

RATAVERKKOJEN TURVALLISUUS- JA TOIMINTAOHJE

Tätä ohjetta on noudatettava HaminaKotka Satama Oy:n (jatkossa HKS) rataverkoilla Haminan ja Kotkan liikennepaikoilla.

Poikkeamista ilmoittaminen:

Onnettomuustilanne, ilmoita ensin yleiseen hätänumeroon 112 ja sen jälkeen porttivalvomoon.

Vaara-, uhka- ja häiriötilanne sekä

Rataverkkoihin liittyvät viat ja poikkeamat, jotka voivat vaarantaa rataverkkojen käyttämisen, ilmoita porttivalvomoon.

Turvallisuutta tai terveyttä vaarantava asia, josta ei ole ollut tarvetta ilmoittaa yleiseen hätänumeroon tai porttivalvomoon, ilmoita turvallisuuspäällikölle.

HKS:n yhteystiedot:

Porttivalvomot 24/7: Hamina	040 590 6562	gate.hamina@haminakotka.fi
Kotka	05 260 5081	gate.mussalo@haminakotka.fi
Kotka, Hietasen satamanosa	040 162 4293	gate.hietanen@haminakotka.fi

Kiireelliset asiat 24/7 vuoroeshenkilö, 020 790 8840 dutyofficer@haminakotka.fi

Liikennejohtaja	020 790 8831
Tekninen johtaja	020 790 8821
Turvallisuuspäällikkö	020 790 8851
Operatiivinen päällikkö	020 790 8832
Työsuojelupäällikkö	020 790 8834

HKS:n muut yhteystiedot ovat internetsivuilla <https://www.haminakotka.com/fi>.

Sisältö

1	Yleistä.....	2
2	Rataverkkojen tekniset tiedot	2
3	Liikennöinti, kaluston siirtäminen ja pysäköinti	2
4	Vajaatoimintatilanteet	3

1 Yleistä

HKS:n rataverkot eivät ole yhtenäisiä kokonaisuuksia. Niiden kautta on pääsy muille rataverkoille ja niitä katkaisee muiden rataverkon haltijoiden rataverkot. Rataverkot ovat toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta.

Muilla kuin HKS:n rataverkoilla tapahtuvassa liikennöinnissä on noudatettava kyseisen rataverkon haltijan ohjeita.

Rataverkkojen kuvaus sekä niiden satamaraiteisiin kohdistuva palvelupaikan kuvaus ovat internetsivuilla, <https://www.haminakotka.com/fi>.

Rataverkoilla liikennöinti edellyttää, että liikennöijällä on rautatieliikenteen harjoittajalta edellytetty turvallisuustodistus ja liikennejohtajan kanssa tehty rataverkon käyttösopimus, johon lomake on internet-sivuilla, <https://www.haminakotka.com/fi>.

Rataverkoilla ei saa liikennöidä eikä muuten operoida höyryveturilla eikä sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran.

Rataverkot ovat liikennöitävissä 24/7, ellei kunnossapitotyö, tekninen vika, onnettomuus tai viranomais määräys rajoita toimintaa.

Ratatyön tekeminen ohjeistetaan HKS:n kunnossapitosuunnitelmassa, josta tietoja antaa tekninen johtaja.

2 Rataverkkojen tekniset tiedot

- Ei sähköistettyjä raiteita.
- Suurin nopeus on 20 km/h.
- Kaluston suurin akselipaino saa olla enintään 250 kN ja metripaino enintään 80 kN, poikkeuksena Haminan liikennepaikan raiteet 201, 212, 304, 305, 312 ja 372, joilla akselipaino saa olla enintään 225 kN.
- Vaihdealueilla pienin kaarresäde on 150 m.
- Raiteiden pienin kaarresäde on 200 m.
- Raiteen pituuskaltevuudet on annettu ratarekisterissä (RINF-tietona).
- Raiteiden pyörästyskaaren säteet ovat vähintään 500 m.

Radan merkit sekä opasteet tarkoittavat samaa kuin ohjeistetaan valtion rataverkolle, poikkeuksena tasoristeysopastimen opaste "Lähesty varovasti", joka tarkoittaa, että tasoristeyskseen saavuttaessa nopeus saa olla enintään 5 km/h ja rajoitus päättyy, kun yksikön etupää on ylittänyt tasoristeyskseen.

3 Liikennöinti ja rautatiekaluston pysäköinti

Liikennöinti on aina vaihtotyötä, jota on myös rautatiekaluston siirtäminen sen purkamisen/lastaamisen aikana.

Liikennöinnissä on noudatettava viranomaismääräyksiä sekä soveltuvin osin valtion rataverkolle vaihtotyöstä annettuja ohjeita, poikkeuksena ohje "Työnnettäessä kalustoa pimeänä aikana valaistun alueen ulkopuolella, on yksikön havaittavuudesta varmistuttava esim. käyttämällä otsa- tai taskulamppua tai kaluston loppuopastevaloja", jota ei edellytetä noudatettavaksi.

Liikennöinnin operointikielenä on käytettävä suomea.

Pysäköidyn rautatiekaluston paikallaan pysyminen on varmistettava.

Liikennöinnissä on käytettävä rautatiekaluston itsetoimijarrua.

Rautatiekalustoa saa pysäköidä vain osalla raiteista, jotka on kuvattu Internetsivuilla <https://www.hamina Kotka.fi>.

Rautatiekaluston pysäköinti ei saa estää liikennettä palo- ja pelastustiellä, rautatien tasoristeyksessä, alueella, joka on tarkoitettu tieliikenteen käyttöön raiteen ylittämistä varten, eikä vaihdealueella.

4 Vajaatoimintatilanteet

Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen häiriötilanteesta ja vaihteen aukiajosta on ilmoitettava porttivalvomoon.

Kun varoituslaitos ei varoita tai varoittaa puutteellisesti, nopeus tasoristeykseen saavuttaessa saa olla enintään 5 km/h. Rajoitus päättyy, kun yksikön etupää on ylittänyt tasoristeyksen.

Vaihteen aukiajon jälkeen on silmämääräisesti tarkastettava, voiko vaihdetta käyttää. Tarkastuksen perusteella on vaihteen käyttäminen tarvittaessa estettävä. Ellei havaita syytä, joka estää vaihteen käyttämisen on varmistettava, että nopeus vaihteessa on enintään 5 km/h.

Hamina
18.1.2026
Timo Rosendahl