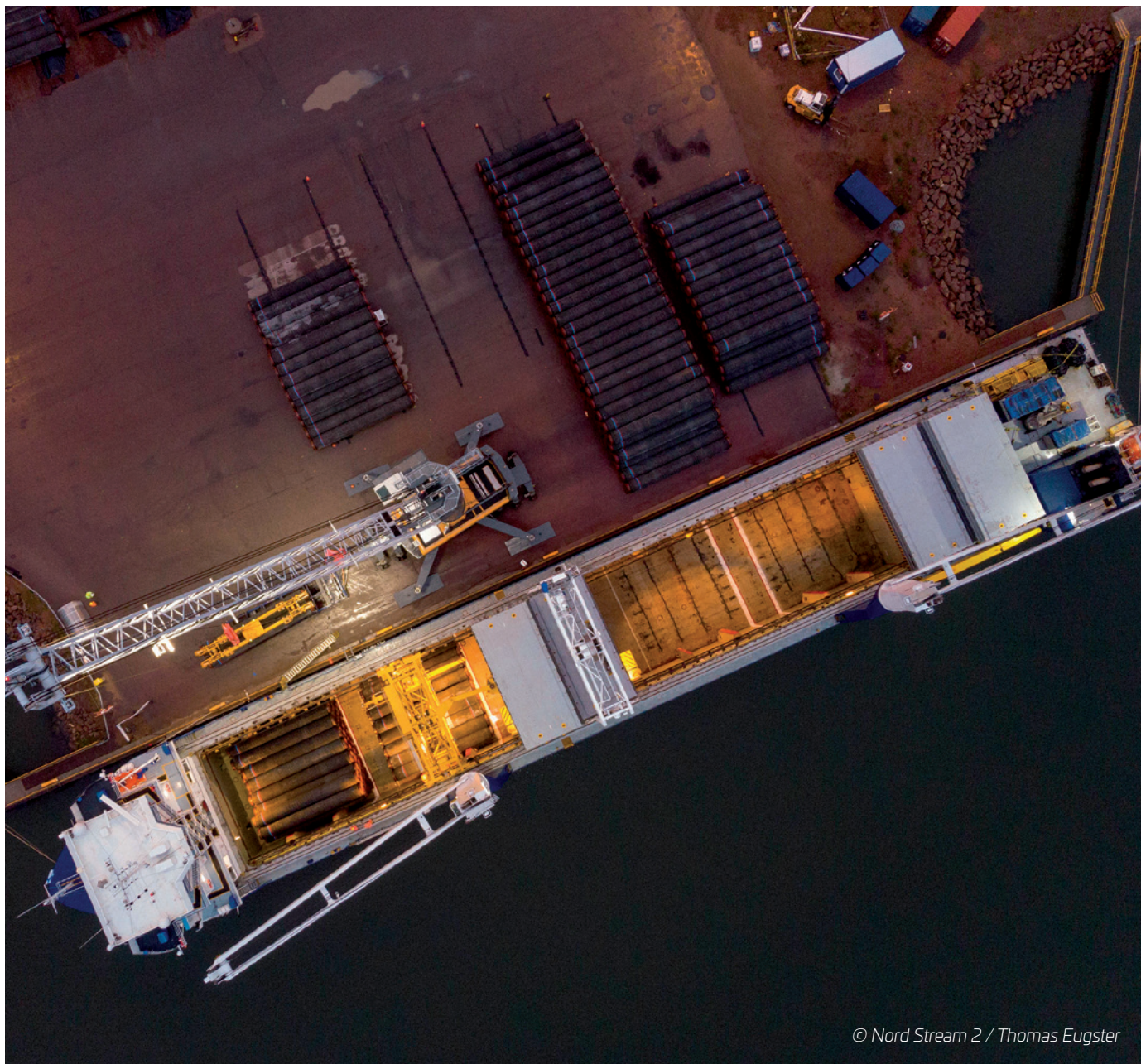




LOISTE

HAMINAKOTKAN SATAMAN UUTISIA 1/2019



© Nord Stream 2 / Thomas Eugster

Sataman kilpailukyky huippuluokkaa

HaminaKotka Satamalla loistava vuosi
s. 2

Megahankkeen onnellinen loppu
häämöttää s. 3



HaminaKotka Satamalla loistava vuosi

HaminaKotka Sataman vuosi 2018 oli kaiken kaikkiaan erittäin hyvä liikennemäärän yltäessä ennätyselliseen 16,2 miljoonaan tonniin. Liikenne kasvoi edellisvuoteen verrattuna 10,3 prosenttia ja lisäksi satama sai vuoden aikana suuren määrän sopimuksia ja aiesopimuksia.

Kasvua ja investointeja

HaminaKotka Sataman vuosi 2018 oli liikenteen puolesta tasainen. Liikennevirrat jakaantuivat vuoden aikana melko tasaisesti ja toukokuu oli liikennemäärissä sataman historian paras kuukausi. Se ylsi sataman kaikkien aikojen kymmenen parhaan kuukauden joukkoon, kun edellisenä ennätysvuonna 2011 kymmenen parhaan kuukauden joukkoon mahtui jopa neljä kuukautta.

- Mahdollisuuksia vieläkin suurempaan kasvuun oli olemassa, mutta Nord Streamin kaasuputkilaivaukset käynnistyivät ennakoitua myöhemmin, toimitusjohtaja **Kimmo Naski** kertoo.

Vuoden aikana julkistettiin useita merkittäviä investointeja ja yhteistyösopimuksia. Neuvottelut ovat usein pitkä prosessi ja viime vuonna monet niistä saatiin onnistuneesti maaliin. Vielä merkittävämmän asiasta tekee se, että monen investoinnin ja sopimuksen vaikutus kantaa pitkälle tulevaisuuteen ja luo koko satamayhteisölle uskoa tulevaan tekemiseen.

Tällä hetkellä meneillään olevia suuria projekteja on jättimoduulien lastaus jokilavoihin Haminasta Kazakstanin öljykentille, Nord Stream 2 -kaasuputkien laivaus Mussalosta ja LNG-terminaalin rakentaminen Haminassa. Lisäksi viime vuonna Fertilog Oy investoi suureen lannoitevarastoon, Steveco rakensi UPM:n liikenteisiin suuren selluvaraston Mussaloon ja Keitele Group yhdessä logistiikkakonserni ILP-Groupin kanssa solmi HaminaKotka Satama Oy:n kanssa pitkäaikaisen sopimuksen sahatavaran ja liimapuun viennistä. Aieso-

pimukset on tehty viime vuonna myös Finn-pulpin maailman suurimman havusellutehtaan tuotteiden kuljetuksesta HaminaKotka sataman kautta sekä UPM:n biojalostamon rakentamisesta Mussaloon. Myös kansainvälistä risteilyliikennettä saatiin Kotkaan kesän ja syksyn aikana.

Yllätyksiä ja haasteita

Vuosi toi mukanaan myös myönteisen yllätyksen, kun HaminaKotkan Satama sai lukuisien hakukertojen jälkeen EU:lta päätöksen 11,1 miljoonan euron avusta Mussalon D-osan kehittämiseen. Tuki käytetään satama-altaan ruoppaukseen sekä aallonmurtajan, laiturin ja raideyhteyden rakentamiseen.

- Talvi oli HaminaKotkan satamassa haasteellinen. Lumentulon rytmitys oli kiihkeää ja lumitöihin ja hiekotuksiin jouduttiin panostamaan huomattavasti resursseja. Satamaliikenne saatiin kuitenkin toimimaan varsin joustavasti, Naski kertoo.

Katse tulevaisuudessa

Satamaliikenne on alkuvuoden aikana kasvanut odotettua nopeammin ja kasvun painopiste on siirtymässä yhä enemmän vientiin. Näkyvät kuluvalle vuodelle ovat suotuisat.

- HaminaKotkan sataman kilpailukyky on nykytilanteessa huippuluokkaa. Satamassa toimivat noin 170 yritystä ovat kukin tahollaan tehneet pitkäjänteistä kehitystyötä, jonka tulokset ovat nyt joka puolella satamaa erinomaisesti nähtävissä, Naski sanoo.

Vienti*	11 231 799 tn	+ 3,4%
Tuonti**	4 935 774 tn	+ 30,0 %
Yhteensä	16 167 573 tn	+ 10,3 %

* sisältää myös viennin transiton

** sisältää myös tuonnin transiton

Mussalon D-osan kehittäminen on osa Eastern Baltic Hub – Itäisen Itämeren solmukohta -hanketta, joka on yhteisrahoitettu Euroopan unionin Verkkojen Eurooppa -välineestä.

Lisätietoja: www.haminakotka.com > Tietoa satamasta > EU-projektit > Eastern Baltic Hub



Yhteisrahoitettu Euroopan unionin Verkkojen Eurooppa -välineestä

EU:n satamapalveluasetuksen soveltaminen alkoi 24.3.2019

EU:n yhteisen satamapalveluasetuksen soveltaminen alkoi 24.3.2019 ja sillä säännellään satamapalveluiden tarjontaa. Asetus koskee eräitä satamien palveluita, kuten tankkausta, aluksen kiinnitystä sekä hinausta. Sääntelyn tavoitteena on helpottaa yritysten markkinoille pääsyä ja parantaa satamien palvelua. Suomessa asetus koskee HaminaKotkan lisäksi seuraavia satamia: Eckerö, Hanko, Helsinki, Kaskinen, Kemi, Kilpilahti (Sköldvik), Kokkola, Maarianhamina, Oulu, Pietarsaari, Pori, Rauma, Raahen, Turku ja Naantali.

HaminaKotka Satama Oy myöntää luvan tarjota palveluita Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2017/352 mukaisesti HaminaKotka Satama Oy:n hallinnoimalla satama-alueella ja edellyttää tiettyjä vaatimuksia niiltä palveluntarjoajilta ja niiden alihankkijoilta, jotka ilmoittautuvat hoitamaan HaminaKotka Satama Oy:n alueella alusten kiinnitys- ja irrotuspalveluja, tankkausta tai hinausta. Vaatimukset sekä ohjeet luvan hakemiseksi löytyvät suomeksi ja englanniksi nettisivuiltamme: www.haminakotka.com

Megahankkeen onnellinen loppu häämöttää

Kaasuputkihankkeen merkitys Kotka-Haminan seudulle on ollut valtava. Se on tuonut satamaan liikennettä ja ihmisille työtä. Hyvin sujunut projekti on HaminaKotka Satamalle hyvä, kansainvälinen referenssi.

Nord Stream 2 -kaasuputkihankkeessa häämöttää loppusuora. Viipurista Venäjältä Greifswaldiin Saksaan rakennettavasta kaksoisputkesta on valmiina merenpohjassa yli 800 kilometriä. Eli noin kolmasosa kaikkiaan 1230 kilometrin pituisesta maakaasuputkesta on rakentamatta.

– Tavoitteena on, että putki on valmis vuoden loppuun mennessä. Tällä hetkellä putkea lasketaan Ruotsin vesillä, sanoo sidosryhmäsuhdepäällikkö **Minna Sundelin** Nord Stream 2 -hankkeesta.

Sundelinin mukaan itse putken rakentaminen on sujunut normaalisti ja rauhallisesti huolimatta hankkeen ympärillä varsinkin Keski-Euroopassa velloneesta keskustelusta.

Sundelin kertoo, että ennusteiden mukaan maakaasulle on tulevaisuudessa entistä enemmän tarvetta Keski-Euroopassa ydinvoimailojen riisumisen ja kivihiilestä luopumisen vuoksi. Nord Stream 1 -kaasuputken käyttöaste oli esimerkiksi vuonna 2017 keskimäärin 93 prosenttia.

Yli 100 000 putkea

Venäjältä tulevien putkien betonipinnoittamisesta ja laivauksesta eteenpäin vastaa Wasco Coatings Finland. Ensimmäiset putket Kotkan tehtaan varastoalueille tulivat syyskuussa 2016.

– Putkia on toimitettu Kotkaan yhteensä noin 101 000 kappaletta Nord Stream 2 -hanketta varten. Viimeiset putket saatiin pinnoitettua huhtikuun alkupuolella aikataulun mukaisesti, kertoo tehtaanjohtaja **Jatta Pekkanen** Wasco Coatings Finlandista.

Osa pinnoitetuista putkista kuljetetaan laivoilla Hangon Koverharin satamaan välivarastoon. Nämä siirtokuljetukset ovat parhaillaan käynnissä.

Koko hankkeen tarvitsemasta putkimäärästä Kotkan kautta kulkee noin puolet. Toinen puoli pinnoitetaan Saksan Mukranissa.

Liikennettä ja työtä

HaminaKotka Satama Oy:lle ja koko seudulle kaasuputkihankkeella on ollut erittäin suuri merkitys sekä viime että tänä vuonna. Toimintajohtaja **Kimmo Naskin** mukaan sataman tämän vuoden kokonaisliikenteestä kaasuputkikuljetukset ovat noin kymmenen prosenttia eli yli 1,5 miljoonaa tonnia.

– Hankkeella on myös iso työllistävä vaikutus niin Kotkalle kuin Haminallekin.

Jatta Pekkasen mukaan Wascon Kotkan työmaalla työskentelee tällä hetkellä yhteensä noin 330 henkilöä. Kiireisimpinä aikoina määrää on ollut yli 400.

– Tuotannon valmistuttua logistiikan toi-

minnot jatkuvat ja työllistävät yhteensä noin 180 henkilöä, Pekkanen sanoo.

Heikkoja lenkkejä ei ole

Myös kansainvälisestä näkökulmasta hanke on Naskin mielestä iso juttu.

– Tämä osoittaa, että koko satamayhteisöllä, ei pelkästään HaminaKotka Satamalla, on kyky hoitaa tämän kokoluokan projekteja.

Kyky hoitaa isoja projekteja tarkoittaa Naskin mukaan sitä, että heikkoja lenkkejä sataman toimijoissa ei ole, ja toisaalta sitä, että kaikkia palveluja on tarjolla. On ison sataman etu, että sieltä löytyy esimerkiksi kunnossapitoon, sisäisiin kuljetuksiin tai korjaamiseen ammattilaisten palveluja. Pienemmissä satamissa näin ei välttämättä ole.

Pienemmissä satamissa ei myöskään ole tilaa 60 hehtaaria, jonka putkien varastointi on vaatinut.

– Kaasuputkihanke kuten myös Kazakstanin moduulikuljetukset Haminassa toimivat hyvinä referensseinä.

Talven haasteet

Myös Jatta Pekkanen on erittäin tyytyväinen hankkeen etenemiseen sujuvasti ja aika-aulussa. Hän kiittelee motivoituneita työntekijöitä. Suurimmat haasteet ovat liittyneet lähinnä keliolosuhteisiin.

– Talvikausi tuo mukanaan aina erilaisia haasteita, joita olemme pyrkineet ennalakoimaan. Putkista on puhdistettava lumi ja jää niiden saapuessa tehtaalle. Laivattaessa putkissa ei myöskään saa olla liikaa lunta eikä jäätä.

– Liikuttelemme paljon raskaita kuormia niin varastoalueilla kuin tehtaallakin, joten kalustokin on ollut kovilla. Onneksi tässä olemme jo voiton puolella, Pekkanen toteaa.

© Nord Stream 2 / Axel Schmidt



Vetoomus sataman kriittisten raideyhteyksien parantamiseksi

HaminaKotka Satama Oy on yhdessä sataman suurimpien raiteistojen käyttäjien ja keskeisten yhteistyökumppaneiden kanssa toimittanut valtiolle vetoomuksen kriittisistä raiteistojen parantamistarpeista Kouvola–HaminaKotka -rataosuudella.

Nykyisen raideinfrastruktuurin haasteena on, ettei se riitä palvelemaan saapuvia ja lähteviä junia. Junille muodostuu merkittäviä jonotusaikoja ja junien aikataulus vaikuttaa koko itäisen Suomen raideliikenteeseen. Ennusteiden mukaan junien liikennemäärät tulevat HaminaKotka sataman alueella kasvamaan noin 20 prosenttia seuraavien kahden vuoden aikana. Nykyisin rataosuudella kulkee päivittäin 25 tavarajunaa jakautuen Haminan ja Kotkan satamiin ja lisäksi Kouvolan ja Kotkan välillä ajaa kuusi henkilöliikenteen junaa päivittäin.

Väylävirasto on tehnyt yhteenvedon Kouvolan ja HaminaKotka sataman välisen raideliikenteen investoinneista ja sen mukaan raideinvestointeihin menisi yhteensä 70 miljoonaa euroa. Vetoomuksen allekirjoittajat vetoavat valtiovaltaan, että tarvittava 70 miljoonan euron rahoitus turvattaisiin mahdollisimman nopeasti, jotta Kouvola–HaminaKotka -alueen raideinvestoinnit saataisiin toteutettua 2020-luvun alkupuolella teollisuuden ja sataman kilpailukyvn varmistamiseksi.

Vetoomuksen allekirjoittivat HaminaKotka Satama Oy:n lisäksi Kymenlaakson liiton, Kymenlaakson kauppakamarin ja Cursorin edustajat sekä UPM, Stora Enso, Stevec, Fertilog, Finnpulp, Oiltanking Finland, VR Transport, Fenniarail sekä Suomen Transitioliikenneyhdistys.

Vetoomus on luettavissa nettisivuillamme www.haminakotka.com

Vieraita HaminaKotkan satamassa

SDP:n puheenjohtaja **Antti Rinne** kävi 15.12.2018 tutustumassa HaminaKotkan satamaan. Tapaamisessa keskusteltiin muun muassa sataman kehityksestä sekä raideliikenteen haasteista.



Oikeusministeri **Antti Häkkinen** vieraili Haminassa 14.1.2019 keskustelemassa Kouvola–HaminaKotka -rataosuuden kehittämisestä toimitusjohtaja **Kimmo Naskin** kanssa.



Elinkeinoministeri **Mika Lintilä** kävi 4.3.2019 vierailulla HaminaKotkan satamassa. Ministerin kanssa käydyissä keskusteluissa nousi vahvasti esiin rataverkon parantaminen ja niihin tarvittavat investoinnit.

HaminaKotka mukana kevään kansainvälisillä messuilla

HaminaKotka Satama esittäytyy keväällä logistiikka-alan messuilla Moskovassa, Bremenissä ja Münchenissä. Esittelyssä on satamakokonaisuus, joka nopeiden ja kilpailukykyisten reittien lisäksi tarjoaa kattavan logistiikkapalveluvalikoiman kansainvälisen kaupan ja teollisuuden tarpeisiin.

Tervetuloa tapaamaan meitä kevään 2019 messuille!

TransRussia, Moscow Crocus Expo 15.–17.4.
Paviljonki 1, halli 4, osasto D561

HaminaKotka Satama Oy:n yhteisosastolla mukana Baltic Tank Oy, Fertilog Oy, FGG Finngas GmbH sekä Oiltanking Finland Oy.
www.transrussia.ru

Breakbulk Europe, Messe Bremen 21.–23.5.
Halli 6, osasto D21

HaminaKotka Satama mukana messuilla yhteisosastolla Steveco Oy:n kanssa.
europe.breakbulk.com

Transport Logistic, Messe München 4.–7.6.
Halli B3, osasto 321/422

HaminaKotka Satama Oy on messuilla mukana eri satamien toimijoiden Suomi-yhteisosastolla Cursor Oy:n kanssa.
www.transportlogistic.de