



LOISTE

HAMINAKOTKAN SATAMAN UUTISIA 2/2019



Kuva: Linda Varoma

Vuonna 2019 jälleen ennätysvauhdissa

Mussalon sataman D-alue ja Itämeren
sellukeskus vihittiin käyttöön 3.10.2019
s. 2

Kouvola-Kotka/Hamina -välisen
radan kehittäminen etenee
s. 3



Avajaisseremoniassa silkkinauhan leikkasi eduskunnan 2. varapuhemies Juho Eerola. Muut seremoniaan osallistuneet vasemmalta alkaen HaminaKotka Satama Oy:n toimitusjohtaja Kimmo Naski, Steveco Oy:n varatoimitusjohtaja Ari-Pekka Saari, HaminaKotka Satama Oy:n hallituksen puheenjohtaja Jarkko Harjumaaskola sekä Steveco Oy:n hallituksen puheenjohtaja Kari Savolainen (Eerolan takana).

Kuvat: Linda Varoma

 Yhteisrahoitettu Euroopan unionin Verkkojen Eurooppa -välineestä

HaminaKotkan Mussalon sataman D-alue ja Itämeren sellukeskus vihittiin käyttöön 3.10.2019

HaminaKotka Satama Oy ja Steveco Oy ovat yhteistyössä rakentaneet maailmanluokan sellutermiinalin Kotkaan Mussalon sataman länsiosan uudelle D-alueelle. HaminaKotkan Satama on investoinut noin 30 hehtaarin kokoisen laajennusosan infraan lähes 40 miljoonaa euroa ja Steveco on rakentanut alueelle modernin 20 000 m² sellutermiinalin UPM:n Kaukaan ja Kymin sellutehtaiden Mussaloon keskitettävää meriliikennettä varten.

HaminaKotka Satama Oy on tehnyt lisäksi Finnulp Oy:n kanssa aiesopimuksen Kuopioon suunnitella olevan sellutehtaan liikenteen keskittämiseksi uudelle alueelle. Tämä D-alue ja siellä sijaitseva Itämeren sellukeskus vihittiin käyttöön juhlallisina menoin 3.10.2019.

”Tämä on ollut HaminaKotka Sataman kannalta merkittävä askel tulevaisuuteen yhdessä pitkäaikaisten kumppaneidemme Stevecon ja UPM:n kanssa. Investoinnit ovat mahdollistaneet uuden suuren mittakaavan toiminnan

alkamisen HaminaKotkan satamassa”, kertoo HaminaKotka Satama Oy:n toimitusjohtaja **Kimmo Naski**.

Avajaistilaisuuteen valtiovalan tervehdyksen toi eduskunnan 2. varapuhemies, kansanedustaja **Juho Eerola**. Hän painotti puheessaan muun muassa toimivien ratayhteyksien merkitystä HaminaKotka satamalle ja totesi sataman varautuvan uuteen nousuun tekemällä huomattavia investointeja.

HaminaKotka Satama Oy:n puheenjohtaja **Jarkko Harjumaaskola** kertoi puheessaan HaminaKotka Sataman uudella D-alueella olevan tilaa uusille toimijoille ja painotti HaminaKotka Sataman pääsevän omassa osaamisessaan ja logistisessa roolissa olemaan mukana Suomen mittavimmassa metsäteollisuuden investoinnissa.

Steveco Oy:n hallituksen puheenjohtaja **Kari Savolainen** totesi HaminaKotka Sataman olevan kaukonäköinen uskaltaessaan tehdä

mittavia investointeja, jotta satama pystyy vastaamaan muuttuvan toimintaympäristön tarpeisiin.

Avajaistilaisuus järjestettiin Stevecon selluvarastossa, jonne oli pystytetty juhlateltta vieraita varten. Juhlavieraille järjestettiin varaston edustalla myös kontitusnäytös, jossa vieraat saivat seurata, kun lukki toi tyhjän kontin varaston luokse ja kuormaaja lastasi selluysiköt vetomestarin päältä konttiin. Uudella laiturilla oli tervehdyskäynnillä myös UPM:n pitkäaikaisesti aikarahtaama alus Lady Christina.

Aluskokojen kasvu tulee näkymään niin kontti- kuin selluliikenteessä ja näillä investoinneilla varaudutaan vastaanottamaan jopa 300 metrin aluksia.

”Nyt on valmistunut vasta sellukeskuksen ensimmäinen vaihe ja jatkosuunnitelmat infran kehittämiseksi ovat olemassa. Tavoitteena on, että HaminaKotkasta tulee Itämeren alueen johtava sellusatama”, Kimmo Naski kertoo.



Steveco Oy:n puheen piti hallituksen puheenjohtaja Kari Savolainen.



Juhlavieraat pääsivät seuraamaan sellun kontitusta.



Kouvola-Kotka/Hamina-välisen radan kehittäminen etenee

Kouvola-Kotka/Hamina -rataosuus on merkittävä TEN-T-verkon, Kouvolan sekä Hamina-Kotka sataman välinen tavaraliikenteen väylä. Nykyinen raideinfrastruktuuri ei riitä palvelemaan saapuvia ja lähteviä junia eikä se mahdollista merkittävää junamäärän kasvua. Sataman kilpailukyvyyn ja Venäjän transitoiliikenteen kannalta akselipainojen nosto 25 tonniin sekä välityskyvyn parantaminen on erittäin tärkeää. Radan turvalaitejärjestelmät on rakennettu 1970-luvulla eivätkä tekniseltä toteutukseltaan täytäneet nykyvaatimuksia ja ovat osin puutteellisia.

Eduskunta myönsi vuonna 2019 II lisätalousarviossa Kouvola-Kotka/Hamina -radan parantamiseen 98 miljoonan euron sopimusvaltuuden ja Väylä on tehnyt suunnitelman hankkeen toteuttamiseksi. Hankkeen suunnittelukokonaisuus kattaa Kouvola-Kotka/Hamina



-välin peruskorjauksen, akselipainon noston 25 tonniin, turvalaitteiden uusimisen, Kotkan Kotolahden ratapihan raiteiston laajentamisen ja Hovinsaaren ratapihan muutostarpeet sekä Kouvola-Kotka välin linjaosuuden välityskykyä parantavat toimenpiteet.

Suunnitelmassa määritellyt toimet muun muassa mahdollistavat rautatiekuljetusten kasvun, parantavat kuljetusten kustannustehokkuutta sekä turvallisuutta ja lisäävät merkittävästi Kotolahden ratapihan kapasiteettia. Toteu-

tus ajoittuu vuosille 2019-2025 käytettävissä olevan rahoituksen mukaan.

”Ratakapasiteetin parantaminen Suomen vilkkaimmilla tavaraliikenteen yhteyksillä on erinomainen asia HaminaKotka sataman kehityksen ja kilpailukyvyyn kannalta. On kerrassaan mukava nähdä parannustöiden lähtevän liikkeelle. Toivottavasti toteuttamisaikataulua on vielä mahdollista nopeuttaa”, HaminaKotka Satama Oy:n toimitusjohtaja **Kimmo Naski** sanoo.

Googelta 600 M € lisäinvestointi Haminaan

Googlen syyskuussa julkaiseman investointisuunnitelman mukaan Haminan datakeskukseen tehdään 600 miljoonan euron investointi. HaminaKotka sataman välittömässä läheisyydessä sijaitseva palvelinkeskus tulee saamaan tämän lisäinvestoinnin toukokuussa ilmoitetun uuden datakeskuksen rakentamisen lisäksi. Näin ollen Googlen investointi Haminaan kaksinkertaistuu ja tuo kaupunkiin kaivattuja uusia työpaikkoja. Google rakensi ensimmäisen datakeskuksen Haminaan vuonna 2011 ja näiden uusien investointien myötä Googlen Haminaan tekemien investointien kokonaisarvo nousee 2 miljardiin euroon.

Vuonna 2019 jälleen ennätysvauhdissa

HaminaKotka Satama Oy on tekemässä liikennemäärissä toisen perättäisen ennätysvuoden. HaminaKotka sataman kautta kulki tammi-loku-kuussa 2019 lähes 15 miljoonaa tonnia tavaraa, joka on 10,5 prosenttia enemmän edellisvuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna.

Vuonna 2018 HaminaKotka Sataman kokonaisliikenne ylsi ennätyskelliseen 16,2 miljoonaa tonniin ja vuonna 2019 liikennemäärän arvioidaan nousevan lähes 18 miljoonaa tonniin. Erittäin hyvän tuloksen taustalla ovat erityisesti Nord Stream 2 -kaasuputkiprojektin laivukset sekä Kazakstanin öljykentille toimitettavien jättimoduulien lastaukset. Viennissä on vahvasti kasvanut myös kappaleitavaran, sellun ja kuivabulkin osuus. Tuonnissa määrät ovat puolestaan vähentyneet, mutta nestebulkin osuus kokonaistuonnista on kasvanut edellisvuoden tammi-lokakuun määriin verrattuna. Myös kauttakulku- sekä konttiliikenteen määrät ovat nousseet.

- Liikennemäärien kasvu perustuu asiakkaiden ja yhteistyökumppanien osoittamaan luotukseen HaminaKotka satamaa kohtaan. Tätä

kullanarvoista asiaa pyrimme varjelemaan ja edelleen kehittämään joka päivä, HaminaKotka Satama Oy:n toimitusjohtaja **Kimmo Naski** sanoo.

Wasco Coatings Finland Oy:n varastointi- ja logistiikkatoiminnot Nord Stream 2 -hankkeelle päättyivät HaminaKotkan satamassa syyskuussa, joten laivausten päättymisen tulee vaikuttamaan loppuvuoden liikennemääriin. Muilta osin tavaravirtojen arvioidaan jatkuvan vahvoina ja liikennemäärän nousevan uuteen vuosiennätykseen.

Liikenteiden kehitys tammi-lokakuussa 2019 verrattuna 2018 vastaavaan aikaan

Vienti	11 745 744 tn	25,2 %
Tuonti	3 241 904 tn	-22,6 %
Transito	3 462 632 tn	4,7 %
Kontit	577 948 TEU	5,3 %
Alukset (kpl)	2 759	16,9 %
Liikenne yht.	14 987 648 tn	10,5 %

Kymi 219 -paikallispuolustus-harjoitus HaminaKotka satamassa

Karjalan prikaatin johtama paikallispuolustusharjoitus Kymi 219 järjestettiin yhdessä eri viranomaisten kanssa Vekaranjärvi – Kotka – Hamina -alueella 9.–13.9.2019. Tavoitteena oli kehittää paikallispuolustuksen suorituskykyä sekä Kotkan seudun viranomaisyhteistyön suunnittelua, toimeenpanoa ja viranomaisten yhteistä viestintää. Yhtenä osana harjoitusta paikallispataljoonan reserviläiset osallistuivat Pelastuslaitoksen johtamana pelastustoimintaan satamassa. Yhteensä sotilaita ja viranomaisia osallistui harjoitukseen noin 1200.

HaminaKotka satamassa harjoituksen tapahtumapaikkoina oli Kotkan Kantasatama sekä Mussalo. Kantasatamassa harjoit-

teltiin alustarkastusta, henkilöiden kiinniottoa ja pelastustehtäviä sekä vaarallisten aineiden käsittelyä. Mussalossa puolestaan toteutettiin Karjalan prikaatin johtama harjoitustilanne, jossa harjoiteltiin vastustajan joukon lyömistä ja sataman haltuunottoa.



Kuva: Puolustusvoimat

Nimityksiä



Merikapteeni (AMK) **Timo Rosendahl** aloitti HaminaKotka Satama Oy:n turvallisuuspäällikkönä 1.11.2019.

Rosendahl siirtyi tehtävään HaminaKotka Satama Oy:n apulaisliikenne- ja turvallisuuspäällikön tehtävästä.



KTM **Petra Cranston** on aloittanut 1.12.2019 HaminaKotka Satama Oy:ssä risteilyvarustamomarkkinoinnin projektipäällikkönä.

Hän siirtyy tehtävään Cursor Oy:stä.



Merikapteeni (YAMK) **Suvi-Tuuli Lappalainen** on nimitetty 20.1.2020 alkaen HaminaKotka Satama Oy:n apulaisliikenne- ja turvallisuuspäälliköksi.

Hän siirtyy tehtävään Oiltanking Finland Oy:n HSSE-päällikön tehtävästä.

Joululahja Kymenlaakson keskussairaalan lastenosastojen tuki ry:lle

HaminaKotka Satama Oy lahjoittaa joululahjoina tarkoitetut varat tänä vuonna Kymenlaakson keskussairaalan lastenosastojen tuki ry:lle. Syksyllä 25 vuotta täyttänyt yhdistys on tähän mennessä kerännyt Kymenlaakson keskussairaalan lastenosastoille jo kaikkiaan noin 1 200 000 euroa.

Yhdistyksen keräämiä varoja on käytetty muun muassa erilaisten sairaalalaitteiden, kuten sydänultraäänikoneiden, hankintaan sekä henkilöstön koulutukseen.

- HaminaKotka Satama Oy:n lahjoitus tullaan käyttämään sairaalaklovnin vierailuihin. Kiitos HaminaKotka Satamalle lahjoituksesta, joka mahdollistaa pienten potilaiden ilahduttamisen, Kymenlaakson keskussairaalan lastenosastojen tuki ry:n puheenjohtaja **Mika Arola** sanoo.



Kuvassa vasemmalta alkaen HaminaKotka Satama Oy:n liikennejohtaja Markku Koskinen, Kymenlaakson keskussairaalan lastenosastojen tuki ry:n puheenjohtaja Mika Arola ja HaminaKotka Satama Oy:n kaupallinen johtaja Eija Rossi.

