintään 20 m matkalla on enintään 5 ‰.

Rataverkon raiteiden pyöristyskaaren säteet ovat vähintään 500 m.

Rataverkon käyttämisen edellytykset

Liikennöinti edellyttää kohdan 7 mukaisen rataverkon käyttösopimuksen tekemistä.

Liikennöinnissä on noudatettava kohdassa kolme, "Rataverkon vaihtotyön ja ratatyön turvallisuusohje", annettuja ohjeita.

Rataverkon käyttämisen rajoitukset

Höyryveturilla ja sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran, ei saa liikennöidä.

Rataverkon kunnossapitoon liittyvät työt voivat rajoittaa rataverkon käyttöä.

Kalustoa koskevat vaatimukset

Rataverkolla saa liikennöidä kaikella kalustolla, jolla on käyttöönottolupa ja joka on merkitty Liikenteen turvallisuusviraston kalustorekisteriin.

Rataverkon liikennöinnin prioriteettisäännöt

Rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta, jolloin yksiköt tarvittaessa sopivat keskenään liikennöintijärjestyksestä.

Rataverkon muutokset

Rataverkon raiteiden määrään eikä niiden liikennöitävyyteen ole suunnitteilla muutoksia.

HaminaKotka Satama Oy kartoittaa kaluston liikennöinnistä ja pysäköinnistä aiheutuvien rataverkon ylläpitokustannusten perimistä rautatieliikenteen harjoittajilta. Muutos tulee voimaan aikaisintaan aikataulukaudelle 2019.

3 Rataverkon vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje

Tätä ohjetta on noudatettava vaihto- ja ratatyössä Haminan ja Kotkan liikennepaikoilla HaminaKotka Sataman (jatkossa Satama) rataverkon haltijuuteen kuuluvilla alueilla, jotka on kuvattu liitteessä 1, Raiteistokaavio.

Ratatyö tässä ohjeessa tarkoittaa työtä (myös kunnossapitotyö), joka:

- tehdään siten, että kone tai sen osa saattaa ulottua raiteen aukean tilan ulottumaan,
- vaikuttaa radan rakenteeseen,
- kohdistuu turvalaitteeseen,
- edellyttää vaihtotyön keskeyttämistä työturvallisuuden takia tai muuten vaikuttaa vaihtotyöhön tai
- vaikuttaa vaunujen purkamiseen tai kuormaamiseen.

Tarvittaessa viestinnässä valtion rataverkon liikenteenohjauksen kanssa on noudatettava, mitä Liikennevirasto on ohjeistanut menettelyksi valtion rataverkolla

Operointikielenä on käytettävä suomea.

Kaikesta raiteisiin ja niiden laitteisiin liittyvistä vioista ja poikkeamista sekä asioista, jotka voivat vaarantaa vaihtotyön tai vaunujen purkamisen tai kuormaamisen, on ilmoitettava Sataman vuoromestarille (yhteystiedot etusivulla), joka huolehtii asian tiedottamisesta tarvittaville tahoille.

Hätätilanteet

Onnettomuus- ja vaaratilanteesta on ensin ilmoitettava yleiseen hätänumeroon 112 ja sen jälkeen Sataman vuoromestarille

Pätevyydet ja kelpoisuudet

Rautatieliikenteen harjoittajan ja ratatyöstä vastuullisen tahon on varmistettava, että heidän liikenneturvallisuustehtävää tekevällä henkilöstöllään on voimassa oleva kelpoisuus kyseiseen tehtävään.

Vaihtotyö

Vaihtotyössä on noudatettava, mitä Liikennevirasto ohjeistaa vaihtotyöstä valtion rataverkolla sekä Liikenteen turvallisuusviraston määräyksiä.

Vaihteet ja raiteensulut sekä vastaavat laitteet on niiden käyttämisen jälkeen palautettava perusasentoihinsa. Perusasennot on merkitty vaihteen ja raiteensulun merkkeihin.

Kaluston paikallaan pysyminen on varmistettava, tarvittaessa pysäytyskengillä tai vastaavalla tavalla.

Vaihtotyössä on käytettävä kaluston käyttöjarruja.

Vaunuja ei saa jättää paikalleen siten, että ne estävät liikenteen paloteillä, rautatien tasoristeyksissä, alueilla, jotka on tarkoitettu tieliikenteen käyttöön raiteiden ylittämistä varten, tai vaihdealueilla.

Lupa vaihtotyön suorittamiseen

Turvallisuustodistuksen omaavalla rautatieliikenteen harjoittajalla on lupa vaihtotyön suorittamiseen.

Ratatyö

Ratatyötä saa tehdä ratatyöstä vastaavan tai Sataman ratatyöstä vastuulliseksi nimeämän henkilön turvaamana. Sataman ratatyöstä vastuulliset henkilöt (yhteystiedot etusivulla) nimeää Sataman tekninen johtaja.

Ratatyöstä vastuullisen tahon on ennen työn aloittamista ja tarvittaessa myös työn aikana perehdytettävä ratatyöhön osallistuva henkilöstönsä tähän ohjeeseen ja kyseisen työn olosuhteisiin sekä työhön liittyviin vaaroihin.

Ratatyössä on noudatettava Sataman kunnossapitosuunnitelmaa.

Ratatyöstä vastuullisen tahon tehtävät

Ratatyöstä vastaavan ja Sataman ratatyöstä vastuullisen henkilön:

- On varmistettava ratatyön suojaaminen siten, että siitä ei aiheudu vaaraa liikennöinnille.
- Tarvittaessa estettävä liikennöinti Seislevyllä/-illä.
- Varmistettava, että ennen liikennöinnin sallimista, ratatyön kohteena ollut alue on Sataman kunnossapitosuunnitelman mukaisessa kunnossa.

Lupa ratatyöhön

Ratatyöstä vastaavan kelpoisuuden omaavalla ja Sataman ratatyöstä vastuulliseksi henkilöksi nimeämällä on lupa ratatyöhön.

Ratatyöstä ilmoittaminen

Ratatyön alkamisesta, sen vaikutuksista raiteiden käyttämiseen, työn kestosta ja työn päättymisestä sekä kyseisestä työstä vastaavan yhteystiedot ja niiden muuttumisesta on ilmoitettava heti kun mahdollista Sataman vuoromestarille.

Tulityö

Tulityöhön on saatava lupa HaminaKotka Satama Oy:ltä.

vajaatoimintatilanteet

Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen häiriötilanteesta on ilmoitettava Sataman vuoromestarille.

Vaihteen aukiajosta on ilmoitettava Sataman vuoromestarille.

Vaihteen aukiajon jälkeen kuljettajan, vaihtotyöstä vastaavan, ratatyöstä vastaavan tai Sataman ratatyöstä vastuulliseksi henkilöksi nimeämän on silmämääräisesti tarkastettava, voiko vaihteessa liikennöidä.

Tarkastuksen perusteella kuljettajan, vaihtotyöstä vastaavan, ratatyöstä vastaavan tai Sataman ratatyöstä vastuulliseksi henkilöksi nimeämän on estettävä vaihto- ja ratatyö vaihteessa (tarvittaessa Seislevyllä) tai, ellei hän havaitse syytä joka estää vaihto- tai ratatyön, varmistettava että vaihteessa vaihto- ja ratatyö tehdään enintään nopeudella 5 km/h ennen Sataman tekemää tarkastusta (tarvittaessa on asennettava erityiskohteen nopeusmerkki).

4 Ratamaksut

Rataverkolla ei peritä ratamaksua.

5 Palvelupaikkojen käyttöoikeus ja palvelujen tarjoaminen

Rataverkolla ei ole palveluja.

6 Rataverkolle pääseminen

Rataverkolla saavat liikennöidä kaikki rautatieliikenteen harjoittajat, joilla on turvallisuustodistus.

Rautatieliikenteen harjoittajilla tulee olla rautatielain mukainen riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely.

Turvallisuustodistuksen ja rautatieyrityksen toimiluvan hakeminen

Turvallisuustodistusta haetaan Liikenteen turvallisuusvirastosta (Trafi).

Toimilupaa haetaan Liikenne- ja viestintäministeriöstä (LVM).

7 Rataverkon käyttösopimus

Rataverkon käyttösopimuksella rautatieliikenteen harjoittaja ja HaminaKotka Satama Oy rataverkon haltijana sopivat liikennöimisestä tämän verkkoselostuksen mukaisella rataverkolla.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava käyttösopimuksen tekemisen tarpeestaan HaminaKotka Satama Oy:n tekniselle johtajalle vähintään 30 vuorokautta ennen aiotun liikennöinnin aloittamista.

Liikennöintiä ei saa aloittaa ennen kuin käyttösopimus on allekirjoitettu.

Käyttösopimuksessa sovitaan siitä, että rautatieliikenteen harjoittaja sitoutuu noudattamaan verkkoselostuksessa kohdassa 3 annettuja rataverkon haltijan turvallisuusohjeita sekä kohdassa 2 rautatieliikenteen harjoittamiseen kohdistuvia rajoitteita ja vaatimuksia.

Käyttösopimus tehdään toistaiseksi voimassaolevana. HaminaKotka Satama Oy voi irtisanoa käyttösopimuksen päättymään välittömästi, jos rautatieliikenteen harjoittaja ei noudata käyttösopimuksessa mainittuja ehtoja. Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava, jos sillä ei enää ole liikennöintitarvetta, ja aika, jolloin liikennöinti päättyy. Rautatieliikenteen harjoittajan ilmoittama liikennöinnin päättymisen aika on samalla ilmoitus käyttösopimuksen irtisanomisesta. Tarvittaessa HaminaKotka Satama Oy ilmoittaa käyttösopimukseen tarvittavien päivitysten ja muutosten tekemisen tarpeesta.

Käyttösopimusrunko erillisenä pdf-tiedostona

8 Ratakapasiteetin hakeminen

Rataverkolla ei jaeta ratakapasiteettia.

9 Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely

Rautatieliikenteen harjoittaja vastaa rataverkolle aiheuttamastaan vahingosta sekä aiheutetusta vahingosta HaminaKotka Satama Oy:lle aiheutuvasta välillisestä vahingosta.

Ratatyön tekijä vastaa rataverkolle aiheuttamastaan vahingosta sekä aiheutetusta vahingosta HaminaKotka Satama Oy:lle aiheutuvasta välillisestä vahingosta.

Rataverkon haltijana, HaminaKotka Satama Oy, vastaa rataverkon haltijuuteen kuuluvan tehtävän tai vastuun laiminlyönnistä rautatieliikenteen harjoittajan kalustolle tai kaluston kuormalle aiheutuvasta välittömästä vahingosta.

Erimielisyydet on ratkaistava ensisijaisesti neuvottelemalla.

Erimielisyys, jota ei ole saatu ratkaistua neuvottelemalla, ratkaistaan rautatielaissa muista erimielisyyksistä (73 §) säädetyllä tavalla.

Muut erimielisyydet ratkaistaan Kouvolan käräjäoikeudessa.