



LOISTE

НОВОСТИ ПОРТА ХАМИНАКОТКА 1/2020



Второй год подряд с рекордными показателями

В порту Хамина будет построен четвертый по величине в мире завод по перегонке биотоплив - стр. 4

Инвестиции Raumanheimo в порту ХаминаКотка - стр. 6



2019 – рекордный год для порта ХаминаКотка

Портом ХаминаКотка был поставлен новый рекорд по объемам грузооборота - второй год подряд.

По итогам 2019 года порт ХаминаКотка второй год подряд поставил рекорд по грузообороту – 18,1 миллиона тонн, что на целых 2 миллиона тонн больше, чем в предыдущем году.

Экспортный драйв

Рост показателей 2019 года, достигнутый в основном за счет перевалки экспортных грузов, включая проектные отгрузки, составил 26,9 процента. Увеличились объемы практически всех категорий экспортных грузов, за исключением бумаги. Спад объема по импорту объясняется тем, что импортные поставки исходных материалов для проекта строительства газопровода «Северный поток-2» были расписаны на предыдущие годы. Оборот транзитных грузов уверенно рос в течение всего года, обеспечив годовой прирост в 5,4 процента. Перевозки контейнеров выросли на 3,7 процента, а количество заходов судов в порт ХаминаКотка увеличилось на 12,2 процента по сравнению с предшествующим годом. Значимость прошлогодних показателей роста особенно важна потому, что таких успехов удалось добиться далеко не всем портам Финляндии. В результате рыночная доля порта ХаминаКотка по грузообороту среди универсальных портов Финляндии выросла с 18 до 21 процента. Директор-распорядитель портовой компании Hamina-Kotka Satama Oy **Киммо Наски** характеризует

2019 год словами «практически абсолютный успех», красочно отражающий то доверие клиентов, которым счастлива пользоваться наша портовая компания.

Будущие вызовы

Учитывая завершение проекта «Северный поток-2», по грузообороту выйти на рекордную отметку двух прошлых лет вряд ли удастся. Начало текущего года оказалось даже более сложным, чем ожидалось. Сильно повлияли на работу порта ХаминаКотка трудовые конфликты в лесной промышленности, притом что около 45 процентов грузооборота порта формируется за счет леспрома. На динамику грузооборота окажут влияние и перемены в международной экономике, вызванные пандемией коронавируса. Увеличение интервалов между дальними морскими перевозками вызовет спад объемов контейнерных перевозок и, как его следствие, дефицит порожних контейнеров, от которых критически зависим экспортный сектор индустрии Финляндии. Это чревато проблемами для ХаминаКотка, крупнейшего контейнерного порта Финляндии.

Новые инвестиции

Несмотря на эти вызовы, есть и положительные сигналы. Во-первых, в начале года было объявлено о строительстве

компанией Fintoil завода по перегонке масла сосны на территории порта наливных грузов в Хамина. Сырье и готовая продукция завода в ближайшие годы улучшат валовые показатели порта ХаминаКотка в портовом районе Хамина. Во-вторых, имеется договоренность между портовым оператором Raumanheimo и администрацией порта ХаминаКотка о реализации инвестиционного проекта по расширению терминала для сыпучих грузов в портовом районе Муссало. Raumanheimo планирует в несколько этапов повысить производительность терминала в Муссало от текущего миллиона с лишним тонн до трех миллионов тонн. И, наконец, в-третьих, ожидается окончательное инвестиционное решение концерна UPM о строительстве завода по переработке биомассы в портовом районе Муссало.

Коротко:

Экспорт*	14 253 860 т	+ 26,9 %
Импорт**	3 838 352 т	- 22,2 %
Итого	18 092 212 т	+ 11,9 %

*включая вывоз транзитных грузов

**включая ввоз транзитных грузов

Развитие круизного судоходства портом ХаминаКотка

Удачно стартовавшая несколько лет назад круизная навигация продолжится в порту ХаминаКотка и в следующий летний сезон приемом пяти круизных лайнеров.

В конце 2019 года функции развития, маркетинга и координирования круизного судоходства были переданы от агентства развития региона Котка-Хамина (компании Cursor Oy) портовому предприятию HaminaKotka Satama Oy. Теперь активную продажу услуг круизным судоходным компаниям ведет руководитель проекта по круизному маркетингу **Петра Крэнстон**.

Следующим летом регион примет около 8300 круизных пассажиров и 2500 членов экипажа. Часть гостей примет участие в экскурсиях, организованных службой наземного обслуживания, однако ожидается, что большинство пассажиров будут передвигаться самостоятельно, что будет заметно на улицах городов Котка и Хамина.

– В начале этого года работу круизных судоходных компаний серьезно изменила пандемия коронавируса COVID-19, – отмечает Петра. – Мы ежедневно отслеживаем ситуацию вместе с партнерами. Если что-то изменится с заходами круизных судов в порт ХаминаКотка в текущем 2020 году, мы узнаем это из первых уст. Информация о заходах, запланированных на июль и август, должна поступить не позднее конца мая.

В 2019 году порт ХаминаКотка посетили 7499 круизных пассажиров и 2874 члена экипажа. Из них в организованных экскурсиях приняли участие 3450 человек, причем 60 % из них – в регионе Котка-Хамина с равномерным распределением между обоими городами. Всего в регионе Котка-Хамина задержались 6099 круизных пассажиров, включая организованные группы и индивидуальных. По данным регионального экономического анализа, проведенного партнерской сетью Cruise Baltic, за 2019 год круизные пассажиры оставили в регионе 487 920 евро, а экипажи судов 57 480 евро.

Рост круизного судоходства на Балтике

Круизный маркетинг для судоходных компаний – целенаправленная работа: планы этого года были сверстаны судоходными компаниями еще в 2018 году, а сейчас уже идет работа с прицелом на 2021 и 2022 годы.

– Рост круизного судоходства в Балтийском море составляет порядка 10 % за сезон, – отмечает Петра Крэнстон. – И сейчас складывается впечатление, что порту ХаминаКотка удастся осуществить свои замыслы по выводу круизного бизнеса на новый уровень, то есть радикально увеличить количество заходов круизных судов уже в 2021 году. Наша задача на лето 2021 года – привлечь круизных пассажиров в город Хамина.

Если последствия пандемии закончатся относительно скоро, можно будет ожидать, что

в 2021 году порт ХаминаКотка примет около 40 000 круизных пассажиров и около 10 000 членов экипажа. Согласно региональному экономическому анализу, проведенному Cruise Baltic, эффект для экономики региона Котка-Хамина составит примерно 6,8 млн. евро. Половина этой суммы представляет собой доход от физических лиц, другая половина – от судоходных компаний. На данный момент подтверждена круизная активность практически на каждую неделю 2021 года с начала июня по конец августа.

Иностранные круизные операторы весьма положительно восприняли переход функций развития и маркетинга круизного бизнеса к портовой компании под брендом «Круизный Порт ХаминаКотка» (Cruise Port HaminaKotka). Для судоходных компаний порт ХаминаКотка был и остается сильным, проверенным брендом и партнером. Ведение круизного маркетинга для судоходных компаний под брендом ХаминаКотка означает доступность ресурсов всего трудового коллектива порта для продвижения круизного продукта на рынке.

График заходов круизных судов в порт ХаминаКотка в 2020 году:

- 9.7.** MV Ocean Majesty
- 25.7.** MS Serenissima
- 13.8.** MS Hebridean Sky
- 21.8.** Costa Favolosa
- 24.8.** Costa Magica

Круизный Порт ХаминаКотка в социальных сетях:



Круизное судно Hebridean Sky в порту «Кантасатама» города Котка в июле 2019 года.
Фото: Jarno Koivula Photography

Порт ХаминаКотка принимает и большие круизные лайнеры. MSC Meraviglia в портовом районе Муссало прошлым летом.
Фото: Jarno Koivula Photography





В порту Хамина будет построен четвертый по величине в мире завод по перегонке биомасел

Финская компания Fintoil строит в порту Хамина завод по перегонке сырьевого соснового масла стоимостью свыше 100 миллионов евро. Подписав в феврале договор аренды с администрацией порта ХаминаКотка, компания оформляет необходимую для своего производства экологическую лицензию и разрешение на строительство.

Из масла сосны, образующегося как побочный продукт при производстве целлюлозы, можно получить так называемое биологическое топливо второго поколения или сырье для химической промышленности. 65 процентов продукции компании Fintoil пойдет на производство биотоплив, в основном возобновляемого дизельного топлива типа HVO (Hydrotreated Vegetable Oil - Гидроочищенное растительное масло), а остальные 35 процентов будут использованы как биологическое сырье для других производств.

По завершении строительства Fintoil выйдет на четвертое место в мире по объемам перегонки соснового масла. Начало производства ожидается в 2022 году. Ежегодный объем переработки – 200 000 тонн. Дизельное топливо биологического

происхождения, произведенное из основного продукта компании, обеспечит на 90 % более низкие выбросы двуокси углерода по сравнению с ископаемым топливом. При запланированных объемах производства это позволит снизить ежегодную эмиссию CO₂ примерно на 200 000 тонн. Это количество эквивалентно годовым выбросам CO₂ от 80 000 дизельных автомобилей.

Комфортные условия для производства в порту Хамина

Решение о размещении завода Fintoil в Финляндии, в портовой зоне Хамина родилось не сразу: процесс включал в себя многолетнюю тщательную экспертизу.

Юкка Раваска, занявший пост генерального директора Fintoil в начале февраля, расска-

зал, что на последнем этапе предстоял нелегкий выбор между Финляндией и Швецией, «целлюлозными державами» Северной Европы.

– На выбор повлиял ряд факторов, – отмечает г-н Раваска. – Во-первых, замечательная логистика портового района Хамина и его близость к целлюлозному кластеру Юго-Восточной Финляндии, а также к Европе и России. Во-вторых – комфортные условия для производства плюс готовая инфраструктура порта Хамина. И, наконец, в-третьих – морское сообщение с портами всего мира.

Солидный бизнес и солидный трафик

Чуть ли не половина сырья для будущего завода будет поставляться морским транспортом. Большая часть конечной продукции будет



Генеральный директор Fintoil Юкка Раваска, председатель совета директоров Джон Линдаль и директор-распорядитель порта Хамина-Котка Киммо Наски на церемонии подписания договора аренды в г. Хамина. Завод Fintoil будет построен на территории наливного терминала Хамина.



Договор подписан. Член совета директоров Fintoil Оу Ханну Няси и директор-распорядитель порта Хамина-Котка Киммо Наски.

отгружаться на экспорт в виде сыпучих грузов или в контейнерах. Для доставки сырья и готовой продукции в пределах Финляндии, Швеции и других сопредельных регионов будет использоваться автотранспорт. Определенный поток грузов пойдет по железной дороге из России.

- 200 000 тонн грузов сначала в Хамину, а затем обратно, и так каждый год, – говорит Юкка Раваска. – Такие объемы создадут потенциал для развития разного рода хозяйственной деятельности и мощные транспортные потоки во всех направлениях.

По его оценкам, завод обеспечит работой около 100 человек, не считая 30 штатных сотрудников. Несмотря на то, что проект пока лишь на самом начальном этапе, сотрудничество с портом достойно всяких похвал.

- По работе с портом ХаминаКотка нет никаких нареканий, взаимодействие осуществляется гладко, без проблем. Мы доверяем опыту специалистов порта и их способности отвечать нашим потребностям. Мы ценим и тот факт, что в порту уже сейчас работают компании по хранению сыпучих грузов и химикатов и что порт Хамина позиционирует себя как территория, обслуживающая химическую промышленность.

Экологичный процесс

При фракционной перегонке соснового масла на заводе Fintoil отбор полезных компонентов будет осуществляться под действием температуры и вакуума. В процессе перегонки не возникает отходов, дурнопахнущие газы можно утилизировать путем сжигания, а используемую для охлаждения воду сбрасывать в городскую канализацию.

- Мы обеспечиваем своих заказчиков сырьем с низким углеродным следом – энергоэффективно и экологично. Эмиссия наших биотоплив на 90 % ниже, чем у аналогичных ископаемых видов топлива, – отмечает генеральный директор компании Fintoil **Юкка Раваска**.

Рафинированию биотоплив благоприятствует не только доступность сырья, но и поставленная Европейским Союзом цель довести долю возобновляемых энергоресурсов примерно до одной трети в общем объеме энергопотребления к 2030 году. На фоне роста доли современных биотоплив второго поколения масло сосны было признано одним из видов сырья, пригодных для производства биотоплив.



Новый разгрузочный терминал улучшит условия работы в порту ХаминаКотка

Компания Rauanheimo – крупнейший в Финляндии оператор транзитных перевозок и сыпучих грузов – вложила свыше 17 миллионов евро в развитие своей терминальной логистики в порту ХаминаКотка. Решение было принято для поэтапного увеличения перевалочных мощностей портового района Муссало в части сыпучих грузов с одного до трех миллионов тонн в год.

Когда начавшееся в декабре 2019 строительство завершится к июлю 2020 года, для сыпучих грузов, требующих закрытого хранения, станут доступными 30 тысяч квадратных метров складских площадей, что позволит одновременно хранить более 120 тысяч тонн сыпучих грузов. Важной составной частью инвестиционного проекта является строительство подземной станции для разгрузки железнодорожных вагонов. Подводимые прямо к разгрузочному терминалу подъездные пути позволят резко повысить вагонооборот в зоне терминала. Строительство подъездных путей выполняется совместно с администрацией порта ХаминаКотка

- Наряду с горнодобывающей, лесной и

металлообрабатывающей промышленностью, мы обслуживаем и российский транзит. Новый разгрузочный терминал будет весьма полезен не только для наших финских, но и для российских клиентов, так как на терминал можно будет заезжать и российскими хоппер-дозаторами, которыми доставляются сыпучие грузы из России, – отмечает генеральный директор компании Rauanheimo **Йоаким Лаксобак**.

Слаженное взаимодействие

Из России в Финляндию и далее по всему миру – таков путь российской экспортно-транзитной продукции, в частности, удобрений и зерна. Что же касается российской извести, то она идет для нужд финских промышленных предприятий. Rauanheimo обеспечивает все операции – от подачи вагонов с границы и их выгрузки вплоть до разгрузки судов.

- Нам не хватало площадок для хранения сыпучих грузов, особенно в регионе Хамина-Котка, – поясняет г-н Лаксобак. – Но теперь у нас будет новый погрузочно-разгрузочный терминал производительностью

около 500 тонн, то есть восемь вагонов в час. Это позволит повысить эффективность работы и качество предоставляемых нами услуг.

Компания Rauanheimo сотрудничает с портом ХаминаКотка с 2012 года. По мнению нашего собеседника, порт обеспечивает замечательные условия для обработки сыпучих, генеральных и контейнерных грузов.

- Сотрудничество с руководством порта с самого начала было и остается на высоком уровне, – отмечает г-н Лаксобак. – С представителями порта работает легко, потому что они понимают, что нужно для нашего бизнеса. Кроме того, они отлично поработали, чтобы повысить разрешенную нагрузку на ось железнодорожного подвижного состава до 25 тонн на участке Коувула – Котка/Хамина. А это, в свою очередь, означает повышение объемов поставок и эффективности работы наших клиентов. Мы как крупнейший финский оператор безусловно хотим участвовать в дальнейшем развитии Порты номер один в Финляндии.

Подготовка к запуску терминала СПГ в тесном сотрудничестве с администрацией порта: **ОБРАТНЫЙ ОТСЧЕТ ПОШЕЛ**

Строительство терминала сжиженного природного газа (СПГ) компании Hamina LNG Oy в химическом порту Хамина вышло на финишную прямую. Уже этой весной начнутся продажи складских площадей терминала, построенного для дистрибуции сжиженного природного газа. Всю осень будет идти подготовка к коммерческому запуску, а сам запуск состоится в январе 2021 года. На первом этапе складские мощности нового терминала составят 30 тысяч кубометров, что эквивалентно по энергосодержанию 18 миллионам литрам нефти.

- Мы станем единственным в Финляндии оператором по хранению и дистрибуции СПГ для местных и национальных магистральных и распределительных сетей природного газа Финляндии. Благодаря нам на едином газовом рынке Финляндии и стран Балтии появится новая точка снабжения, – отмечает генеральный директор Hamina LNG Oy Эса Халливуори.

Работая в формате открытой сервисной компании, Hamina LNG намерена предоставлять услуги хранения и логистики сжиженного природного газа не только энергогенерирующим и промышленным предприятиям, но и морскому и грузовому автомобильному

транспорту. Экологичный СПГ имеет нулевое содержание тяжелых металлов и серы и исключает вредные выбросы твердых частиц в атмосферу. Что же касается эмиссии CO₂, то она значительно ниже, чем у других видов ископаемого топлива.

Лучшее место в Финляндии

Сжиженный природный газ будут завозить на специальных танкерах на наш терминал, откуда мы будем осуществлять транспортировку по газовым сетям, а также морским и автомобильным транспортом, – отмечает г-н Халливуори. – Кстати, морские суда, работающие на СПГ, смогут бункероваться прямо на нашем терминале.

Согласно требованиям ЕС, с 2025 года в основных портах Евросоюза, к которым относится и порт ХаминаКотка, должна быть обеспечена возможность бункеровки СПГ.

Параллельно с проектированием терминала в 2014 началась работа с администрацией порта. Эса Халливуори отмечает, что тесное взаимодействие с портом по вопросам портовой логистики, техники и безопасности ведется уже не первый год. Положительно оценивая уровень сотрудничества, Халливуори хвалит и удачное месторасположение

терминала.

- С точки зрения логистики лучшего места для терминала не найти. Из портовой локации Хамина имеется морское сообщение со всеми восточными и южными портами Финского залива. Ну а если говорить об автомобильных перевозках, то это место находится в пределах экономически наиболее активной части Финляндии, в зоне доступности для промышленных предприятий.

Со слов Халливуори, есть планы насчет железнодорожных перевозок, однако их детальная проработка станет актуальной лишь на втором этапе инвестпроекта.

Инвестиционный проект по строительству терминала СПГ. Основные факты.

- 2015 г. – регистрация компании Hamina LNG Oy
- лето 2017 г. – решение об инвестициях в строительство терминала СПГ
- осень 2017 г. – начало земляных работ
- лето 2018 г. – начало строительных работ
- осень 2020 г. – начало пусконаладочных работ
- начало 2021 г. – коммерческий ввод в эксплуатацию
- компания-оператор предоставит услуги по импорту и хранению СПГ всем желающим
- общий объем инвестиций – 100 млн евро
- складские мощности – 30 тыс. кубометров
- хранение природного газа в теплоизолированной емкости с двойным бетонным корпусом, которая поддерживает газ в жидком состоянии
- 12 постоянных рабочих мест на терминале
- существенное увеличение занятости населения за счет транзитной перекачки продукта и дополнительных услуг
- строительство в два этапа



Фото: Hamina LNG Oy

Строим с заботой об окружающей среде

В своей работе – будь то строительство портовых сооружений или организация движения морского, автомобильного и железнодорожного транспорта – администрация порта ХаминаКотка учитывает экологические аспекты этой деятельности.

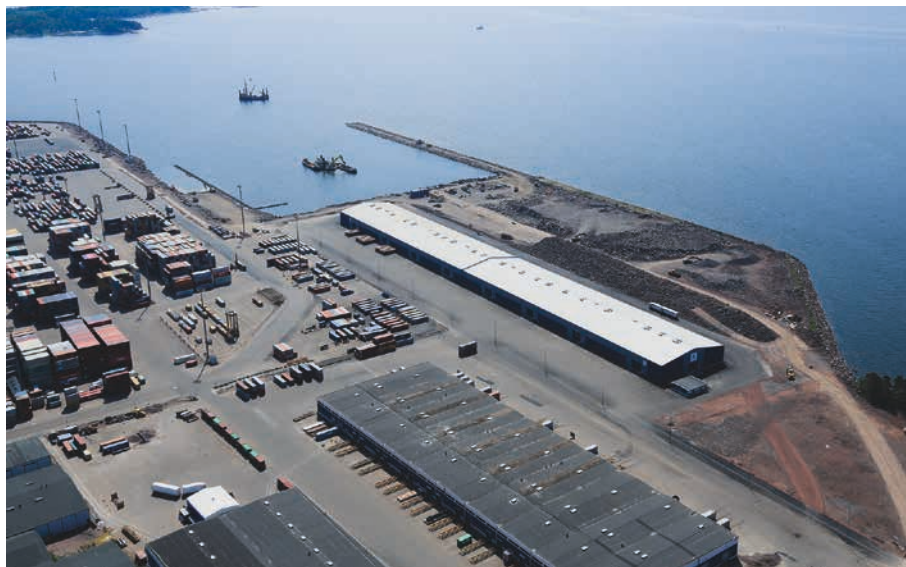
Охрана вод, сокращение вредных выбросов, использование возобновляемых энергоресурсов и вторсырья являются важными элементами принципов устойчивого развития, которыми портовая компания руководствуется в своей деятельности. В этой статье мы расскажем, как ведется дальнейшее обустройство и развитие порта с заботой об окружающей среде.

Обустройство порта – долгая, целенаправленная работа. Планирование и разработка новых портовых функций ведется непрерывно в тесном контакте с клиентами и другими партнерами. Одним из важнейших факторов успешной работы порта ХаминаКотка является налаженная инфраструктура. При этом порт постоянно прорабатывает новые альтернативные технологии, которые позволяют максимально снизить нагрузку на окружающую среду. Неотъемлемой частью планомерной работы по развитию инфраструктуры является учет экологических факторов. Деятельность порта сертифицирована согласно стандарту ИСО 14001:2015, что является свидетельством комплексной идентификации и учета экологических аспектов во всех видах портовой деятельности, включая строительство.

От своих подрядчиков администрация порта требует приверженности принципам экологической ответственности. В порту рекомендовано использовать биологические виды топлива и биоразлагаемые гидравлические масла. В числе экологических рисков – загрязнение грунта или морской акватории из-за утечки гидравлических или смазочных масел, вредные выбросы в атмосферу от сжигания топлива, включая выбросы твердых частиц, а также пыль и шум. Для каждого проекта подрядчиком должен быть разработан план обеспечения безопасности и защиты окружающей среды, включающий в себя анализ экологических рисков и меры по их минимизации. Надзор за работой подрядчиков ведется со стороны портовой администрации и природоохранных органов.

Вторичный бетон и дробленый асфальт

При производстве строительных работ порто-



При обустройстве сектора D портового района Муссало наряду с другими материалами использовался извлеченный в процессе дноуглубления грунт, а также очищенные отходы бетона и кирпича.

вой компанией HaminaKotka Satama Oy соблюдаются принципы устойчивого развития и экономики замкнутого цикла. Так, при отсыпке грунта в секторе D портового района Муссало в 2012-2017 годы было использовано более 150 тысяч кубометров очищенных отходов бетона и кирпича. А в 2019 году в процессе устройства шумозащитного вала на том же объекте было использовано около 8 000 тонн вторичного бетона, оставшегося после проекта «Северный поток-2». Завоз грунта и каменной породы из ближайших точек позволил свести к минимуму выбросы выхлопных газов и транспортных помехи.

Образующийся в результате разборки различных конструкций бетонно-асфальтовый мусор утилизируется по максимуму для дальнейшего использования. В 2018 году в ходе сноса бетонного ангара площадью 20 тысяч квадратных метров был получен строительный материал для предстоящих проектов. Отходы асфальта подвергаются дроблению, а затем

повторно применяются при производстве земляных работ. Так, в 2019 году было измельчено 50 тысяч тонн асфальта, который будет использован при отсыпке оснований дорог и складских площадок.

На нашем сайте вы сможете ознакомиться с экологическими лицензиями, предоставленными порту ХаминаКотка Региональным управлением органов государственной власти Финляндии (AVI). В числе контрольных обязательств, предусмотренных лицензиями на водопользование, выданных на портовые районы или проекты, следует отметить непрерывный мониторинг и диагностику водной среды, ливневых стоков, атмосферы, шума и рыбной фауны.

Подробнее: www.haminakotka.com/ru > **О порте > Окружающая среда**

Влияние коронавируса на работу портовой компании HaminaKotka Satama Oy

Несмотря на сложившуюся чрезвычайную ситуацию, мы стараемся обеспечить предоставление портовых услуг всем нашим клиентам. Нами разработан план работы в чрезвычайных ситуациях, согласно которому мы осуществляем свою деятельность, активно следя за информацией, поступающей от правительства и органов власти Финляндии.

Мы соблюдаем единые распоряжения, касающиеся работы и передвижения людей, а также учитываем обязательства по оказанию содействия органам власти, предусмотренные Законом о чрезвычайных ситуациях.

Информацию о развитии событий и их влиянии на работу порта вы найдете на сайте www.haminakotka.com.