

Aluksen kiinnityksestä laituriin tai irrotuksesta laiturista veloitetaan seuraavat maksut:
(Ajalla 1.1.–31.3.2026 ja 15.12.–31.12.2026 peritään 10 %:lla korotettua talvitariffia, joka koskee tavaramaksua, alusmaksua, alusten kiinnitys- ja irrotusmaksua sekä infrastruktuurimaksua. Talvitariffin mukaiset yksikköhintojen korotukset lasketaan kolmen desimaalin tarkkuudella normaalista yksikkö hinnasta.)

1 KIINNITYS TAI IRROTUS

EUR

Aluksen nettovetoisuus		
0	– 2000	219,00
2001	– 4000	319,00
4001	– 6000	406,00
6001	– 8000	482,00
8001	– yli	568,00

Arkiyöaikaan 23.00 – 06.00 lisätään perustaksaan 25 %.

Lauantaisin 06.00-23.00 välisenä aikana lisätään perustaksaan 25 %.

Lauantai 23.00 -maanantai 06.00 välisenä aikana sekä arkipyhinä ja aattopäivinä lisätään perustaksaan 50 %.

2 ODOTUSAIKA JA YLITYÖKORVAUS

EUR

Jos työ on tilattu määrätynsi kellonajaksi, mutta ei ala puolen tunnin sisällä, veloitetaan jokaiselta alkavalta odotustunnilta

Mikäli alus ei halua odottaa ja palvelu järjestetään lisäresurssina, peritään kohdan 1. maksu 100 %:n korotuksella.

3 INFRASTRUKTUURIMAKSU KIINNITYS- JA IRROTUSPALVELUN TARJOAJALLE

EU-satamapalveluasetuksen ja HaminaKotka Satama Oy:n laatimien vähimmäisvaatimusten mukaisesti peritään HaminaKotka sataman alueella toimivalta hyväksyttyltä palveluntarjoajalta infrastruktuurimaksua alla olevan taulukon mukaisesti jokaisesta kiinnitys- ja irrotustapahtumasta.

Aluksen nettovetoisuus	Yhteenlaskettu kiinnitys- ja irrotustapahtumien kappalemäärä vuodessa:		
	0–1000 kpl	1001– 3000 kpl	3001 kpl – yli
0–2000	52 €/kpl	43 €/kpl	37 €/kpl
2001–4000	95 €/kpl	80 €/kpl	65 €/kpl
4001–6000	132 €/kpl	107 €/kpl	90 €/kpl
6001–8000	156 €/kpl	129 €/kpl	106 €/kpl
8001–yli	186 €/kpl	151 €/kpl	126 €/kpl

4 YLEISIÄ EHTOJA

- 4.1
- Veloitusperusteena käytetään aluksen satamassa käyttämää suurinta nettovetoisuutta.
- 4.2
- Maksua ei veloiteta sellaiselta alukselta, joka kuuluu Suomen valtiolle ja jota ei käytetä kauppamerenkulkuun.
- 4.3
- Maksu veloitetaan siirron yhteydessä kiinnityksestä ja irrotuksesta erikseen. Samassa laiturissa aluksen siirrosta myönnetään 50 % alennus edellä mainituista maksuista, mikäli alus käyttää siirrosta omaa konevoimaa. Mikäli aluksen asiamies vaihtuu siirron aikana, alennettu maksu jaetaan asiamiesten kesken.
- 4.4
- Mikäli irrotus peruuntuu, mutta peruutusta ei ole ilmoitettu ennen kuin työvuorossa olevat ovat saapuneet tilattuna kellonaikana laiturille, peritään puolet irrotusmaksusta.
- 4.5
- Viivästyneiden maksujen perinnästä veloitetaan perimismaksuna **25,00** euroa sekä korkolain mukainen viivästyskorko.