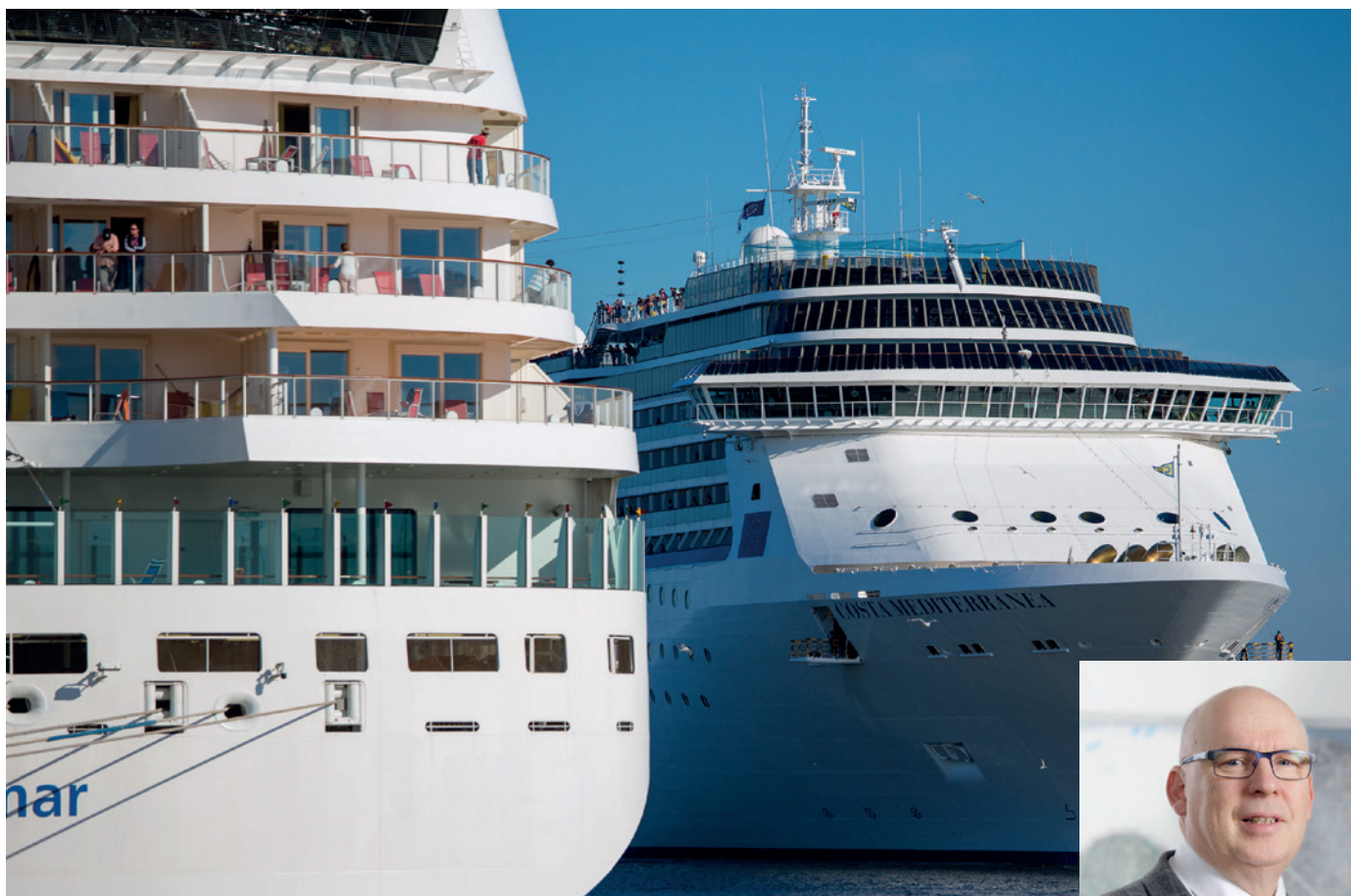




ЛОИСТЕ

НОВОСТИ ПОРТА ХАМИНАКОТКА 2/2017



Киммо Наски,
директор-распорядитель

2017 – год энергичного роста, развития и интернационализации

В январе-октябре 2017 года порт ХаминаКотка обработал 12,0 млн тонн грузов. По сравнению с соответствующим периодом 2016 года транспортный поток вырос на восемь процентов.

Отличные результаты подкрепляются начавшимися в сентябре перевозками бетонированных труб компании Wasco Coatings Finland Oy из порта Муссало. Растёт экспорт насыпных грузов, пиломатериалов и генеральных грузов. Импорт увеличился в основном за счёт насыпных и генеральных грузов. Значительно возросли транзитные перевозки удобрений и генеральных грузов между Россией и Финляндией. Положительно развивается контейнерное сообщение.

– Мы рады позитивным результатам текущего года на всех транспортных направлениях. Даже автоперевозки в Россию начали расти после нескольких лет затишья. Ближе к концу года намечилось ускорение темпов роста, и

полагаю, что в текущем году мы превысим уровень в 14 миллионов тонн, – такую оценку высказал директор-распорядитель порта Котка-Хамина **Киммо Наски**.

Все виды перевозок по-прежнему важны

Оживление наблюдается почти на всех видах транспорта. Железнодорожные перевозки увеличились на 15 процентов по сравнению с прошлым годом, что ещё больше увеличивает потребность в пропускной способности путей. До конца августа в порт прибыло на 18 000 вагонов больше, чем год тому назад. А слагбаум на проходной для автомобилей открывался на

73 000 раз чаще, чем в 2016 году. Количество заходивших в порт судов несколько уменьшилось, но размеры кораблей увеличились.

– Для порта текущий год стал периодом мощного роста, строительства и развития. Большую роль в этом сыграли такие крупные международные проекты, как транспортировка гигантских модулей для нефтяных месторождений Казахстана и логистика газопровода Северный поток-2. Проекты такого масштаба не только увеличивают грузопоток, но и уникальным образом свидетельствуют о доверии к нашему труду и компетенции, – продолжает г-н Наски.

Благодаря крупным глобальным проектам порт ХаминаКотка стал более известным за

продолжение с предыдущей страницы

рубежом и укрепил свой положительный имидж в международной деловой среде.

– Замечательно, что одна из крупнейших в мире нефтедобывающих компаний «Тенгизшевройл» из многих других крупных портов выбрала именно ХаминаКотку для своего самого масштабного текущего проекта. Мы также участвуем в реализации на данный момент самого длинного в мире газопровода. Отзывы наших клиентов укрепляют нашу уверенность в том, что мы правильно сосредоточили усилия на развитии функций и инфраструктуры порта ХаминаКотка. Это хороший задел для работы в следующем году, – завершает директор Наски.



Динамика грузопотоков за январь-октябрь 2017 года в сравнении с соответствующим периодом 2016 года

Экспорт 8 796 624 тонн	+ 11,2 %
• массовые насыпные грузы	+ 62,9 %
• древесное сырьё	+ 15,9 %
• генеральные грузы	+ 69,8 %
• наливные грузы	- 4,9 %

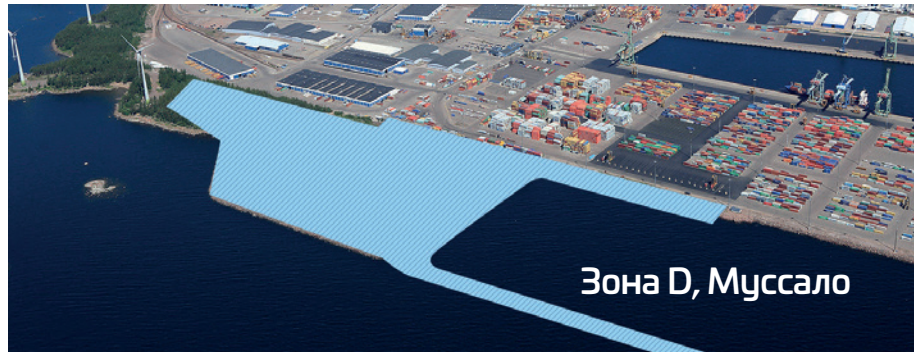


Импорт 3 234 190 тонн	+ 6 %
• массовые насыпные грузы	+ 62,5 %
• генеральные грузы	+ 10,1 %
• наливные грузы	- 11,1 %
• древесное сырьё	- 11,7 %

Общий грузооборот 12 030 814 Т	рост 9,7 %
Транзит 2 860 368	рост 18,3 %
Контейнеры (ДФЭ) 577 142	рост 10,0 %
Автомобили 7 835 шт.	рост 24,4 %



Терминал по приему сжиженного природного газа в портовом районе Хамина будет строиться в течение трех лет и обойдется примерно в 95 миллионов евро.



Строящийся в портовом районе Муссало портовый центр будет обслуживать главным образом перевозки лесопромышленного комплекса.

Порт растёт и развивается

Преимущества порта ХаминаКотка основаны на непрерывном развитии и способности к оперативной трансформации инфраструктуры и услуг. Порт также привлекает смежные промышленные предприятия через проект сотрудничества BusinessMooring, в котором, помимо порта и его муниципальных собственников, участвуют энергетические компании и водоканалы.

– В настоящее время мы успешно продвинулись по ряду проектов, часть из которых осуществится в следующем году. Мы вели строительные и подготовительные работы на территории, исходя из потребностей различных проектов наших клиентов, и можем предложить готовые к немедленному использованию припортовые зоны, – отмечает коммерческий директор порта ХаминаКотка **Кюёсти Маннинен**.

Начинается строительство нового терминала СПГ

К новым проектам относится строительство приёмного терминала СПГ (сжиженного природного газа) компании Hamina LNG Oy на территории порта в Хамине. Период строительства займёт три года, стоимость инвестиции около 95 млн евро. Поставки газа будут осуществляться через газораспределительную сеть Hamina Energia, а также для автомобильного и морского транспорта, переходящего на более благоприят-

ный для экологии сжиженный природный газ. Новый портовый терминал сможет обеспечить бункеровку судов, использующих СПГ, и улучшит предпосылки для размещения энергоёмких производств на территории порта и в регионах Восточной и Юго-Восточной Финляндии.

Дан старт масштабным инвестициям в Муссало

Примерно в 30 миллионов евро оценивается инвестиция в расширение портового центра Муссало, где в связи с международными проектами и ростом перевозок порта ХаминаКотка возникла потребность в дополнительных площадях.

– В Муссало будет построен совершенно новый портовый центр, обслуживающий главным образом перевозки продукции лесоперерабатывающей промышленности. На первом этапе будет сооружён 220-метровый причал с проектной глубиной 15,3 метров, а также примерно 20 гектаров площадок, – перечисляет г-н Маннинен.

Расширение планировалось длительное время, и вот уже ведутся земляные работы. Дноуглубление в причальной зоне начнётся по графику следующей весной. Швартовка первого судна к новому причалу ожидается в конце весны 2019 года.

Коммерческий директор Кюёсти Маннинен, HaminaKotka Satama Oy





Успешный старт обслуживания круизных лайнеров

Группа Cruise Port Kotka получила первые результаты приёма круизных судов в регионе городов Котка и Хамина после нескольких лет перерыва. В рабочую группу развития круизных услуг под руководством компании Cursog Oy входят стороны, финансирующие планирование, маркетинг и развитие проекта – порт ХаминаКотка, Cursog и администрации городов Котка и Хамина.

В обеспечении летнего круизного сезона, помимо портовых служб, органов власти и других причастных сторон, участвовали многие компании, организации, учебные заведения и партнёры. Как сообщает ответственная за маркетинг и продажи круизных услуг в компании Cursog **Петра Крэнстон**, кооперация является обязательным условием такой работы.

– Такая работа была бы невозможна без участия администрации порта ХаминаКотка и действующих в порту операторов, должностных лиц и локальных партнёров. Благодарим всех за успешное начало.

Оперативный менеджер порта ХаминаКотка **Тапани Пасанен** рассказывает, что к заходу круизных судов готовились весьма тщательно.

– Поскольку круизные лайнеры прибывают наряду с другими судами, необходимо согласовывать с судоходными компаниями и предприятиями окна в графике швартовок. Круизные суда ходят по расписанию и не могут дожидаться освобождения причального места, поэтому всё

Кратко о заходах круизных судов

- 10.7.2017 в порт г. Котка прибыли два крупных международных круизных лайнера с более чем 5300 пассажирами и с командой в 1500 человек. Для туристов были организованы различные программы. После десятичасовой стоянки суда отправились далее в Санкт-Петербург.
- 17.7.2017 один из этих судов вновь зашел в Котку с 2500 пассажирами на борту.
- 16.9.2017 порт ХаминаКотка посетил третий круизный лайнер.
- На 2018 год забронировано 5 заходов круизных судов.
- В рабочую группу Cruise Port Kotka под руководством компании Cursog Oy, отвечающую за маркетинг, продажи и развитие круизных услуг, входят администрация порта ХаминаКотка и городские муниципалитеты Котка и Хамина.

должно быть готово к их прибытию. Необходимо также обеспечить предписанные международными нормативами меры безопасности.

Специальная концепция круизных услуг

Заходам круизных лайнеров, состоявшимся прошлым летом, предшествовала длившаяся несколько лет работа по планированию и разработке концепции круизных услуг региона Котка-Хамина, которая и в дальнейшем обеспечит высокий уровень качества услуг, независимо от размера и количества судов.

– Важнейшими критериями круизных услуг являются уровень сервиса, компетенция организатора и впечатления клиентов. Гости ценят

возможность познакомиться с самобытным и компактным финским городом, – отмечает Петра Крэнстон.

Расположение порта ХаминаКотка между Санкт-Петербургом и Хельсинки и недалеко от Таллинна позволяет выстраивать разнообразные программы. Судоходные компании могут свободно выбирать тип судна для круиза по Балтике, так как мы предоставляем причальные места для судов любых размеров.

– Первый летний сезон прошёл замечательно, а за два следующих сезона мы дополнительно отшлифуем нашу концепцию. В 2020 году мы уже сможем проанализировать круизные услуги с коммерческой точки зрения, – полагает г-жа Крэнстон.



В церемонии вручения рождественского подарка участвовали представители местного отделения Ассоциации болезни Паркинсона Марья Сильвеннойнен (слева), Пяйви Сара-Ахо, Хейкки Сильвеннойнен, Ритва Каллиониemi, а от администрации порта ХаминаКотка - Нанна Сирола-Мюллюля.

Рождественский подарок местному отделению Ассоциации болезни Паркинсона

В этом году компания HaminaKotka Satama Oy направила рождественский подарок местному (район Этеля-Кюменлааксо) отделению Ассоциации лиц, страдающих болезнью Паркинсона. Данное сообщество входит в Ассоциацию болезни Паркинсона провинции Уусимаа, насчитывая 139 членов из муниципалитетов Котка, Хамина, Пюхтя и Виролахти. В рамках отделения активно работает система взаимной поддержки, предлагаются мероприятия, содействующие сохранению физической и душевной активности, проводятся ставшие популярными занятия йогой, боулинг и различные игры. Группы и объединения Ассоциации болезни Паркинсона работают на добровольной основе ради улучшения качества жизни больных, страдающих болезнями Паркинсона, Гентингтона, дистонией и другими двигательными расстройствами, а также их близких.

НАЗНАЧЕНИЯ

С 1.12.2017 директором по продажам и маркетингу портовой компании HaminaKotka Satama Oy назначена магистр экономики **Эйя Росси**. Г-жа Росси перешла в компанию из DHL Freight Finland Oy, где в качестве директора отвечала за транзитные и экспедиторские операции и менеджмент клиентской удовлетворенности. Ранее она работала в Hamina Multimodal Terminals Oy руководителем и менеджером по работе с ключевыми клиентами.



Инженер-строитель **Миikka Лиикканен** с 14.8.2017 приступил к работе мастером технического отдела HaminaKotka Satama Oy в Хамине.



С НОВЫМ, 2018 ГОДОМ и Рождеством!

Port of HaminaKotka Ltd и Kotkan Satamatalot Oy