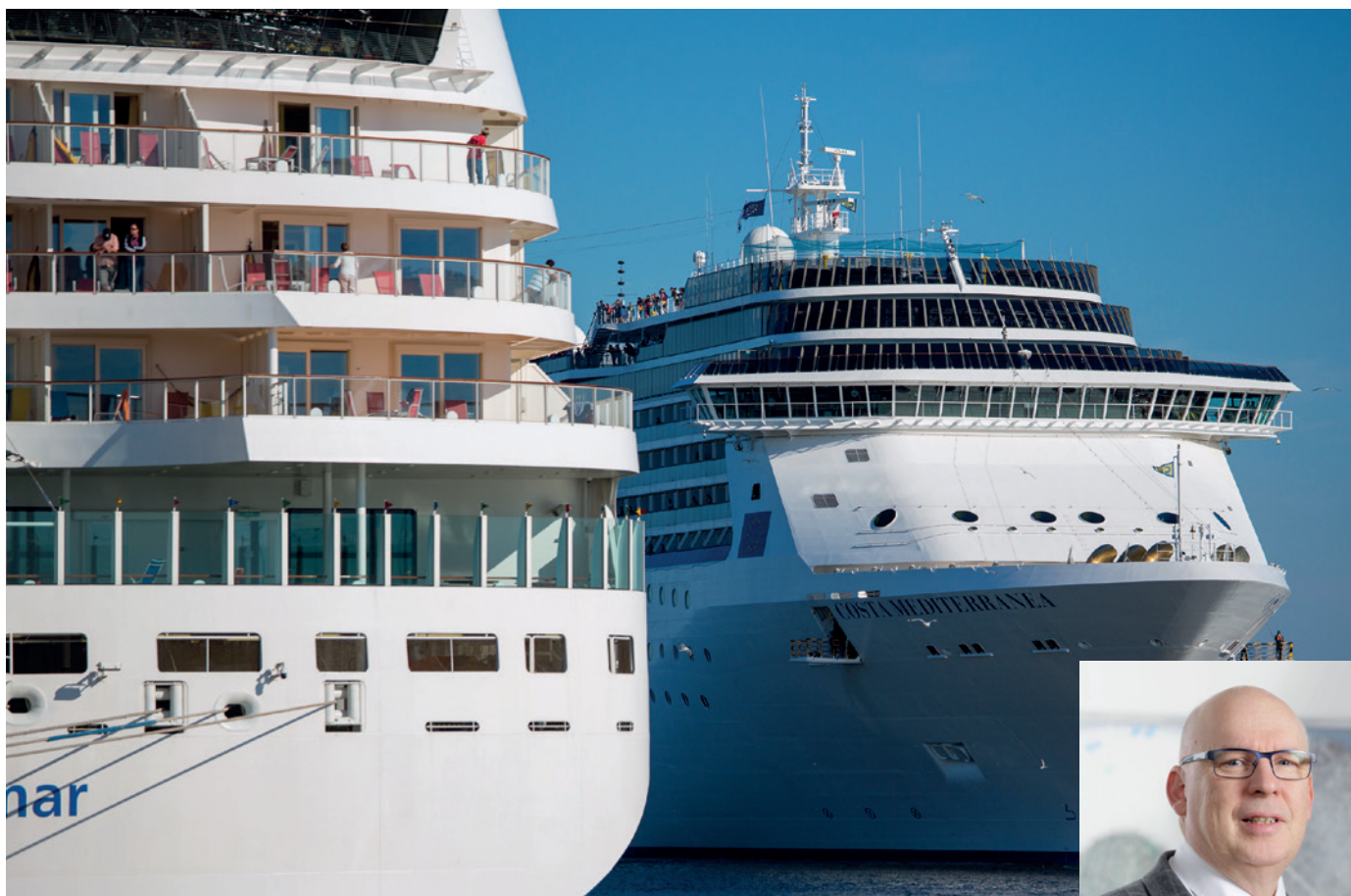




LOISTE

HAMINAKOTKAN SATAMAN UUTISIA 2/2017



Vuosi 2017 voimakasta kasvun, kehityksen ja kansainvälistymisen aikaa

Kimmo Naski, toimitusjohtaja

HaminaKotkan sataman kautta kulki tammi-lokakuussa 2017 noin 12,0 miljoonaa tonnia tavaraa. Liikenne on kasvanut 9,7 prosenttia vuoden 2016 vastaavaan ajankohtaan verrattuna.

Hienoa tulosta vauhdittavat muun muassa syyskuussa käynnistyneet Wasco Coatings Finland Oy:n betonipinnoitettujen putkien kuljetukset Mussalosta. Viennissä lisääntyivät kuivabulk, sahatavara ja kappaletavara. Tuonnissa kasvua syntyi eniten kuivabulk- ja kappale-tavarakuljetuksissa. Suomen ja Venäjän välinen transitoliikenne harppasi merkittävästi ylöspäin lannoite- ja kappale-tavarakuljetusten lisääntyessä. Myös konttiliikenteen hyvä kehitys on jatkunut.

- Vuosi on ollut kaikilla eri liikenteen osaluilla ilahduttavan positiivinen. Jopa autokuljetukset Venäjälle ovat hiljaisten vuosien jälkeen kääntyneet kasvuun. Tahti näyttää loppuvuotta

kohti mentäessä vain kiihtyvän. Uskon, että rikomme 14 miljoonan tonnin rajan vielä tämän vuoden puolella, arvioi toimitusjohtaja **Kimmo Naski** HaminaKotkan satamasta.

Kaikki kuljetusmuodot edelleen tärkeitä

Vahva vire on koskenut lähes kaikkia kuljetusmuotoja. Rautatieliikenteen kasvu on ollut 15 prosenttia viime vuoteen verrattuna, mikä nostaa entisestään raidekapasiteetin tarvetta. Satamaan oli saapunut elokuun loppuun mennessä 18 000 junavaunua enemmän vuotta aiempaan verrattuna. Ajoneuvoille sataman puomi aukesi 73 000 kertaa useammin kuin

vuonna 2016. Laivojen määrä laski hieman, mutta aluskoot sen sijaan kasvoivat.

- Kuluva vuosi on ollut satamassa voimakasta kasvun, rakentamisen ja kehityksen aikaa. Isot kansainväliset projektit kuten Kazakstanin öljyntuotantokenttien jättimodulikuljetukset ja Nord Stream 2 -hankkeen logistiikka ovat olleet satamalle todella merkittäviä. Liikenteiden kasvun lisäksi tämän mittaluokan hankkeet ovat ainutlaatuisia luottamuksenosoituksia työllemme ja osaamisellemme, Naski jatkaa.

Isot globaalit projektit ovat lisäksi nostaneet HaminaKotkan tunnettua maailmalla ja lisänneet sen positiivista mainetta kansainvälisessä bisneksessä.

...jatkuu edelliseltä sivulta

- On hienoa, että yksi maailman suurimista öljynporausyhtiöistä, Tengizchevroil valitsi HaminaKotkan monien muiden isojen satamien joukosta tällä hetkellä maailman suurimpaan projektiinsa. Olemme mukana myös yhdessä tällä hetkellä maailman pisimmässä kaasuputkihankkeessa. Asiakkailtamme saatu palaute on vahvistanut uskoa ja luottamusta siihen, että olemme keskittyneet HaminaKotkan satamassa oikeisiin asioihin toimintoja ja infrastruktuuria kehittäessämme. Näistä lähikohdista on hyvä jatkaa kohden ensi vuotta, Naski lopettaa.



Liikenteiden kehitys tammi-loka-kuussa 2017 verrattuna 2016 vastaavaan aikaan

Vienti	8 796 624 tonnia	+ 11,2 %
• kuivabulk		+ 62,9 %
• sahatavara		+ 15,9 %
• kappaletavara		+ 69,8 %
• nestebulk		- 4,9 %



Tuonti	3 234 190 tonnia	+ 6 %
• kuivabulk		+ 62,5 %
• kappaletavara		+ 10,1 %
• nestebulk		- 11,1 %
• raakapuu		- 11,7 %

Liikenne yht. 12 030 814 tn	kasvu 9,7 %
Transito 2 860 368	kasvu 18,3 %
Kontit (TEU) 577 142	kasvu 10,0 %
Autot 7 835 kpl	kasvu 24,4 %



LNG-vastaanottoterminaalin rakentaminen Haminan satamassa kestää kolme vuotta ja sen arvo on noin 95 miljoonaa euroa.



Mussaloon rakennettava uusi satamakeskus palvelee erityisesti metsäteollisuuden kuljetuksia.

Satama kehittyy ja kasvaa

HaminaKotkan elinvoimaisuus pohjautuu infrastruktuuriin ja toimintojen helppoon muunneltavuuteen sekä jatkuvaan kehittämiseen. Satamasidonnaista teollisuutta hankitaan mm. BusinessMooring-yhteistyöhankkeen avulla, jossa sataman ja omistajakaupunkien lisäksi mukana ovat energia- ja vesiyhtiöt.

- Meillä on tälläkin hetkellä useita pitkällä olevia hankkeita, joista osa toteutuu ensi vuonna. Olemme rakentaneet ja valmistelleet alueitamme eri asiakasprojektien tarpeita silmällä pitäen ja sataman yhteydestä löytyy valmiita alueita, jotka ovat heti käytettävissä, toteaa HaminaKotkan kaupallinen johtaja **Kyösti Manninen**.

Uuden LNG-termiinaalin rakentaminen alkaa

Yksi uusista alkavista hankkeista on Hamina LNG Oy:n LNG-vastaanottoterminaalin (liquefied natural gas) rakentaminen Haminan satamassa. Rakentaminen kestää kolme vuotta ja investoinnin arvo on noin 95 miljoonaa euroa. Kaasua toimitetaan Hamina Energian oman jakeluverkon lisäksi maa- ja meriliikenteen asiakkaille. Ympäristöystävällinen LNG korvaa

Kaupallinen johtaja
Kyösti Manninen
HaminaKotka
Satama Oy



poltonesteitä mm. meri- ja tieliikenteissä. Uusi terminaali mahdollistaa LNG:tä käyttävien alusten tankkaukset satamassa. Lisäksi terminaali tarjoaa energiariippuvaiselle teollisuudelle hyvät toimintamahdollisuudet niin satamassa kuin koko Kaakkois- ja Itä-Suomessa.

Mussalon suurinvestointi käynnistyy

Toinen noin 30 miljoonan euron investointi on Mussalon satamakeskuksen laajentaminen. Isojen kansainvälisten projektien ja kasvavien liikenteiden vuoksi HaminaKotkan satama tarvitsee lisätilaa Mussalossa.

- Mussaloon nousee kokonaan uusi satamakeskus, joka palvelee erityisesti metsäteollisuuden kuljetuksia. Laituria rakennetaan ensimmäisessä vaiheessa 220 metriä 15,3 metrin kulkusyvyydelle ja kenttäaluetta syntyy noin 20 hehtaaria, Manninen listaa.

Laajennusta on jo suunniteltu pitkään ja maanmuokkaustyöt ovat jo käynnistyneet. Laiturialueen ruoppaukset alkavat suunnitelmien mukaan tulevana keväänä. Ensimmäistä laivaa odotetaan laituriin loppukeväästä 2019.



Risteilytoiminta pyörähti hienosti käyntiin

Kotka-Haminan-alueen risteilyliiketoiminnan kehittämisryhmä Cruise Port Kotka otti viime kesänä ensituntumaa risteilytoiminnan aloittamiseen vuosien tauon jälkeen. Kehitysyhtiö Cursor Oy:n luotsaamaan ryhmään kuuluvat toiminnan suunnittelua, markkinointia ja kehittämistä rahoittavat HaminaKotkan satama, Cursor sekä Kotkan ja Haminan kaupungit.

Sataman, viranomaisten ja muiden sidosryhmien lisäksi kesän risteilytoimintaan osallistuvat monet yritykset, yhteisöt, oppilaitokset sekä yhteistyökumppanit. Cursorissa risteilytoiminnan markkinointi- ja myyntivastaavana työskentelevän **Petra Cranstonin** mukaan yhteistyö on toiminnan ehdoton edellytys.

- Ilman HaminaKotkan satamaa, siellä toimivia operaattoreita, viranomaisia ja paikallisia kumppaneita emme voisi tätä toimintaa tehdä. Kiitokset hyvin käynnistyneestä aloituksesta kuuluu kaikille.

Operatiivinen päällikkö **Tapani Pasanen** HaminaKotkan satamasta kertoo, että risteilijöiden tulon valmistauduttiin huolella.

- Risteilyalukset saapuvat muun liikenteen joukossa, mikä vaatii sopimista varustamojen sekä yritysten kanssa, jotta risteilijöille saadaan tehtyä aikaikkunat laiturialueille. Risteilyliikenne on aikataulutettua liikennettä, eivätkä alukset

Risteilyliikenne pähkinänkuoressa

- 10.7.2017 HaminaKotkan satamaan saapui kaksi suurta kansainvälistä risteilyalusta. Alukset toivat Kotkaan yli 5300 vierasta ja 1500 hengen miehistön. Laivojen matka jatkui 10 tunnin pysähdysten jälkeen kohti Pietaria. Vieraille oli järjestetty erilaista ohjelmaa.
- 17.7.2017 toinen laivoista risteili uudestaan Kotkaan tuoden mukanaan 2500 vierasta.
- 16.9.2017 satamaan saapui kolmas risteilyalus.
- Vuodelle 2018 risteilyvarauksia on tehty 5
- Risteilytoiminnan markkinoinnista, myynnistä ja kehittämisestä vastaavaan Cruise Port Kotka -työryhmää vetää Cursor Oy. HaminaKotkan sataman lisäksi ryhmään kuuluvat Kotkan ja Haminan kaupungit.

voi odottaa laituripaikkojen vapautumista, vaan kaiken on oltava valmiina. Risteilytoiminta edellyttää myös kansainvälisiä säännöksiä täyttäviä turvatoimia.

Risteilytoiminnalle oma konsepti

Kesän ensivierailuja edelsi usean vuoden suunnittelu- ja kehittämistyö, jonka aikana risteilytoiminta Kotka-Haminan-seudulle konseptoitettiin. Näin toiminta tapahtuu jatkossakin laivojen koosta tai määrästä riippumatta sujuvasti korkealla palvelutasolla.

- Tärkeimmät risteilytoiminnan kriteerit ovat palvelutuotanto, organisoitukyky ja ihmi-

sen kohtaaminen. Vieraille oli tärkeää, että he pääsivät tutustumaan autenttiseen ja ihmisen kokoiseen suomalaiseen kaupunkiin, Cranston jatkaa.

HaminaKotkan sataman sijainti Pietarin ja Helsingin välissä lähellä Tallinnaa mahdollistaa monenlaisten ohjelmien rakentamisen. Lisäksi varustamot voivat vapaasti valita, minkä kokoisia aluksia he Itämerelle lähettävät, sillä laituripaikat löytyvät kaikenkokoisille aluksille.

- Ensimmäinen kesä meni oikein hyvin ja kaksi seuraavaa kesää hiemme konseptia lisää. 2020 pystymme arvioimaan risteilyjä jo liiketoiminnan näkökulmasta, Cranston toteaa.



Etelä-Kymenlaakson Parkinson-kerhosta olivat sataman joululahjaa vastaanottamassa vas. Marja Silvennoinen, Päivi Sara-Aho, Heikki Silvennoinen, Ritva Kallioniemi ja HaminaKotka satamasta Nanna Sirola-Myllylä.

Joululahja Etelä-Kymenlaakson Parkinson-kerholle

HaminaKotka Satama Oy:n joululahjoitus annettiin tänä vuonna Etelä-Kymenlaakson Parkinson-kerholle. Kerho kuuluu Uudenmaan Parkinson-yhdistykseen ja sen jäsenmäärä on tällä hetkellä 139. Jäseniä on Kotkasta, Haminasta, Pyhtäältä ja Virolahdelta. Kerho tarjoaa aktiivisesti vertaistukea ja toimintaa fyysisen ja henkisen vireyden ylläpitämiseksi. Suosittuja liikuntamuotoja ovat esimerkiksi jooga, keilailu, erilaiset pelit. Parkinson-liiton vapaaehtoispuolelta toimivat yhdistykset ja kerhot tekevät työtä Parkinsonin tautia, dystoniaa, Huntingtonin tautia ja muita liikehäiriö sairastavien ja heidän omaistensa elämänlaadun parantamiseksi.

Nimityksiä HaminaKotkan satamassa

KTM **Eija Rossi** aloitti 1.12.2017 alkaen HaminaKotka Satama Oy:n kaupallisena johtajana vastuualueinaan myynti ja markkinointi. Rossi siirtyy DHL Freight Finland Oy:stä, jossa hän on toiminut johtajana vastaten transito- ja huolintaliiketoiminnoista sekä asiakaskokemuksen hallinnasta. Aiemmin Rossi on työskennellyt johtajana ja Key Account Managerina Hamina Multimodal Terminals Oy:ssä



Rakennusinsinööri **Miikka Liikkanen** on aloittanut 14.8.2017 työnjohtajana HaminaKotka Satama Oy:n teknisellä osastolla Haminassa.



Hyvää joulua ja
onnellista vuotta 2018!

HaminaKotka Satama Oy ja Kotkan Satamatalot Oy