

PALVELUPAIKAN KUVAUS AIKATAULUKAUDELLE 2022

(Raideliikennelaki, 28.12.2018/1302, 1.2.2021)

Palvelupaikan ylläpitäjä on HaminaKotka Satama Oy (jatkossa Satama).

Tämä palvelupaikan kuvaus on voimassa aikataulukauden 2022, 12.12.2021 – 10.12.2022 ja nähtävissä Sataman internetsivulla, <https://www.haminakotka.com>. Voimassaoloaikana tehdyt muutokset merkitään tämän sivun alalaitaan.

Sataman yhteystiedot:

Porttivalvomo Hamina, 040 590 6562, gate.hamina@haminakotka.fi, jatkuva päivystys.
Kotka, 05 260 5081, gate.mussalo@haminakotka.fi, jatkuva päivystys.

Kiireelliset asiat, Sataman vuoro esimies, 020 7908840, jatkuva päivystys.

Palveluihin liittyvät asiat, Sataman liikennejohtaja, 020 7908831 tai 040 6634453.

Sataman ratatyöstä vastaava henkilö, 040 6877125.

Sisältö

1	Yleistä	2
2	Palvelut	2
2.1	Muiden palvelupaikan ylläpitäjien palvelupaikan kuvaukset	2
2.2	Palveluihin suunnitellut muutokset	2
2.3	Maksut	2
3	Palvelujen saatavuus ja tekniset tiedot	3
3.1	Palvelujen käyttämisen edellytykset	3
3.2	Rataverkkojen tekniset tiedot	3
4	Palvelujen käyttäminen ja palvelujen käyttämisen rajoitteet	3
4.1	Liikennöinnin turvallisuus- ja toimintaohjeet	3
4.2	Ratatyö	4
4.3	Vajaatoimintatilanteet	4
4.3.1	Rautatien tasoristeys	4
4.3.2	Vaihteen aukiajo	4
4.4	Palvelujen käyttämisen rajoitteet	4
5	Palvelujen käyttöoikeuden hakeminen ja myöntäminen	5
5.1	Liikennöintipalvelu	5
5.2	Pysäköintipalvelu	5
5.3	Kiireellisen pysäköintipalvelun käyttöoikeuden hakeminen	6
6	Palvelujen käyttöoikeudesta tiedottaminen ja käyttöoikeuksien yhteensovittaminen	6
6.1	Pysäköintipalvelun ja kiireellisen pysäköintipalvelun käyttöoikeuden ensisijaisuusperusteet	6
6.2	Pysäköintipalvelun käyttöoikeuksien yhteensovittaminen	6
7	Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely	7

1.11.2021 täydennetty kohtaa 4.1 Liikennöinnin turvallisuus- ja toimintaohjeet:

Onnettomuus- ja vaaratilanteesta on ensin ilmoitettava yleiseen hätänumeroon 112 ja sen jälkeen kyseisen sataman porttivalvomoon ja Sataman vuoro esimiehelle.



1 YLEISTÄ

Sataman palvelupaikka sijaitsee Haminan ja Kotkan kaupungeissa ja koostuu Sataman rataverkon haltijuudessa olevista rataverkoista. Rataverkkojen kautta on pääsy useille muilla rataverkoille.

Sataman rataverkot eivät ole yhtenäisiä kokonaisuuksia, vaan niitä edeltää ja katkaisee muiden rataverkon haltijoiden rataverkot. Muilla kuin Sataman rataverkoilla tapahtuvasta liikennöinnistä pitää sopia kyseisen rataverkon haltijan kanssa.

Satama voi tarvittaessa peruuttaa myöntämänsä palvelun käyttöoikeiden kuultuaan kyseistä toimijaa, jos se käyttää palvelua tämän palvelupaikan kuvauksen vastaisesti.

Satama voi tilapäisesti poistaa palvelut käytöstä kokonaan tai osittain johtuen rataverkon teknisestä viasta, onnettomuudesta tai vauriosta tai muusta syystä, joka vaikuttaa Sataman toimintaan. Näissä tilanteissa Satama tarvittaessa tarjoaa muuta vapaana olevaa palvelua.

2 PALVELUT

Sataman palvelupaikan palvelut ovat Direktiivin 2012/34/EU liitteen II kohdan 1. mukainen rataverkkojen liikennöinti (liikennöintipalvelu) ja kohdan 2. mukainen rautatiekaluston pysäköinti (pysäköintipalvelu). Pysäköintipalvelu sisältää mahdollisuuden tavarankorjaukseen ja kuormaamiseen.

Liikennöinti- ja pysäköintipalvelu on esitetty Haminan ja Kotkan rataverkoilta Sataman internetsivulla, <https://www.haminakotka.com>, raidekohtaisesti ja kootusti luettelmana.

Palvelun käyttöoikeuden hakija sitoutuu noudattamaan tässä palvelupaikan kuvauksessa annettuja ohjeita ja ehtoja.

2.1 Muiden palvelupaikan ylläpitäjien palvelupaikan kuvaukset

Sataman rataverkkojen palveluihin tukeutuvan palvelupaikan ylläpitäjän ja Sataman rataverkkoon liittyvällä rataverkolla toimivan palvelupaikan ylläpitäjän, joka haluaa palvelupaikkansa kuvauksen julkisesti saataville osana Sataman palvelupaikan kuvausta aikataulukaudelle 2023, on toimitettava tieto linkistä, jonka kautta palvelupaikan kuvaukseen pääsee, tai palvelunsa kuvaus, joka voidaan sisällyttää Sataman palvelupaikan kuvaukseen, viimeistään 31.8.2022. Palvelupaikan kuvaus on toimitettava suomen- ja englanninkielisenä versiona.

2.2 Palveluihin suunnitellut muutokset

Kotkassa raiteen 933 viereen ollaan rakentamassa uutta raidetta siten, että muodostuu uusi raideyhteys raiteelle 947, jolloin Sataman rataverkolle saattaa muodostua uusi pysäköintipalveluraide.

2.3 Maksut

Palveluista ei peritä maksua.



3 PALVELUJEN SAATAVUUS JA TEKNISET TIEDOT

3.1 Palvelujen käyttämisen edellytykset

Liikennöintipalvelun käyttöoikeutta myönnetään vain rautatieliikenteen harjoittajalle, jolla on turvallisuustodistus.

Liikennöintipalvelun käyttäminen edellyttää rataverkon käyttösopimusta Sataman kanssa. Rataverkon käyttösopimukset tekee Sataman liikennejohtaja.

Palvelujen käyttämisessä on noudatettava kohdassa 4 annettuja ohjeita.

3.2 Rataverkkojen tekniset tiedot

- Ei sähköistettyjä raiteita.
- Suurin nopeus on 20 km/h.
- Rataverkot ovat toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta.
- Kaluston suurin akselipaino saa olla enintään 250 kN ja metripaino enintään 80 kN, poikkeuksena Haminan liikennepaikan raiteet 201, 211, 212, 304, 305, 312, 313, 314, 315, 333, 351 ja 372, joilla akselipaino saa olla enintään 225 kN.
- Vaihdealueilla pienin kaarresäde on 150 m.
- Raiteiden pienin kaarresäde on 200 m.
- Raiteen pituuskaltevuudet on annettu ratarekisterissä (RINF-tietona).
- Raiteiden pöyristyskaaren säteet ovat vähintään 500 m.

Radan merkit sekä opasteet tarkoittavat samaa kuin ohjeistetaan valtion rataverkolle, poikkeuksena taseoristeysopastimen opaste "Lähesty varovasti", jonka tarkoitus on esitetty kohdassa 4.3.1.

Rataverkkojen palvelujen käyttöoikeuden ennakoimattomat keskeytykset merkitään radan merkeillä ja tarvittaessa niistä ilmoitetaan palvelujen käyttöoikeuden haltijoille.

4 PALVELUJEN KÄYTTÄMINEN JA PALVELUJEN KÄYTTÄMISEN RAJOITTEET

4.1 Liikennöinnin turvallisuus- ja toimintaohjeet

Onnettomuus- ja vaaratilanteesta on ensin ilmoitettava yleiseen hätänumeroon 112 ja sen jälkeen kyseisen sataman porttivalvomoon ja Sataman vuoro esimiehelle.

Liikennöinnissä on noudatettava, mitä vaihtotyöstä ohjeistetaan valtion rataverkolla sekä viranomaismääräyksiä.

Palvelujen käyttäjät sopivat tarvittaessa keskenään palvelujen käyttämiseen liittyvästä liikennöinnistä.

Liikennöinnin operointikielenä on käytettävä suomea.

Kaikesta rataverkkojen raiteisiin ja niiden laitteisiin liittyvistä vioista ja poikkeamista sekä asioista, jotka voivat vaarantaa palvelujen käyttämisen tai liikennöinnin/ratatyön tai vaunujen purkamisen/kuorumaamisen, on ilmoitettava Sataman vuoro esimiehelle, joka huolehtii asian tiedottamisesta tarvittaville tahoille.



Liikennöintipalvelun käyttäjän on varmistettava, että sen henkilöstöllä on tarvittava pätevyys ja kelpoisuus kyseiseen tehtävään.

Pysäköidyn rautatiekaluston paikallaan pysyminen on varmistettava.

Liikennöinnissä on käytettävä rautatiekaluston itsetoimijarrua.

Rautatiekalustoa saa pysäköidä vain raiteella, jolla on pysäköintipalvelu.

Rautatiekaluston pysäköinti ei saa estää liikennettä palo- ja pelastustiellä, rautatien tasoristeyksessä, alueella, joka on tarkoitettu tieliikenteen käyttöön raiteen ylittämistä varten, eikä vaihdealueella.

4.2 Ratatyö

Ratatyön tekeminen ohjeistetaan Sataman kunnossapitosuunnitelmassa. Ratatyössä tarvittavat tiedot saa Sataman ratatyöstä vastaavalta henkilöltä.

4.3 Vajaatoimintatilanteet

4.3.1 Rautatien tasoristeys

Tasoristeyksen varoituslaitoksen häiriötilanteesta on ilmoitettava Sataman vuoro esimiehelle.

Tasoristeysopastimen opaste ”Lähesty varovasti” tarkoittaa, että tasoristeykseen saavuttaessa nopeus saa olla enintään 5 km/h. Rajoitus päättyy, kun yksikön etupää on ylittänyt tasoristeyksen.

Nopeus tasoristeykseen saavuttaessa saa olla enintään 5 km/h, kun varoituslaitos ei varoita tai varoittaa puutteellisesti. Rajoitus päättyy, kun yksikön etupää on ylittänyt tasoristeyksen.

4.3.2 Vaihteen aukiajo

Vaihteen aukiajosta on ilmoitettava Sataman vuoro esimiehelle.

Vaihteen aukiajon jälkeen on silmämääräisesti tarkastettava, voiko vaihdetta käyttää. Tarkastuksen perusteella on liikennöinti ja ratatyö tarvittaessa estettävä. Ellei havaita syytä, joka estää liikennöinnin tai ratatyön, varmistettava että nopeus vaihteessa on enintään 5 km/h.

4.4 Palvelujen käyttämisen rajoitteet

Rataverkkojen kunnossapitoon liittyvät työt sekä Sisäministeriön liikkumis- ja oleskelurajoituksista antaman asetuksen 480/2018 mukaiset toimet voivat rajoittaa palvelujen käyttämistä.

Rataverkoilla ei saa operoida höyryveturilla eikä sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran.



5 PALVELUJEN KÄYTTÖOIKEUDEN HAKEMINEN JA MYÖNTÄMINEN

5.1 Liikennöintipalvelu

Liikennöintipalvelun käyttöoikeutta ei erikseen haeta. Sen käyttöoikeus myönnetään rataverkon käytösopimuksella, joka tehdään aikataulukaudeksi. Rataverkon käytösopimuksen malli on nähtävissä Sataman internetsivuilla, <https://www.haminakotka.com>.

Satama voi irtisanoa rataverkon käytösopimuksen päättymään välittömästi, jos rautatieliikenteen harjoittaja ei noudata siinä mainittuja ehtoja.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava, jos sillä ei enää ole liikennöintipalvelun tarvetta ja aika, jolloin palvelutarve päättyy. Ilmoitus liikennöintipalvelun tarpeen päättymisestä on samalla ilmoitus rataverkon käytösopimuksen irtisanomisesta.

5.2 Pysäköintipalvelu

Pysäköintipalvelun käyttöoikeutta voivat hakea rautatieliikenteen harjoittajat ja Sataman rataverkkojen palveluihin tukeutuvat toimijat.

Käyttöoikeus myönnetään aikataulukausittain ja käyttöoikeutta pitää hakea viimeistään aikataulukauden alkua edeltävän syyskuun viimeinen päivä.

Käyttöoikeutta pitää hakea vähintään kuuden (6) tunnin aikajaksoina. Aikajaksot voivat olla peräkkäisiä. Käyttöoikeuden ajalliset rajoitteet raidekohtaisesti esitetään osana kuvausta pysäköintipalvelun käyttöoikeuksista.

Käyttöoikeutta haettaessa on kuvattava, tarvitaanko käyttöoikeutta:

- 1) Satamassa suoraan laivaan/laivasta kuormattavalle/purettavalle tavaralle,
- 2) Satamassa laivaan/laivasta kuormattavalle/purettavalle ja tätä tarkoitusta varten varastoitavalle tavaralle vai
- 3) tavaralle, joka ei ole Satamassa laivaan/laivasta kuormattavaa/purettavaa tavaraa.

Käyttöoikeutta, joka ei perustu edellä kuvattuihin olemassa oleviin tarpeisiin, myönnetään vain, jos sen myöntäminen on Sataman näkökulmasta mahdollista.

Käyttöoikeutta voi hakea vapaamuotoisesti tai merkitsemällä hakemansa käyttöoikeuden taulukkoon, joka on saatavissa Sataman internetsivuilla, <https://www.haminakotka.com>.

Satama ilmoittaa myöntämästään käyttöoikeudesta aikataulukauden alkua edeltävän lokakuun loppuun mennessä internetsivuillaan, <https://www.haminakotka.com>.

Käyttöoikeuden haltijan on viipymättä ilmoitettava pysyvästi käyttämättömäksi jäävästä käyttöoikeudesta Sataman liikennejohtajalle.

Käyttöoikeuden haltijat voivat sopia käyttöoikeuksiensa yhteensovittamisesta itsenäisesti.



Ellei toisen käyttöoikeuden haltijan käyttöoikeus sitä estä:

- käyttöoikeuden haltija voi itsenäisesti päättää, mihin vuorokauden aikaan se käyttää käyttöoikeutensa ja
- hakematta kiireellistä käyttöoikeutta käyttää omaan käyttöoikeuteensa ajallisesti liittyvää vapaata käyttöoikeutta.

Pysäköintipalvelun käyttöoikeuden haltijat eivät saa käydä kauppaa käyttöoikeuksillaan.

5.3 Kiireellisen pysäköintipalvelun käyttöoikeuden hakeminen

Syyskuun viimeisen päivän jälkeen kiireellisen pysäköintipalvelun käyttöoikeuden tarpeesta voi ilmoittaa Sataman liikennejohtajalle.

Satama antaa päätöksen käyttöoikeuden myöntämisestä viiden (5) työpäivän kuluessa ilmoituksen saamisesta.

6 PALVELUJEN KÄYTTÖOIKEUDESTA TIEDOTTAMINEN JA KÄYTTÖOIKEUKSIEN YHTEENSOVITTAMINEN

1.9.2022, alkaen klo 10, Satama järjestää tiedotus- ja keskustelutilaisuuden Sataman palveluista kiinnostuneille. Tilaisuudessa käydään läpi palvelujen ja niiden käyttöoikeuksien yksityiskohdat. Tilaisuuteen osallistumisesta on ilmoitettava 30.8.2022 mennessä Sataman liikennejohtajalle. Satama ilmoittaa osallistujille tilaisuuden paikasta ja toteutuksesta tarkemmin.

12.10.2022, Satama järjestää tarvittaessa keskustelutilaisuuden pysäköintipalvelun käyttöoikeutta hakeneille päällekkäisten käyttöoikeushakemusten yhteensovittamiseksi. Tilaisuuden paikka ja aika ilmoitetaan pysäköintipalvelun käyttöoikeutta hakeneille.

6.1 Pysäköintipalvelun ja kiireellisen pysäköintipalvelun käyttöoikeuden ensisijaisuusperusteet

Käyttöoikeus, jota tarvitaan Satamassa suoraan laivaan/laivasta kuormattavalle/purettavalle tavaralle, katsotaan tärkeimmäksi.

Käyttöoikeus, jota tarvitaan Satamassa laivaan/laivasta kuormattavalle/purettavalle ja tätä tarkoitusta varten varastoitavalle tavaralle, katsotaan toiseksi tärkeimmäksi.

Käyttöoikeus, jota tarvitaan tavaralle, joka ei ole laivaan/laivasta kuormattavaa/purettavaa tavaraa katsotaan kolmanneksi tärkeimmäksi.

Kiireellisen pysäköintipalvelun käyttöoikeus myönnetään sitä ensin hakeneelle, jos käyttöoikeutta on vapaana.

6.2 Pysäköintipalvelun käyttöoikeuksien yhteensovittaminen

Kotkassa raiteilla 856, 874 ja 950 sekä Haminassa raiteilla 314, 315, 320 ja 321 päällekkäisten pysäköintipalvelun käyttöoikeustarpeiden yhteensovittamisessa ensisijaiseksi käyttötarpeeksi katsotaan rautatieliikenteen harjoittajan käyttöoikeustarve.



Muilla raiteilla ensisijaiseksi käyttöoikeustarpeeksi katsotaan Sataman rataverkon palveluun tukeutuvan toimijan käyttöoikeustarve.

7 VASTUUT JA ERIMIELISYYKSIEN RATKAISEMINEN SEKÄ MUUTOKSENHAKUMENETTELY

Palvelujen käyttäjät ja ratatyöstä vastuulliset tahot vastaavat Satamalle aiheuttamastaan välittömästä vahingosta.

Rataverkon haltijana ja palvelupaikan ylläpitäjänä Satama vastaa tehtävänsä tai vastuunsa laiminlyönnistä palvelun käyttäjän ja ratatyöstä vastuullisen tahon kalustolle tai kaluston kuormalle aiheutuvasta välittömästä vahingosta.

Satama ei korvaa tilapäisesti poistetusta palvelusta aiheutuvaa vahinkoa.

Erimielisyydet ja palveluihin liittyvät ristiriidat ratkaistaan ensisijaisesti neuvottelemalla.

Erimielisyys, jota ei ole saatu ratkaistua neuvottelemalla, ratkaistaan raideliikennelain 152 §:n muista erimielisyyksistä säätämällä tavalla, <https://www.finlex.fi>.

Muut erimielisyydet ratkaistaan Kymenlaakson käräjäoikeudessa.

Hamina

1.11.2021

Ville Kuitunen, liikennejohtaja