



LOISTE

HAMINAKOTKAN SATAMAN UUTISIA 1/2018



Kaikkien aikojen ennätysvauhdissa

Huipputulos hämmöttää, vaikka Venäjän tuontitransito on edelleen alamaissa.

HaminaKotkan Satama on kaikkien aikojen ennätysvauhdissa. Alkuvuoden liikennemäärät näyttävät 14,9 prosentin kasvua edelliseen vuoteen verrattuna.

Käännös ylöspäin satamaliikenteessä tapahtui vuonna 2016. Sitä edelsi pitkä laskukausi, joka alkoi yhdysvaltalaisen investointipankin Lehman Brothersin konkurssista kymmenen vuotta sitten.

Maailmanlaajuisen taantumun seurauksena Haminan ja Kotkan, sittemmin HaminaKotkan, satamien liikenne hiipui 3–4 prosenttia vuodessa. Laskua lievensi vuonna 2011 alkanut Nord Stream I -kaasuputkiprojekti.

Kasvun laajuus ilahduttaa

Vuonna 2016 kasvu orasti vielä vain kolmen

prosentin nousuna, mutta viime vuonna päätettiin jo 9,5 prosentin kasvuun.

- Erytisesti kasvun laajuus ilahduttaa. Lähes kaikki liikenteen osa-alueet kasvavat, toteaa HaminaKotka Satama Oy:n toimitusjohtaja **Kimmo Naski** tyytyväisenä.

Merkille pantavaa Naskin mukaan on se, että satama kulkee ennätysvauhdissa Venäjän nihkeästä tuontitransitosta huolimatta. Venäjän vienti HaminaKotkan sataman kautta maailmalle on toki huippuluvuissa, mutta Venäjälle päin kulkeva liikenne on vielä kaukana siitä, mitä se parhaimmillaan oli, vaikka sekin on jo kääntynyt kasvuun.

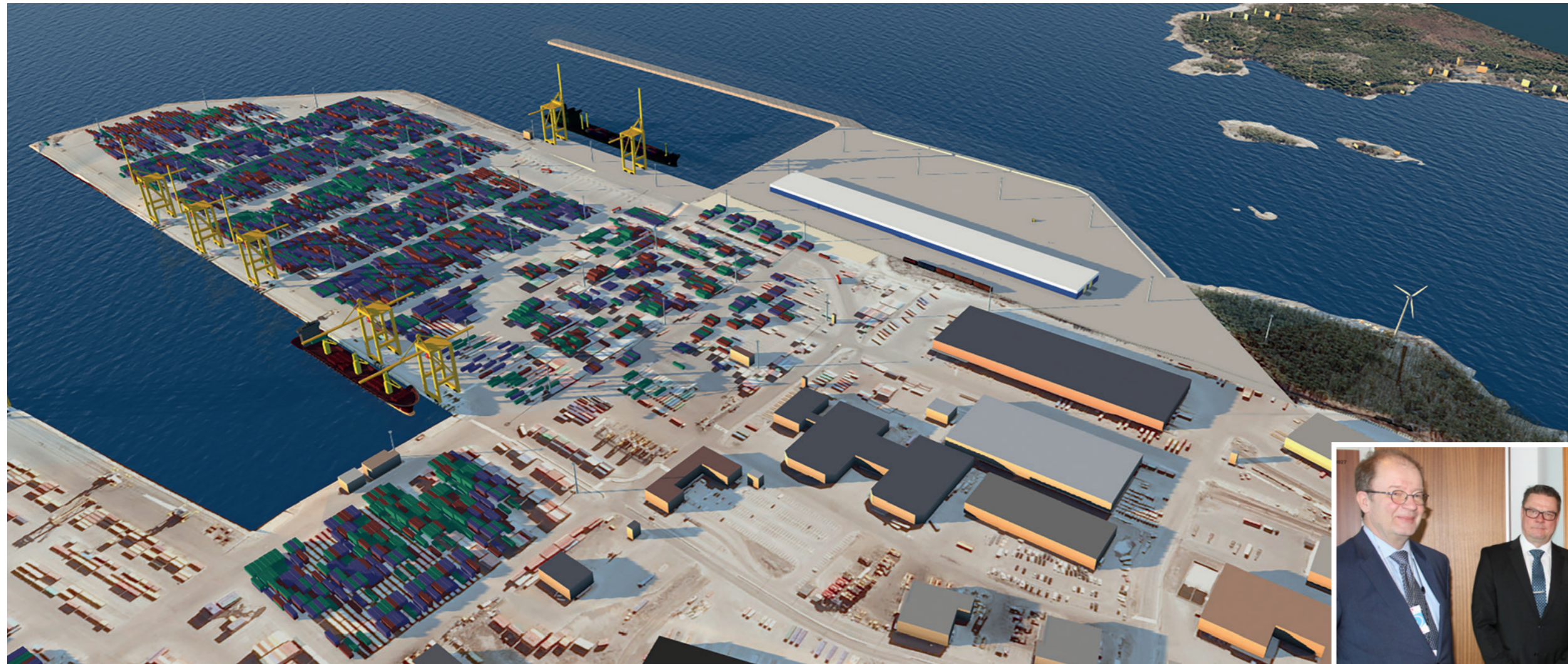
- Venäjän transito on meille iso, olemassa oleva mahdollisuus.

Isoja voittoja

HaminaKotkan satamasta on kuulunut viime aikoina useita loistavia uutisia, jotka siivittävät satamajohtajaa lentofiilikseen: Nord Stream II -projektin tuottamat kaasuputket alkavat pian liikkua Mussalosta eteenpäin. Belgialaisen Sarens Groupin jättimoduulikuljetukset HaminaKotkasta Kazakstaniin alkavat alkukesästä. Helmikuussa UPM ilmoitti valmistelevänsä erittäin suurta biojalostamoita Mussaloon.

Toistaiseksi viimeisimpänä isona voittona satama voi pitää maailmanluokan sellu-keskuksen rakentamista Mussalon sataman uudelle alueelle yhdessä Stevecon ja UPM:n kanssa.

- Lentää pitäisi, mutta kuitenkin jalat maassa, Naski kuvailee tilannetta.



Sopimus on syntynyt. Sellukeskuksen rakentamisesta kertoivat toimitusjohtaja Henri Kuitunen (vas.) ja projektijohtaja Vesa-Heikki Renlund Stevecolta, UPM:n selluliiketoiminnan kuljetusketjusta vastaava Matti Tamminen, HaminaKotka Satama Oy:n toimitusjohtaja Kimmo Naski ja UPM:n merilogistiikan johtaja Jukka Hölsä.



Merkittävä harppaus tulevaisuuteen

Mussalon satamaan syntyy maailmanluokan sellukeskus.

HaminaKotkan Sataman asema Suomen suurimpana yleissatamana vahvistuu entisestään. HaminaKotkan Satama, Suomen suurin ahtausyrittäjä Steveco ja metsäjähti UPM ovat sopineet maailmanluokan selluterminaalien rakentamisesta Mussalon sataman länsiosaan.

HaminaKotkan Satama rakentaa infran ja Steveco varaston. UPM keskittää uuteen terminaaliiin Kymin ja Kaukaan sellutehtaiden meriliikenteen kokonaisuudessaan.

Ympäristö on otettu huomioon

Terminaalien odotetaan olevan toiminnassa vuodenvaihteeseen mennessä. Laituri valmistuu vuoden 2019 keväällä, jolloin laivaukset voivat alkaa.

HaminaKotka Satama Oy:n toimitusjohtajan **Kimmo Naskin** mukaan mittavaan laajennusinvestointiin päädyttiin, koska tavaravirrat ovat kehittyneet suotuisasti ja Suomen viennin veto näyttää kestävältä.

- Tämä on HaminaKotkan kannalta merkittävä harppaus tulevaisuuteen yhdessä pitkäaikaisen kumppaneidemme UPM:n ja Stevecon kanssa. Kysymys on aivan uudenlaisen toiminnan alkamisesta HaminaKotkan satamassa, sanoo Kimmo Naski.

Laajennuksen lupaprosessi on vielä kesken, mutta vuoropuhelu niin viranomaisten kuin ympäristön asukkaiden kanssa on ollut Naskin mukaan tiivistä. Vehkaluodon mökkiasukkaita on informoitu ja kuultu. Mökkielämä lähisaarissa voi jatkua vielä pitkään satamatoimintojen sitä estämättä.

Lisää tilaa Haminaan

Investointi Mussaloon helpottaa elämää myös Haminan satamassa, jossa tilat ovat käyneet ahtaiksi Kotkan satamanosien tapaan. UPM:n konventionaalisen selluliikenteen siirtyessä jättiterminaalien myötä Haminasta Mussaloon Haminassa vapautuu tilaa sekä sahatavara-

liikenteen valtavalle kasvulle että belgialaisen Sarens Groupin jättimoduulikuljetuksille, josta on tulossa alkuperäistä laajempi projekti.

Satamalogistiikan tehokkuutta lisää kaiken kaikkiaan se, että kukin tavaralaji keskittyy tiettyyn satamanosaan.

Ensimmäinen iso investointi

HaminaKotkan Satama investoi sataman ns. D-osan infraan noin 30 miljoonaa euroa. Uudelle alueelle rakennetaan noin 20 hehtaarin suuruinen kenttä sekä 230 metriä laituria ja varasto. Rahat investointiin satamayhtiö saa lainana Kotkan kaupungilta ns. sähkörahoista.

Steveco rakentaa 20 000 neliömetrin (400 m x 50 m) terminaalien. Investoinnin arvo on 8,5 miljoonaa euroa.

Stevecon toimitusjohtajan **Henri Kuitusen** mukaan paikka on erinomainen.

- Se tarjoaa merkittävät operatiiviset synergiaedut yhdistämisessä muihin toimintoihimme.

Tällä varmistamme ilman muuta asemiamme ja mahdollistamme kasvua, toteaa Kuitunen.

Niin HaminaKotkan Satamalle kuin Stevecollekin Mussalon terminaalii on ensimmäinen merkittävä investointi pitkään aikaan. Nykyiselle vuonna 2011 aloittaneelle satamayhtiölle se on oikeastaan ensimmäinen eikä Steveconkaan ole Kuitusen kuuden vuoden toimitusjohtajuuden aikana näin suuria satsauksia tehnyt.

Nyt tehty pitkäaikainen sopimus koskee sellukeskuksen ensimmäistä vaihetta. Tavoitteena on, että keskus laajenee myöhemmin. Tulevaisuudessa alueelle on mahdollista rakentaa lisää varastoja ja noin 500 metriä laituria.

UPM kasvattaa ja keskittää

Hankkeen taustalla on UPM:n viime vuosien investoinnit, joilla yhtiö on kasvattanut Kymin ja Kaukaan sellutehtaiden vuosituotantokapasiteettia yhteensä 370 000 tonnilla. Tehtaiden kokonaiskapasiteetti on noin 1 640 000 tonnia.

Kaikki sellu ei lähde Mussalon kautta maailmalle, sillä osa siitä jää kotimaahan.

- Keskittäminen tehostaa UPM:n sellulogistiikkaa ja lisää joustavuutta. Uusi keskus tarjoaa korkealaatuiset tilat ja se sijaitsee rautatieyhteyksien päässä, mikä pienentää kuljetustemme hiilijalanjälkeä, sanoo UPM:n merilogistiikan johtaja **Jukka Hölsä**.

Hölsän mukaan Mussalon satamasta sellua on mahdollista lähettää maailmalle sekä konventionaalisissa laivoissa että konteissa. Vientin ohella terminaaliiä käytetään myös kotimaankuljetuksien välivarastona.

- Uusi sellukeskus takaa UPM:n selluliiketoiminnalle hyvin kustannustehokkaan logistisen ratkaisun vuosiksi eteenpäin, Hölsä sanoo.

Kolmikannan kaikki toimijat pitävät sellukeskuksen keskeisenä etuna sitä, että sinne voidaan puhtaalta pöydältä rakentaa nykyaikaiset valmiudet kustannustehokkaalle logistiikalle.

Sellun näkymät ovat hyvät

UPM:n selluliiketoiminnan kuljetusketjusta vastaavan **Matti Tamminen** mukaan sellun kysyntänäkymät maailmanmarkkinoilla ovat hyvät. Kaupungistuminen kasvattaa kysyntää.

- Pehmopaperin ja pakkausmateriaalien kysyntä on kasvussa. Painopaperin kysyntä vähenee, mikä tarkoittaa muun muassa, että kierrätyskuitua on saatavilla vähemmän. Se pitää silloin korvata neitseellisellä kuidulla eli sellulla, Matti Tamminen kuvailee tilannetta.

Vaatimaton mutta määrätietoinen Kotkan lähettiläs maailmalla

HaminaKotkan satama haluaa kantaa yhteiskuntavastuunsa tukemalla menestyviä urheilijoita ja joukkueita.

Kotkan urheiluelämän tämän hetken kirkkain tähti on golfia ammatikseen viidettä vuotta pelaava, Kymen Golfia edustava **Tapio Pulkkanen** (27). Hänet valittiin vuoden 2017 Kotkan ja Kymenlaakson parhaimmaksi urheilijaksi ja niin ikään Suomen golfammattilaisten valitsemaksi Vuoden pelaajaksi 2017.

Jo tähän mennessä Tapio Pulkkanen on tehnyt suomalaista golfhistoriaa voittamalla ensimmäisenä suomalaisena Euroopan haastajakier-tueen kokonaiskilpailun. Samalla hän lunasti paikkansa täksi vuodeksi Euroopan kiertueelle. Kiertueen ensimmäiset kilpailut sujuivat vaihtelevasti. Etelä-Afrikan Johannesburgissa saavutettu jaettu kolmas sija on lupauksia herättävä. Pulkkasen tavoitteet ovat korkealla ja yksi niistä on vielä unelman tasolla: voittaa jonain päivänä golfmaailman arvostetuin kilpailu US Masters. Lähtitulevaisuuden tavoite on voittaa meini-lään olevalla Euroopan Tourilla. Kauden toisessa kilpailussa Etelä-Afrikassa se oli jo lähellä.

Median suosikki

Tapio Pulkkanen on täydellinen kotkalaisuuden ja kotkalaisen golfin lähettiläs maailmalla. Paitsi että hän ihastuttaa fyysisillä taidoillaan ja kymmeniä metriä muita pelaajia pitemmillä avauslyönneillään, hän taitaa myös kentän ulkopuolisen sosiaalisen elämän.

Pulkkanen on tyylikäs ja hyväkäytöksinen, avoin nuorimies, jonka kansainvälinenkin media on pannut merkille. Vaatimaton, mutta määrätietoinen suomalainen ei tee numeroa itsestään, mutta sen tekevät muut.

Pulkkanen jaksaa selittää kerta toisensa jälkeen ja aina ystävällisesti, kuinka hän 9-vuotiaana aloitti golfaamisen ja kuinka imatralaisella äidinäidillä oli asiaan suuri vaikutus ja, että hatuistaan tunnetun pelaajan hattuun ei liity mitään erityistä tarinaa ja että hänen uralleen ratkaisevaa oli hyvä junnuporukka Mussalon kentällä **Tommi Nousiaisen** opissa reilu kymmenen vuotta sitten.

Pulkkasen ykköslaji oli 14-vuotiaaksi asti jalkapallo. Sitten tuli kasvupyrähdys ja golfpallo alkoi lentää huikean pitkälle.

- 15-vuotiaana aloin pelata golfia isom-malla ajatuksella ja ehkä 17-vuotiaana ensi kerran syntyi ajatus ammattilaisuudesta, Tapio Pulkkanen kertoo.

Ylioppilaskirjoitusten jälkeen oli tehtävä uravalintaa. Pulkkanen olisi päässyt opiskelemaan fysiikkaa Helsingin yliopistoon ja kemiaa Lappeenrantaan, mutta golf vei voiton.

Satama tukee golfia

Kuten huippu-urheilijan taustalla usein niin Pulkkasellakin on kannustava perhe: vanhemmat, veli, sisko ja pitkäaikainen tyttöystävä. Mutta ilman ulkopuolista taloudellista tukea Pulkkasen ammattilaisuus olisi jäänyt pelkäksi haaveeksi. Hänen kannaltaan ratkaisevaa oli se, että kotkalainen liikemies **Rauli Ylimäki** ryhtyi kokoamaan Pulkkasen taakse taloudellista selkänöjää, joka mahdollisti täysipainoisen keskittymisen harjoitteluun ja pelaamiseen. Erityisen tärkeää tuki oli parin heikommin sujuneen vuoden aikana.

HaminaKotkan satama kantaa oman kortensa kekoon paikallisten huippu-urheilijoiden tukemisessa, vaikka se ei suoraan Pulkasta sponsoroikaan. Satamayhtiön tuki golfille edesauttaa Pulkkasen kaltaisten lahjakkuuksien edistymistä harrastuksissaan jopa ammattilaisiksi asti.

HaminaKotka Satama Oy:n toimitusjohtajan **Kimmo Naskin** mielestä on todella upeaa, että Kotkasta nousee myös kansainvälisen tason huippu-urheilijoita.

- Mutta myös kansallinen urheilumenestys on meille tärkeää, niin haminalaisten kuin kotkalaisten.

- HaminaKotkan satama haluaa kantaa yhteiskuntavastuunsa tukemalla menestyviä urheilijoita ja joukkueita, Kimmo Naski sanoo.



Tapio Pulkkanen

- Syntynyt 1990
- Aloitti golfaamisen 1999
- Edustaa kotkalaista Kymen Golfia
- Asuu Espoossa
- Ammattilaisena vuodesta 2013
- Maailman rankinglistalla sijalla 187, tänä vuonna tavoitteena nousta sadan joukkoon
- Valmentaja Tommi Nousiainen
- Tunnetaan lierihatustaan
- Harrastukset: biljardi, tennis, elokuvat, elämäkertakirjat



Nimitysuutinen

Ville Kuitunen on aloittanut 12.3.2018 HaminaKotka Satama Oy:n myyntipäällikkönä.

Ville Kuitunen, puh. 040 663 4453
ville.kuitunen@haminakotka.fi

” Minun tehtäväni on olla asiakkaan palveluksessa ja tavoitettavissa, koska asiakkaan onnistuminen on aina onnistuminen myös palveluntarjoajalle.”

Ville Kuitunen