



LOISTE

HAMINAKOTKAN SATAMAN UUTISIA 1/2017



Kuva: TT/Lehtikuva

HaminaKotkan sataman kautta jättikokoisia moduuleja öljyntuotantokentille Kazakstaniin

Mittaviin kansainvälisiin kuljetuksiin erikoistunut Sarens Finland branch ja HaminaKotka Satama Oy ovat sopineet massiivisesta projektikuljetuksesta HaminaKotkan sataman kautta Kazakstaniin.

Neljä vuotta kestävä projekti on sekä Sarensille että HaminaKotkan satamalle tähänastisista suurin. Laitosta Kazakstanin Tengizin öljykentillä operoiva Tengizchevroil arvioi projektin kokonaisarvoksi peräti 36,8 miljardia dollaria. Tengizchevroilin omistavat Chevron (50 %), ExxonMobil (25 %), KazMunay Gas (20 %) ja LukAgro (5 %).

Kuljetukset alkavat keväällä 2018 ja kestävät vuoteen 2021 asti, mutta rakennustyöt projektia varten ovat Haminassa jo täydessä käynnissä. Kolmikerroksisen, kolmirappuisen talon kokoiset moduulit saapuvat isoilla valtamerialuksilla Haminaan, jossa ne puretaan satama-alueelle odottamaan jatkokuljetuksia. Sarens vastaa moduulien purusta, varastoinnista ja edelleen lastauksesta. Haminasta matka jatkuu pienemmillä jokilaivoilla Venäjälle ja sieltä sisävesiä pitkin Kazakstaniin.

Monipuolisin satama maailmanluokan projekteihin

HaminaKotka sataman logistinen sijainti, monipuolinen palvelutarjonta ja kyky toteuttaa isoja kansainvälisiä projekteja olivat keskeisiä kriteerejä, kun Sarens valitsi HaminaKotkan kuljetusprojektinsa kauttakulkusatamaksi.

– Projektin ainutlaatuinen kokoluokka ja haastavuus asettavat aivan uuden vaatimustason kuljetuksille. On hienoa, että yhteistyökumppaniksemme tuli HaminaKotkan satama, jonka toimintaan voimme luottaa projektin jokaisessa vaiheessa, Sarensin projektijohtaja **Bev Bentley** toteaa.

Myös HaminaKotka Satama Oy:n toimitusjohtaja **Kimmo Naski** on erittäin mielissään alkaneesta hankkeesta.

– Yhteistyö Sarensin kanssa on alusta lähtien sujunut hyvin. Vaikka projektiin liittyy monia

erityisvaatimuksia, toimimme tiiviillä, mutkattomalla, luottamuksellisella sekä täysin aikataulussa etenevällä yhteistyöllä, Naski sanoo.

Sarens investoi Haminassa reilulla 20 miljoonalla eurolla ja tuo paikkakunnalle noin 150 logistiikan ammattilaistaan. Lisäksi projekti työllistää paikallisesti kymmeniä henkilöitä kuljetuksen eri vaiheissa.

Yhteistyö tuo mukanaan mittavia rakenteellisia uudistuksia Haminan satamaan, kun laiturij- ja varastointialueita muokataan projektille sopivaksi. HaminaKotkan satama investoi tähän noin 3 miljoonaa euroa. Jokilaivakuljetuksia on HaminaKotkasta tehty viime vuosisadalla säännöllisesti ja kokemus niiden toteuttamisesta on projektissa merkittävä etu.



HaminaKotkasta tehokas risteyssatama Venäjän sisävesiliikenteen ja EU:n välillä

HaminaKotkan satama uskoo Venäjän sisävesiä pitkin kulkevan jokilaivareitin suosion kasvuun.



Kaupallinen johtaja
Kyösti Manninen
HaminaKotka Satama Oy

HaminaKotkan satama investoi noin kolme miljoonaa euroa infrastruktuurinsa kehittämiseen Venäjän sisävesien jokilaivaliikenteitä varten Haminassa. Jokilaivoille sopivien uusien laituriipaikkojen lisäksi satama panostaa jokilaivaliikenteissä käytettävien varastointialueidensa kehittämiseen. Investointi on osa Sarens Finland branchin kanssa tehtävää projektiyhteistyötä, jossa Sarens investoi Haminan satamaan 20 miljoonaa euroa. HaminaKotkan sataman kaupallinen johtaja **Kyösti Manninen** näkee panostuksessa myös laajempia mahdollisuuksia.

- Venäjä aikoo lähivuosina satsata merkittävästi kymmeniä tuhansia kilometrejä pitkään sisävesiverkostoonsa. Tämä tarkoittaa meille entistä parempia mahdollisuuksia toimia risteyssatamana maailmalta saapuvien isojen valtamerialusten ja Venäjän sisävesille lähtevien pienempien jokialusten välissä.

Sama toimii Mannisen mukaan myös toisin päin. Venäjältä saapuva tavaravirta voidaan ohjata jokilaivoilla Venäjän sisävesiä pitkin HaminaKotkan satamaan, jossa tavara puretaan välivarastoon ennen matkan jatkumista valtamerialuksilla ympäri maailmaa.

Suosittu reitti - kilpailukykyinen ja nopea

Reitti ja kuljetusmuoto sopivat erityisesti raaka-aineiden ja kappaletavaran kuljetuksiin sekä projektikuljetuksiin.

- Valtameri- ja jokilaivaliikenteen yhdistäminen tuo ennen kaikkea sujuvuutta, mutta myös kustannustehokkuutta, mitä muilla kuljetusmuodolla ei voida saavuttaa. HaminaKotkasta pääsee kätevästi Volgalle ja Moskovaan sekä Kaspian merelle, josta edelleen Kazakstaniin ja esimerkiksi Iraniin. Kuljetusreitin kysyntä on koko ajan kasvanut, toteaa Manninen.

Myös jokilaivaliikennettä Haminassa operoiva Oy Saimaa Terminals Ab on huomannut saman ilmiön.

- Kiinnostus laivauksiin jokia pitkin on viime aikoina ollut kasvussa. Oy Saimaa Terminals Ab:lla on vuosikymmenten kokemus jokilaivoista ja laivauksista Venäjälle sekä Kaspianmeren ympäristöön. Meillä on tekniset ja kaikki muutkin valmiudet hoitaa jokilaivaliikennettä Haminasta käsin, kertoo toimitusjohtaja **Tommi Rautio** Oy Saimaa Terminals Ab:sta.



Kotka-Hamina-alue Teslan tehdashankkeen kartoituksen kirkkaimpaan kärkeen

Kotkan-Haminan seutu ja koko Kaakkois-Suomi kilpailee tiukasti Teslan jättitehdashankkeen sijoituspaikasta Euroopassa. Vetovoimaa vauhdittaa Kaakkois-Suomen sijoittuminen Finpron tuottaman ranking-listan kärkeen. Myös HaminaKotkan satama on hankkeessa vahvasti mukana.

Suomessa ulkomaisia investointeja edistävä Finpro on kartoittanut Suomen eri paikkakuntien tarjoamia mahdollisuuksia ja houkuttelevuutta Teslan Eurooppaan kaavailemaa jättitehdashanketta varten.

Tutkimuksessaan Finpro selvitti laatimiensa kriteerien kautta eri kaupunkien soveltuvuutta tehtaan mahdolliseksi sijoituspaikaksi. Vertailu tehtiin kaupunkien aktiivisuuden, tehtaan mahdollisen sijoituspaikan, logistiikka- ja energiaratkaisujen, työvoiman sekä korkeakouluosaamisen pohjalta. Selvityksessä Kotka-Hamina nousi listan kärkeen Teslan tehdashankkeen vaatimuksia arvioitaessa.

- Vaikka asiakas eli tässä tapauksessa Tesla tekeekin itse paikasta lopullisen päätöksen, olemme todella iloisia saatuamme huippuarviot Finpron tutkimuksesta. Tulos osoittaa, että olemme keskittyneet oikeisiin asioihin kehittäessämme Kaakkois-Suomea vastamaan kansainvälisen liiketoiminnan vaatimuksiin, iloitsee hanketta paikallisesti koordinoivan kehitysyhtiö Cursor Oy:n projektijohtaja **Harri Eela**.

HaminaKotkan satama logistiikan keskiössä

Eelan mukaan töitä on pauskottu hartiavoimin Teslan ja muiden vastaavien asiakkaiden saamiseksi alueelle. Panostusta alueen näkyvyyteen on luvassa entistä enemmän eikä kilpailussa aiota antaa tuumaakaan periksi.

Tarjonta Kaakkois-Suomessa on erittäin hyvä logistiikka- ja energiapainotteisille investoinneille, joiden toiminta tarvitsee runsaasti osaavaa työvoimaa. Muita alueen valtiokortteja ovat valmis infrastruktuuri, tehokkaat logistiikka- ja energiaratkaisut, alhaisemmat logistiikkakustannukset, Venäjän miljoonakau-



Kuva: Lino Mirgeler, DPA / Lehtikuva

MISTÄ TESLAN TEHDASHANKKEESSA ON KYSE?

- Sähköautovalmistaja Teslan toimitusjohtaja Elon Musk ilmoitti vuonna 2016 suunnitelmistaan perustaa jättitehdas (Gigafactory) Eurooppaan.
- Toteutuessaan hanke tarkoittaa useiden miljardien eurojen investointeja ja tuhansien uusien työpaikkojen syntymistä.
- Suomessa ulkomaisia investointeja edistävä Finpro kysyi Suomen eri kaupungeilta halukkuutta tehtaan sijaintipaikaksi.
- Kotkan-Haminan seutu ilmoitti halunsa hakea Teslan akkutehdasta Kaakkois-Suomeen, ja kertoi olevansa paras vaihtoehto Teslalle Suomessa. Kehittämisyritys Cursor Oy koordinoi hanketta.

punkien kuten Moskovan ja Pietarin läheisyys sekä huipputason korkeakouluosaaminen.

- HaminaKotkan satamasta ovat päivittäiset yhteydet Itämeren kautta kaikkialle maailmaan. Venäjän rajalle on matkaa 35 kilometriä ja Helsinki-Vantaan lentokentälle reilun tunnin ajomatka. E18-moottoritie on vieressä ja yli 1,5 miljoonaa ihmistä asuu 150 kilometrin säteellä varmistuen työvoiman saatavuuden. Energiaosaamisestaan maailmallakin tunnustettu Lappeenrannan teknillinen yliopistokin on lähellä. Suomen yksikään muu alue ei pysty lähellekään samaan palvelutasoon kuin Kaakkois-Suomi, sanoo Eela.

Hän korostaa, että HaminaKotkan sataman infrastruktuuri, kapasiteetti, resurssit ja palveluvalikoima sekä laatu vastaavat jo nyt globaalien suurasiakkaiden tarpeita.

- Täytämme kaikki Teslan odotukset parhaimmalla mahdollisella tavalla. Googlen yli miljardin euron investointi palvelinkeskukseen Haminassa on tuonut meille hyvää kokemusta tämän mittaluokan hankkeista ja todistaa alueen pystyvän vastaamaan jopa Googlen koviin vaatimuksiin. Kotka-Haminan kyvykkyyden globaalien asiakkaiden vastaanottamiseen on aivan omaa luokkaansa.

...jatkuu edelliseltä sivulta

Näiden vahvuuksien ansiosta Kaakkois-Suomi on sijalla 1:

- 1. Ylivoimainen logistinen tarjonta** Suomen selvästi suurimmassa yleissatamassa HaminaKotkassa.
- 2. Integroituminen toimintaympäristöön sujuvaa:** sijoittumista voimakkaasti tukeva infrastruktuuri, alueen laaja palvelutarjonta, Venäjän markkinoiden läheisyys, tuotekehitys ja raaka-aineet helposti saatavilla.
- 3. Kustannustehokkain kokonaisuus:** kilpailukykyiset logistiikkaratkaisut, uusituvan energian ratkaisut, prosessiteollisuuden palkkataso
- 4. Kyky nopeaan toimintaan:** alueen laaja tuki ja sitoutuminen, koko seutu hankkeen takana. Valmiiksi kaavoitettujen useiden satojen hehtaarien tonttitarjonta.
- 5. Työvoiman hyvä saatavuus ja Suomen paras koulutus:** noin 1,5 miljoonaa ihmistä 150 kilometrin sisällä (Helsinki ja Pietari). Maailman huipputasoa edustava koulutus & tuotekehitys (Lappeenrannan teknillinen yliopisto, Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu, Etelä-Kymenlaakson ammattiopisto)
- 6. Monipuoliset energiaratkaisut:** Suomen edullinen sähköenergia. Seudulla käytettävissä monipuolisesti sähkö-, maakaasu-, tuulivoima-, biokaasu-, aurinkoenergia-, maalämpöratkaisuja.



Nord Stream 2:n putkien betonipinnoitus alkoi Kotkassa

Wasco Coatings Finland aloitti Itämeren poikki suunnitellun Nord Stream 2 -maakaasuputkilinjan putkien betonipinnoituksen Kotkassa maaliskuun lopulla. Wasco pinnoittaa HaminaKotkan satamassa sijaitsevassa tehtaassaan yli 90 000 koko hankkeessa tarvittavista putkista.

Nord Stream 2 -hankkeeseen liittyvät Wascon betonipinnoitus- ja logistiikkatoiminnot tuovat alueelle lisää työpaikkoja ja liiketointaa hankkeen ajan. Wasco on jo palkan-

nut lähes 200 henkilöä pinnoitustehtaalleen, ja yhtiö tulee työllistämään tuotannon huippukautena suoraan noin 300 henkilöä. Lisäksi se työllistää välillisesti noin sata henkilöä muiden muassa tehtaan ylläpito-, varastointi- ja satamatoinnoissa. Hankkeen putkien pinnoitus jatkuu arviolta vuoden 2018 loppuun asti.

Tähän mennessä teräsputkitechailta on toimitettu Wascon varastoalueelle noin 35 000 putkea. Kun putket on betonipinnoitettu, osa

niistä varastoidaan Wascon varastoalueella Kotkassa ja osa kuljetetaan meritse välivarastoon. Rakentamisen aikana putket kuljetetaan oikea-aikaisesti putkenlaskualuksille.

Betonipinnoituksen alkaminen Kotkassa on jälleen yksi virstanpylväs hankkeessa.

Yli 35 000 putkea odottaa betonipinnoitusta Wascon varastoalueella Kotkassa.



Lisätietoja:

Minna Sundelin

Sidosryhmäsuhdepäällikkö Suomi ja Viro
GSM: +358 40 582 2750
Minna.sundelin@nord-stream2.com
www.nord-stream2.com
Twitter: @NordStream2

Kuva: © Nord Stream 2 / Wolfram Scheible