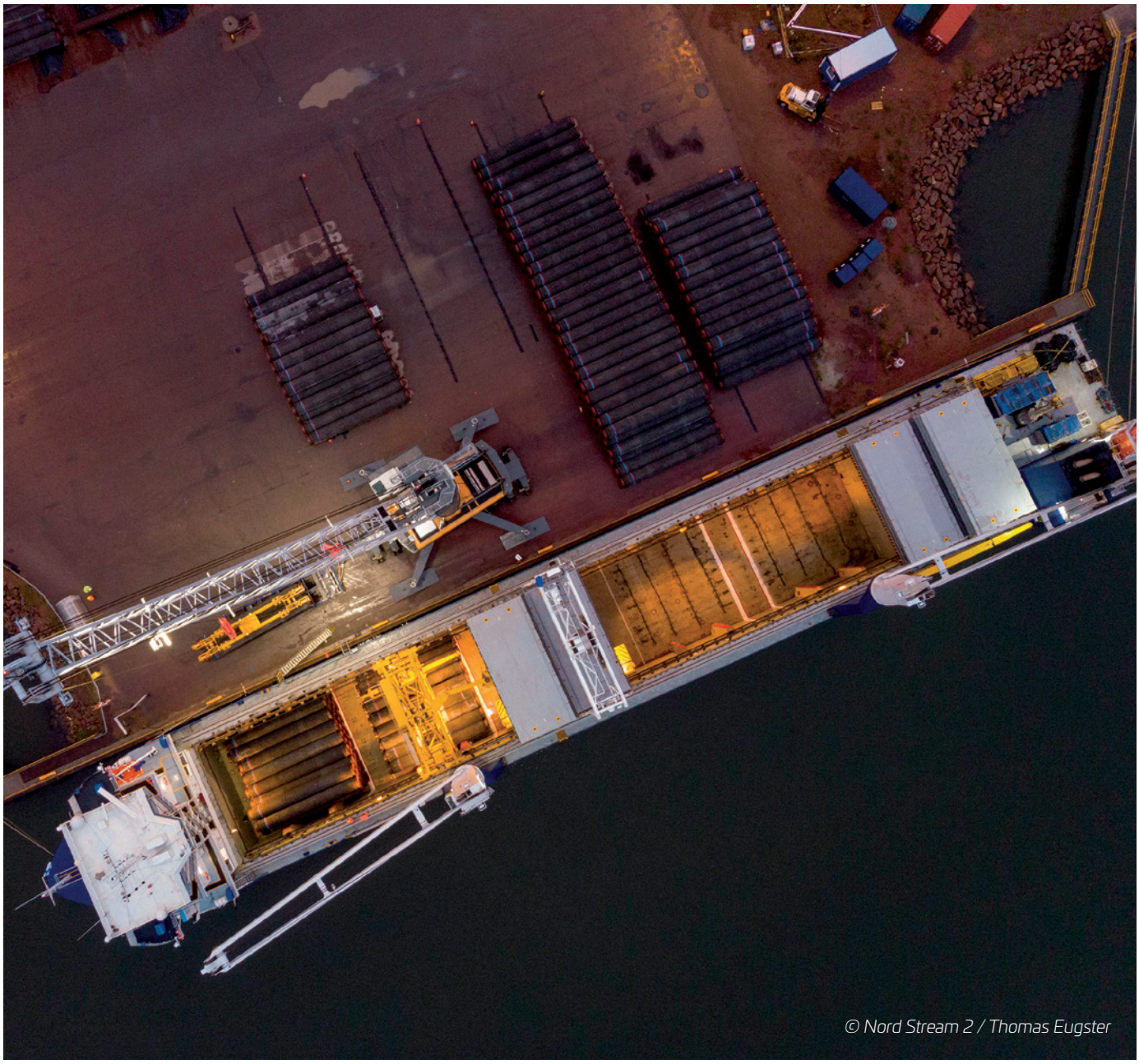
LOISTE

НОВОСТИ ПОРТА ХАМИНАКОТКА 1/2019



© Nord Stream 2 / Thomas Eugster

Конкурентоспособность порта на высоте

2018 - год рекордов
стр. 2

Удачный финал мегапроекта
не за горами стр. 3

2018 - год рекордов

2018 год стал для порта ХаминаКотка поистине удачным. Грузооборот повысился по сравнению с предыдущим годом на 10,3 процента, достигнув рекордной отметки 16,2 миллиона тонн. К тому же был заключен целый ряд контрактов и договоров о намерении.

Рост и инвестиции

Производственная нагрузка на порт в течение 2018 года была достаточно равномерной. При этом май стал самым лучшим месяцем по грузообороту за всю историю порта, попав в десятку рекордных месяцев. Кстати, в предыдущем рекордном 2011 году в «лучшую десятку» вошли целых четыре месяца.

– Были шансы достичь еще более внушительных показателей роста, но отгрузка газовых труб «Северного потока» стартовала с запозданием, – отмечает директор-распорядитель порта **Киммо Наски**.

Прошлый год был ознаменован целым рядом крупных инвестиций и договоров о сотрудничестве. Известно, что переговоры – дело длительное, однако в прошлом году многие из них удалось довести до победного конца. Особо важно то, что многие инвестиции и контракты продлятся еще долгие годы и дадут всему портовому кластеру уверенность в хорошей перспективе.

Из числа крупных проектов на данный момент реализуются следующие: погрузка сверхкрупных модулей на суда река-море в Хамине для доставки к нефтяным месторождениям Казахстана, доставка труб для газопровода «Северный поток-2» в портовом районе Муссало, строительство терминала СПГ в Хамине. К тому же в прошлому году компания Fertilog Oy вложила средства в строительство крупного хранилища для удобрений, Steveco построила крупное хранилище целлюлозы для доставки грузов UPM в Муссало, а Keitele Group совместно с логистическим концерном ILP-Group заключила долгосрочное соглашение с портом об экспорте пиломатериалов и клееного бруса. В прошлом году были заключены договора намерения с Finnpulp о перевозке продукции крупнейшего в мире комбината по производству хвойной целлюлозы через порт ХаминаКотка, а также о строительстве комбината по переработке биомассы UPM в портовом районе Муссало. Летом и осенью в Котку заходили международные круизные лайнеры.

Борьба со снегом и другие сюрпризы

Год принес порту ХаминаКотка положительный сюрприз: после многократных заявок Евросоюз выделил порту 11,1 млн. евро на развитие зоны D портового района Муссало. Деньги пойдут на дноуглубительные работы в портовой акватории, а также на строительство волнореза, причала и железнодорожных подъездных путей.

– Зима выдалась очень снежная. Порт был вынужден выделять значительные ресурсы на борьбу со снегом и посыпку дорог песком. Несмотря на сложные погодные условия, проблем с движением транспорта по территории порта не возникло, – отмечает господин Наски.

О перспективе

В начале текущего года портовый грузооборот увеличивался опережающими темпами, причем все в большей степени за счет экспорта. Перспективы на этот год складываются благоприятные.

– Конкурентоспособность порта ХаминаКотка на высочайшем уровне, – отмечает Киммо Наски. – Каждая из работающих в порту организаций, а их примерно 170, планомерно развивает свою деятельность, и результаты налицо, достаточно лишь посмотреть вокруг.

Экспорт*	11 231 799 т	+ 3,4%
Импорт*	4 935 774 т	+ 30,0 %
Итого	16 167 573 т	+ 10,3 %

** включая транзит*

Развитие зоны D портового района Муссало является частью проекта «Узел Восточной Балтики» (Eastern Baltic Hub), совместно финансируемого с помощью Механизма европейского взаимодействия.

Софинансирован Фондом Европейского Союза «Объединение Европы»

С 24.3.2019 порт работает по Регламенту о портовых услугах

24.3.2019 – дата начала применения Регламента Европейского Парламента и Совета Европейского Союза № 2017/352, регулирующего предоставление портовых услуг, таких, как бункеровка, швартовка и буксировка судов. Цель данного руководящего документа – облегчить предприятиям доступ на рынок и повысить качество портовых услуг. В Финляндии регламент распространяется на следующие порты: ХаминаКотка, Экерё, Ханко, Хельсинки, Каскинен, Кеми, Килпилахти (Шелдвик), Коккола, Маарианхамина, Оулу, Пиетарсаари, Пори, Раума, Раахе, Турку и Наантали.

Портовая компания HaminaKotka Satama Oy в пределах управляемой ею портовой территории дает разрешения на предоставление услуг согласно указанному Регламенту, предъявляя при этом определенные требования к исполнителям и их субподрядчикам, выразившим готовность предоставлять услуги по бункеровке, швартовке и буксировке судов на территории порта ХаминаКотка. Требования и инструкции по оформлению разрешений выложены на сайте www.haminakotka.com на финском и английском языках.

Удачный финал мега-проекта не за горами

Проект строительства газопровода «Северный поток-2» оказал огромное влияние на регион Котка-Хамина, увеличив объем перевозок и число рабочих мест. Успешный проект станет прекрасной международной референцией для региона.

Проект «Северный поток-2» приближается к финальной черте. Уложено более 800 километров двух ниток подводного газопровода от Выборга до германского города Грейфсвальд. С учетом общей протяженности 1230 километров осталось построить еще примерно одну треть газопровода.

– Строительство планируется завершить к концу года, - отмечает **Минна Сунделин**, менеджер по связям с общественностью проекта «Северный поток-2». – В настоящий момент мы опускаем трубу в шведских территориальных водах.

По словам Минны, сам процесс строительства трубопровода протекает нормально и спокойно, несмотря на дебаты, разгоревшиеся вокруг проекта, особенно в странах Центральной Европы.

Учитывая закрытие атомных электростанций и отказ от каменного угля, в Центральной Европе намечается повышение спроса на природный газ, считает госпожа Сунделин. Кстати, загрузка газопровода «Северный поток-1» в 2017 году составила в среднем 93 процента.

Свыше 100 000 труб

Бетонирование поступающих из России труб и их доставку морем обеспечивает компания Wasco Coatings Finland. Первые трубы поступили в Котку на завод по бетонированию труб в сентябре 2016 года.

– Для проекта «Северный поток-2» в город Котка было поставлено около 101 000 труб, – сообщила нам **Ятта Пекканен**, директор завода Wasco Coatings Finland. – Бетонирование последних труб было завершено по графику в первой половине апреля.

Часть обетонированных труб перевозят по морю на временное хранение в порт Коверхар недалеко города Хамина. Эти транспортные операции выполняются и в настоящее время.

Доставка через Котку обеспечит примерно половину из всего необходимого количества труб. Вторая половина бетонируется в Мукране (Германия).

Рост грузопотока и занятости

Проект сыграл исключительно важную роль в прошлом и текущем году не только для портовой компании HaminaKotka Satama Oy, но и для всего региона в целом.

По подсчетам директора-распорядителя порта господина **Киммо Наски** на долю перевозок газовых труб пришлось около десяти процентов совокупного грузооборота порта, то есть свыше полутора миллионов тонн.

– Проект также заметно повысил занятость населения в обоих городах региона – Котка и Хамина.

По словам Ятты Пекканен, штат завода Wascon Coatings в городе Котка в настоящее время составляет около 330 работников, а в пиковые периоды времени численность работников достигала четырехсот человек.

– В выполнении логистических операций, которые продолжатся после завершения бетонирования труб, будет задействовано порядка 180 специалистов.

Слабых звеньев нет

По мнению г-на Наски, проект даже по международным меркам можно назвать крупным.

– Это говорит о том, проекты такого масштаба по зубам не только порту Хамина-Котка, но и всему портовому кластеру.

По мнению господина Наски, способность решать столь крупные задачи означает отсутствие слабых звеньев во всем портовом комплексе. Плюс доступность всех необходимых услуг. Преимуществом крупного порта является наличие профессиональных сервис-провайдеров в области техобслуживания, внутренних перевозок и ремонта. В малых портах с этим сложности.

К тому же, в малых портах не найти площадку в 60 гектаров, которая потребовалась для хранения труб.

– И «Северный поток», и доставка сверхкрупных модулей в Казахстан через Хамину служат для нас замечательными референциями

В зимних условиях

Не скрывает своей удовлетворенности и Ятта Пекканен, ведь проект выполняется уверенными темпами, без отставаний. По ее мнению, высокая мотивированность работников достойна всяческих похвал. Что же касается самых серьезных вызовов, то к ним можно отнести погодные условия.

– Зима – это всегда целый ряд проблем, к которым все мы стараемся заранее готовиться. По прибытии труб на завод и при погрузке на судно их было необходимо чистить ото льда и снега.

– И еще нам приходится перемещать массу тяжелых грузов по заводу и на открытых площадках, то есть наша подъемная техника работает в напряженном режиме. Но, к счастью, конец уже не за горами.

© Nord Stream 2 / Axel Schmidt

Обращение по поводу реконструкции критически важных железнодорожных подходов к порту

Портовая компания HaminaKotka Satama Oy совместно с крупнейшими работающими в порту пользователями железнодорожных путей и основными партнерами направила правительству Финляндии обращение о крайней необходимости реконструкции путевой инфраструктуры на участке между портом и станцией Коувола.

Проблема в том, что низкая пропускная способность существующей инфраструктуры приводит к длительным простоям составов. Такой режим работы отражается на движении поездов во всей восточной части Финляндии. По прогнозам объемы железнодорожных перевозок в районе порта ХаминаКотка должны вырасти за два следующих года примерно на 20 процентов. При этом уже сегодня по участку проследует 25 грузовых поездов в портовые зоны городов Хамина и Котка плюс шесть пригородных поездов, курсирующих по маршруту Котка – Коувола.

Агентство транспортной инфраструктуры Финляндии оценило объем инвестиций в железнодорожную инфраструктуру на участке между портом ХаминаКотка и станцией Коувола в 70 миллионов евро. Авторы обращения призывают правительство как можно скорее предоставить эту сумму, чтобы уже в начале 2020-х годов вложить ее в железнодорожную инфраструктуру, обеспечив тем самым конкурентоспособность индустрии и порта.

Вместе с администрацией порта ХаминаКотка обращение подписали представители ассоциации региона Кюменлааксо, торговой палаты региона Кюменлааксо и агентства регионального развития Cursor, а также компании UPM, Stora Enso, Steveco, Fertilog, Finnpulp, Oiltanking Finland, VR Transport, Fenniarail и Финляндская ассоциация транзитных перевозок.

Текст обращения доступен на нашем сайте **www.haminakotka.com** на финском языке.

Порт ХаминаКотка на международных выставках

Этой весной порт ХаминаКотка будет представлен на международных выставках по логистике в Москве, Бремене и Мюнхене. Посетителям будет продемонстрирован портовый комплекс, предлагающий не только быстрые и конкурентоспособные маршруты доставки грузов, но и широкий комплекс логистических услуг для нужд международной торговли и промышленных предприятий.

До встречи весной 2019!

TransRussia, Москва, Крокус Экспо 15 – 17.4.
Павильон 1, зал 4, стенд D561

Совместный стенд Порта ХаминаКотка и компаний Baltic Tank Oy, Fertilog Oy, FGG Finngas GmbH и Oiltanking Finland Oy.
www.transrussia.ru

Breakbulk Europe, Messe Bremen 21 – 23.5
Зал 6, стенд D21

Совместный стенд Порта ХаминаКотка и компании Steveco.
europe.breakbulk.com

Transport Logistic, Messe München 4 – 7.6
Зал B3, стенд 321/422

Совместный финский стенд с другими портовыми организациями при участии Cursor Oy.
www.transportlogistic.de

В гостях у порта

15 декабря 2018 года порт ХаминаКотка посетил **Антти Ринне**, лидер социально-демократической партии Финляндии. В ходе его визита были затронуты, в частности, вопросы развития порта и проблемы, связанные с железнодорожными подходами.

14 января 2019 года в городе Хамина побывал министр юстиции Финляндии **Антти Хяккянен**. Темой его встречи с директором-распорядителем порта **Киммо Наски** стала реконструкции участка железной дороги Коувола – порт ХаминаКотка.

А 4 марта 2019 в порт ХаминаКотка прибыл министр экономического развития Финляндии **Мика Линтиля**. Главной темой совещания с министром стала реконструкция железнодорожной инфраструктуры и необходимые для этого инвестиции.