



ЛОИСТЕ

НОВОСТИ ПОРТА ХАМИНАКОТКА 2/2018



Стремительные темпы роста

Террамаре получила работу благодаря своей технике стр 2

Finnpolr выбирает Муссало стр 6



Договор подписывают руководитель проекта Яри Контунен, исполнительный директор портовой компании HaminaKotka Satama Oy Киммо Наски, исполнительный директор Terramare Ханну Томпери и директор Ярмо Юлетюйнен.

Террамаре получила работу благодаря своей технике

Дноуглубительные работы и сооружение причала продолжаются, несмотря на частичное обрушение волнолома.

В июле 2018 года портовая компания HaminaKotka Satama Oy и Terramare Oy заключили контракт на выполнение строительных работ стоимостью около 32 миллионов евро. Постройка причала и углубление акватории – это самый крупный проект первого этапа расширения порта Муссало. Работы начались сразу после подписания контракта.

Дноуглубление и разработка твёрдых грунтов в бассейне порта завершатся до конца текущего года, а постройка волнолома – летом следующего года. Полная готовность причала и завершение всех подрядных работ Terramare Oy запланированы на осень 2019 года.

Взрывают каждый день

Руководитель проекта Яри Контунен признает, что сооружение нового портового бассейна и 620-метрового волнолома осложняется их расположением и чувствительностью к переменам погодных условий.

Извлечение грунта и углубление фарватера происходит под водой. Каждый день ведутся взрывные работы. Общий объём выемки грунта в акватории составляет около 220 000 кубометров скальной породы и примерно 500 000 кубометров моренных и других рыхлых пород. В результате будет создан 15,3-метровый фарватер.

Извлечённая порода будет использована

для отсыпки волнолома, а избыточные объёмы грунта будут вывезены баржей на намывную площадку Паласкюлялахти.

Лучшая техника – у Terramare

Компания Terramare выиграла конкурс Евросоюза на выполнение работ в Муссало главным образом благодаря высокому уровню технической оснащённости. Terramare использует самую мощную технику на Балтике и имеет отличные референции по ее использованию.

– Работы такого масштаба обычно занимают более двух лет. Мы всё сделаем за год, – обещает г-н Контунен.

Критерием заключения контракта, помимо качества, была стоимость, но приоритет в тендере отдавался качеству и менеджменту рисков. Terramare Oy является составной частью голландского концерна Boskalis.

Укрепление волнолома

Директор Ярмо Юлетюйнен из Terramare отмечает, что проект в порту Муссало стартовал в хорошем темпе. На площадке много техники и работников. Хотелось бы, чтобы зима пришла попозже и была помягче, чтобы можно было дольше поработать.

Непредвиденным обстоятельством стало обрушение участка строящейся насыпи вол-

нолома, что по словам г-на Юлетюйнена привело к отставанию от графика на 4-5 недель. Но сейчас для волнолома выполнен новый геотехнический проект, в соответствии с которым конструкция будет усилена, а все мягкие грунты перед сооружением насыпи – удалены.

– С заказчиком HaminaKotka Satama Oy нашу компанию связывают длительные, плодотворные отношения, – отмечает Ярмо Юлетюйнен.

Подряд в Муссало очень важен для Terramare: это безусловно крупнейший из её финских проектов.

Метод скользящей опалубки

Бетонные блоки 233-метрового причала зоны D изготавливают с применением скользящей опалубки на площадке в зоне В портового комплекса Муссало. Блоки будут готовы к началу 2019 года, самые тяжёлые из них весят около 300 тонн, а их высота достигает чуть ли не 19 метров.

Блоки доставят в зону D по воде с помощью тяжёлого плавучего крана и будущей весной установят на место.

После завершения постройки первой очереди зоны D причал начнёт обслуживать строящийся целлюлозный терминал компаний UPM и Steveco.

Sarens начинает работу в порту

В 2018 году в порту ХаминаКотка начала работу корпорация Sarens. Этому долгожданному событию предшествовали проведённые в июне 2015 года стартовые совещания, более 3 лет планирования, проектирования и строительных работ.

В декабре 2016 года администрация порта ХаминаКотка поручила компании Teggate Oy приступить к расширению площадок и причальных мест. Работы на причалах Palokangas 2 и 3 были завершены в октябре 2017 года; вслед за этим в конце того же года было рекультивировано 4 гектара земли и сооружены новые причалы для судов, предназначенных для транспортировки крупных модулей (суда MCV). Для выполнения проекта потребовалось провести землечерпательные работы объёмом более 200000 м³, забить более 300 свай, залить 6500 м³ бетона и уложить более 150000 м² усовершенствованного дорожного покрытия.

В начале 2018 года в порту были проведены подготовка к эксплуатации, планирование и обучение персонала, а 16 июля первое судно океанского класса доставило модули и пришвартовалось к причалу Palokangas 3.

К концу июля 2018 года компания Sarens подготовила и загрузила на суда MCV два первых модуля.

Начиная с июля 2018 года модули доставляются в порт ХаминаКотка, где обеспечивается их хранение и погрузка на суда MCV для дальнейшей транспортировки. В целях бесперебойной перевалки модулей порт тесно взаимодействует с заказчиком.

С момента начала этой деятельности порт

ХаминаКотка изыскал возможности предоставить дополнительную территорию для хранения модулей в зимний период. В продолжение этих работ был снесен складской ангар Centos и начато обустройство 5 гектаров дополнительных складских площадей с плановым завершением работ в начале 2019 года.





Finnpulp выбирает Муссало

Новая зона D заполняется быстрее, чем ожидалось. ХаминаКотка станет крупнейшим портом перевалки целлюлозы на Балтийском море.

Продолжается успешное развитие порта ХаминаКотка. Портовой администрацией подписан с компанией Finnpulp Oy важный договор о намерениях в связи с предстоящим экспортом целлюлозы через зону D порта Муссало.

Проектируемый завод биопродукции Finnpulp в г. Куопио станет крупнейшим в мире производителем хвойной целлюлозы. Это самая значимая в истории Финляндии инвестиция в лесоперерабатывающую промышленность. Завод будет выпускать 1,2 млн тонн целлюлозы в год, что в 3-4 раза больше мощности целлюлозного комбината Сунила в г. Котка. Почти весь объём нового производства предназначен на экспорт.

Транспортный поток порождает новые потоки

В марте 2018 года HaminaKotka Satama Oy, Stevesco и UPM договорились о постройке большого целлюлозного терминала в новой зоне D порта Муссало. Естественным продолжением этого развития станет планируемый для этой же площадки логистический центр Finnpulp.

В сумме оба этих больших контракта превратят ХаминаКотку в крупнейший

целлюлозный порт Балтики. Исполнительный директор HaminaKotka Satama Oy **Киммо Наски** доволен и ростом объёмов перевалки целлюлозы, и его весьма заметным влиянием на такие дополнительные портовые перевозки, как возврат контейнеров.

–Транспортный поток всегда порождает новые перевозки, – говорит Киммо Наски. – Сделанный компанией Finnpulp выбор порта – замечательная перспектива для ХаминаКотка и означает выход на новый уровень экспорта лесоперерабатывающей промышленности Финляндии. Решение о постройке зоны D доказало свою рентабельность ещё до завершения работ на территории.

Господин Наски сообщил, что даже в самых смелых мечтах не мог рассчитывать на столь быстрое освоение зоны D – всего через полгода после первого операторского контракта.

– Нашим преимуществом является высокая степень доверия к нам.

Темпы заполнения зоны D не вызовут прямой необходимости дальнейшего расширения порта. Как говорит г-н Наски, такие проекты, как доставка газовых труб из Муссало и перевозки крупных модулей из Хамины в Казахстан в своё

время завершатся и освободят площади для другой деятельности.

Председатель совета директоров HaminaKotka Satama Oy **Пекка Пости** подчёркивает, что расширение портовых мощностей означает не только рост занятости и налоговой базы в Котке, но и закладывает основу веры в будущее региона.

Новый порт плюс железная дорога

Несомненно, есть и другие желающие обслуживать перспективный экспорт завода Finnpulp. Компания вела переговоры с несколькими портами. По словам генерального директора Finnpulp **Мартти Фредриксона**, порт ХаминаКотка был выбран по трём причинам: близость к Куопио по сравнению с другими портами, хорошие железнодорожные коммуникации и новая портовая зона D в Муссало, построенная специально для экспорта целлюлозы.

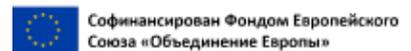
– Мы вверяем наше дело в надёжные руки. Огромное значение имеет среда, в которой мы будем работать и эффективность, которую сможем достичь, – подытожил Мартти



Eastern Baltic Hub – транспортный узел восточной части Балтийского моря

Улучшение сообщений порта Хамина-Котка на рейде Скандинавия-Средиземное море

Цель проекта – развитие эффективной инфраструктуры порта, безопасного морского сообщения для контейнеровозов и сухогрузов, а также эффективности внутренних сообщений. Эти улучшения позволяют оказывать более качественные услуги для растущего транспортного товаропотока целлюлозной промышленности и крупных судов. Проект включает в себя следующие инвестиции: углубление дна акватории порта, а также строительство водозащитного мола, причала и железнодорожных путей сообщения. Проект осуществляется с 12.4.2018 по 31.12.2021. Проект финансируется при поддержке Европейского Союза, сумма которой составляет 11 млн. евро.



Зона D Муссало

- HaminaKotka Satama Oy расширяет порт Муссало с западной стороны на 20 га.
- Осенью 2019 года завершатся взрывные и дноуглубительные работы в бассейне порта (фарватер 15,3 м).
- Завершение строительства волнолома длиной 620 м осенью 2019 г.
- Постройка 220-метрового причала к осени 2019 г.
- Дноуглубление и строительство волнолома и причала выполняет Teggare Oy.
- По заказу HaminaKotka Satama Oy к новой территории прокладывается железнодорожный путь.
- Steveco Oy ведёт строительство склада длиной 400 м и площадью 20 тыс. кв. м.
- В этом складе, управляемом Steveco, UPM сосредоточит отгружаемую морем целлюлозу с заводов Юми и Каукас. Плановое начало отгрузки - с начала следующего года.
- Компания Finnpuur проектирует завод в г. Куопио мощностью 1,2 млн тонн целлюлозы в год и намерена сосредоточить экспорт продукции в Муссало. В зоне D планируется построить большой складской ангар. Компания-оператор для будущего терминала ещё не выбрана.

Исполнительный директор Finnpuur Oy Мартти Фредрикссон, исполнительный директор Brave Logistics Finland Oy Пекка Коскинен, председатель совета директоров портовой компании HaminaKotka Satama Oy Пекка Пости и ее исполнительный директор Киммо Наски, а также коммерческий директор Finnpuur Oy Юрки Юрьё-Коскинен на подписании договора о намерениях.

Фредрикссон.

Консультант Finnpuur по логистике **Пекка Коскинен** приводит дополнительные доводы в пользу выбора Муссало. Finnpuur может построить новый большой склад всего в 40 метрах от причала, что облегчит работу оператора. И контейнерная площадка неподалеку. А фарватер обеспечит навигацию крупнотоннажных судов для сообщения с Китаем.

Необходимость расширения станции Котлахти

В проекте Finnpuur решающее значение имеет слаженность логистики. Главный склад Finnpuur будет расположен в Муссало, куда целлюлозу будут доставлять поездами. Железнодорожные перевозки – самое слабое звено логистики.

Агентство транспорта Финляндии заверило Finnpuur, что пропускная способность участка обеспечит сообщение шестью 400-метровыми составами в сутки (три гружёных и три порожних) несмотря на то, что второй путь в ближайшем будущем так и не будет построен.

Узким местом может оказаться станция Котлахти – она уже и сейчас тесная, и её расширение планировалось довольно давно, но

государство не выделяло финансирования.

– Хуже всего для нас сбои в логистике и остановка завода по этой причине, – отмечает Матти Фредрикссон.

Киммо Наски подчёркивает, что государству наконец пора вложиться в расширение станции Котлахти. Для государства 20 миллионов евро небольшая сумма по сравнению с частной инвестицией 1,4 миллиарда евро в новый завод. Портовая компания и её клиенты составляют совместное письмо в адрес правительства.

Хвойная целлюлоза для китайского рынка

Finnpuur инвестирует гигантскую сумму для удовлетворения растущего спроса на целлюлозу. На мировом рынке высоко ценится специфический продукт – хвойная целлюлоза из северных регионов.

Главное экспортное направление Finnpuur – Китай, где рынок хвойной целлюлозы растёт наиболее быстрыми темпами. Finnpuur частично принадлежит крупнейшему китайскому производителю мягкой бумаги Hengan International, у которого в Китае 26 бумагоделательных машин.



Строительство терминала СПГ идёт полным ходом

Для транспорта и промышленности

На территории химического порта Хамина полным ходом идёт строительство терминала СПГ. Все подземные работы уже выполнены, и начата подготовка к бетонированию хранилища методом скользящей опалубки. Терминал будет сдан в коммерческую эксплуатацию в конце 2020 года.

Собственником терминала является Hamina LNG Oy – совместное предприятие финских компаний Hamina Energia, Wärtsilä и эстонской компании Alexela. Постройку объекта осуществляет Wärtsilä по схеме EPC: проектирование – закупка – строительство.

СПГ (сжиженный природный газ) – это экологичный вид топлива, заменяющий жидкие виды морского, автомобильного и котельного топлива. Применение СПГ не приводит к эмиссии окислов серы.

Строительство терминала идёт в два этапа. На первом этапе сооружается хранилище СПГ ёмкостью 30 000 кубометров. Оно

обеспечит поставки газа в распределительную сеть энергопредприятия города Хамина и для автономных потребителей – автомобильного и морского транспорта.

Топливо будущего

Для HaminaKotka Satama Oy терминал СПГ стал во многих отношениях важным проектом. Исполнительный директор Киммо Наски считает сжиженный природный газ топливом будущего.

На СПГ будет работать значительная часть новых судов, заказанных для эксплуатации на Балтике.

– Началом перемен стала «серная директива» Евросоюза, однако и отношение судовладельцев стало более экологичным, – отмечает **Киммо Наски**.

Терминал СПГ будет удовлетворять требованиям ЕС об обеспечении с 2025 года возможности бункеровки судов сжиженным

природным газом во всех ключевых портах Евросоюза, к которым относится и порт ХаминаКотка. На начальном этапе терминал будет обслуживать в большей степени находящиеся в порту промышленные предприятия, нежели суда.

В перспективе на территории порта можно будет построить еще одно хранилище СПГ емкостью 20 тыс. кубометров.

Влияние первого этапа строительства на занятость составляет около ста человеко-лет. Эксплуатация и техобслуживание терминала с 2020 года обеспечат около десятка постоянных рабочих мест. Кроме того, появятся несколько десятков рабочих мест в сфере логистики и сбыта.

Порт ХаминаКотка принял министра

Министр финансов **Петтери Орпо** во время посещения порта ХаминаКотка заложил первый камень терминала СПГ, сооружаемого компанией Hamina LNG Oy, и ознакомился с работой порта. Исполнительный директор Киммо Наски рассказал министру о потребностях порта ХаминаКотка в государ-

ственных инвестициях.

На фото министр Орпо в рабочей куртке Юхи Рейла, ответственного бригадира HaminaKotka Satama Oy. В благодарность за то, что Юха Рейла одолжил куртку, министр оставил на ней автограф.



Комбинат по переработке биомассы UPM в стадии проектирования

В случае реализации он значительно поможет экономике и занятости в регионе Котки.



Проектирование комбината по переработке биомассы концерна UPM в порту Муссало продвигается успешными темпами. Директор по развитию биотопливного

производства UPM **Петри Кукконен** подчёркивает, что инвестиционное решение ещё не принято, и компания не хотела бы пока сообщать о сроках реализации проекта, но на текущий момент ситуация выглядит многообещающей.

Наш собеседник рад принятию Директивы ЕС по возобновляемой энергетике, предусматривающей увеличение доли возобновляемой энергии к 2030 году до 32 процентов, а на транспорте до 14 процентов.

– Мы видим хорошую перспективу спроса, потому что такие продвинутые виды топлива позволяют эффективно снижать транспортные выбросы, – отмечает Кукконен.

Решениям ЕС созвучны и цели, поставленные Финляндией по снижению транспортных выбросов, что в свою очередь способствует постройке новых мощностей по переработке биомассы в Финляндии.

Инвестиция небывалого масштаба

UPM планирует постройку гигантского комбината по переработке биомассы в порту Муссало.

– В случае реализации это была бы

самая крупная в истории порта ХаминаКотка инвестиция, – отмечает исполнительный директор портовой компании HaminaKotka Satama Oy **Киммо Наски**.

Проектируемый комбинат оказал бы мощное влияние на развитие экономики региона города Котка, в том числе в виде прироста объемов работы порта и сотен новых рабочих мест.

На строительстве комбината в течение двух-трех лет будет работать около полутора тысяч человек, а после окончания стройки – около 150 штатных сотрудников плюс значительно большее число сотрудников субподрядных организаций.

Мощный экологический эффект

На будущем комбинате предполагается производить из различных видов экологичного природного сырья около 500 000 тонн топлив

нового поколения для автомобильного, водного и воздушного транспорта. Продукция послужит заменой ископаемому сырью химической промышленности, например при производстве пластмасс.

Экологичное возобновляемое сырьё и эффективные технологии обеспечат существенное уменьшение углеродного следа продукции комбината по сравнению с топливами и продукцией, изготовленными из традиционного ископаемого сырья.

Оценка влияния проекта на окружающую среду показала его значительный экологический потенциал, в частности, за счет повышения степени утилизации органических и неорганических отходов и уменьшения выбросов парниковых газов в атмосферу в размере до 16 процентов от эмиссии парниковых газов транспортом Финляндии, что соответствует автотранспортным выбросам трёх городов размером с Хельсинки.

Фото: Сойле Туркулайнен/Рöугу



ILP-Group инвестирует в обработку продуктов леспрома в Муссало

HaminaKotka Satama Oy, Keitele Group Oy и ILP-Group заключили долгосрочный контракт на экспорт пиломатериалов и клееной древесины через порт Муссало в Котке. Действующий до конца 2023 года контракт создаёт предпосылки для удвоения нынешних транспортных объёмов, что составило бы 10-12 тысяч контейнеров, или 500-600 тыс. кубометров пиломатериалов и древесной продукции в год.

В настоящее время ILP-Group обрабатывает и складировает продукцию Keitele Group

на двух отдельных площадках порта Муссало. Подписанный весной контракт предусматривает сосредоточение обработки продукции Keitele Group в порту Муссало главным образом в зоне Паласлахти на терминале и на дополнительной площадке, построенных ILP-Group. Кроме того, порт ХаминаКотка строит для обработки этих грузов новый железнодорожный путь протяжённостью около 500 метров. Общий объём инвестиций составляет около 2 миллионов евро.

– Нынешние инвестиции и долгосрочное

трёхстороннее сотрудничество между компаниями HaminaKotka Satama Oy, ILP-Group и Keitele Group создали благоприятную почву для дальнейших вложений в бизнес, обслуживающий лесоперерабатывающую промышленность нашего концерна, – отмечает председатель совета директоров ILP-Group Тимо Петаяя.

Министр юстиции ознакомился с портом ХаминаКотка

Очередным гостем правительственного уровня стал министр юстиции **Антти Хякянен**, ознакомившийся 8.10.2018 в Муссалло с работой порта ХаминаКотка.



Назначения



Магистр философии **Петра Куйтунен** 15.10.2018 вступила в должность менеджера по маркетингу HaminaKotka Satama Oy.

До этого Петра Куйтунен работала менеджером по обучению в Торговой палате провинции Кюменлааксо, а ещё ранее занимала различные должности в Stevesco Oy.



Инженер-строитель **Яри Контунен** с 1.1.2019 назначен техническим директором HaminaKotka Satama Oy.

Яри Контунен ранее работал директором по застройке в компании Sitowise. Его общий стаж на различных руководящих должностях в строительной отрасли составляет более 30 лет.



Рождественский подарок для Финского залива

В этом году HaminaKotka Satama Oy направит свои денежные средства, выделенные на рождественские подарки, в поддержку кампании «Спаси кусочек Балтики», которая уже в течение двух лет проводится в рамках проекта «Чистая Балтика» Фонда Джона Нурминена.

– Балтика – это наше родное море, и о его чистоте должны заботиться все страны Балтийского региона, – считает исполнительный директор HaminaKotka Satama Oy **Киммо Наски**.

Фонд Джона Нурминена уже более десяти лет борется с проблемой эвтрофикации Балтики. За это время Фонд в сотрудничестве с государственными организациями, банками развития и российскими партнёрами добился 75-процентного снижения сбросов фосфоросодержащих питательных веществ в Финский залив. Принятые меры оказали прямое воздействие на улучшение качества и прозрачности морской воды, в том числе, в акватории городов Хамина и Котка.

– На нашем вебсайте благотворители могут увидеть, на какие балтийские проекты направлены их пожертвования, и сколько будет ликвидировано водорослей благодаря этому взносу, – отмечает представительница Фонда Джона Нурминена, руководитель проекта по защите Балтики **Марьюкка Порвари**. – Сердечно благодарю порт за рождественский подарок и желаю всем доброго Рождества.

Узнайте больше о работе Фонда Джона Нурминена в области защиты Балтийского моря: www.haminakotka.com