



LOISTE

НОВОСТИ ПОРТА ХАМИНАКОТКА 2/2019



Фото: Линда Варома

2019 год – снова рекордными темпами

3 октября 2019 года торжественная
сдача портовой зоны Муссало D и
Балтийского целлюлозного центра стр. 2

Переобустройство железно-
дорожного участка Коувола - Котка/
Хамина стр. 3



Второй вице-спикер парламента Финляндии Юхо Ээрала перерезает шелковую ленту на церемонии открытия. Другие участники церемонии слева направо: генеральный директор портовой компании HaminaKotka Satama Oy Киммо Наски, заместитель генерального директора компании Stevesco Ари-Пекка Саари, председатель совета директоров HaminaKotka Satama Oy Яркко Хартумаскола (позади Юхо Ээрала – председатель совета директоров Stevesco Oy Кари Саволайнен).

фото: Линда Варома

 Софинансирован Фондом Европейского Союза «Объединение Европы»

3 октября 2019 года торжественная сдача портовой зоны Муссало D и Балтийского целлюлозного центра

В новой зоне D западной части порта Муссало (г. Котка) совместными усилиями компаний HaminaKotka Satama Oy и Stevesco Oy построен целлюлозный терминал мирового уровня. Порт ХаминаКотка вложил около 40 миллионов евро в инфраструктуру новой территории площадью около 30 гектаров, а компания Stevesco построила на ней современный целлюлозный терминал площадью 20 000 кв. м. Через него пойдет поток грузов целлюлозных комбинатов Каукас и Кюми (предприятия концерна UPM), которые решили сосредоточить свои транспортные операции в порту Муссало.

Порт ХаминаКотка также заключил с компанией Finnpuur Oy протокол о намерениях для централизации через новую портовую зону транспортных потоков будущего целлюлозного комбината, проектируемого сейчас в районе города Куопио. 3 октября 2019 года состоялась торжественная церемония открытия портовой зоны D и находящегося на ее территории Балтийского Целлюлозного центра.

«Порт ХаминаКотка вместе с нашими давними партнерами Stevesco и UPM сделал

значительный шаг вперед, – отмечает генеральный директор портовой компании HaminaKotka Satama Oy **Киммо Наски**. – Благодаря инвестициям в порту началась новая масштабная деятельность».

С приветствием от органов государственной власти на церемонии выступил второй вице-спикер государственного парламента Финляндии, депутат **Юхо Ээрала**. В своей речи он подчеркнул важность бесперебойного железнодорожного сообщения для Порты ХаминаКотка и отметил, что реализуя значительные инвестиции, порт готовится к новому подъему.

Председатель совета директоров портовой компании HaminaKotka Satama Oy **Яркко Хартумаскола** сообщил, что в новой портовой зоне D достаточно места для новых резидентов, и подчеркнул важность экспертной и логистической роли порта в реализации крупнейшего в стране лесопромышленного инвестиционного проекта.

Председатель совета директоров Stevesco Oy **Кари Саволайнен** оценил дальновидность смелого решения порта ХаминаКотка по реализации столь масштабных инвести-

ций, которые позволят порту и в дальнейшем отвечать требованиям меняющейся деловой среды.

Церемония открытия прошла в помещении целлюлозного терминала Stevesco, где для гостей был раскинут праздничный шатер. Гости смогли понаблюдать за демонстрацией затаривания целлюлозы возле складского здания: портальный контейнеровоз подвез пустой контейнер к складу, а погрузчик перегрузил тюки целлюлозы с терминального тягача в контейнер. В честь торжественной церемонии к новому причалу был пришвартован сухогруз Lady Christina, зафрахтованный UPM на длительный период.

С учетом ожидания роста габаритов судов при перевозке контейнеров и целлюлозы, инвестпроект предусматривает прием судов длиной до 300 метров.

«Сейчас завершен лишь первый этап постройки Целлюлозного центра, но есть дальнейшие планы по развитию инфраструктуры. Порт ХаминаКотка поставил себе задачу стать лидером среди целлюлозных портов региона Балтики», – отмечает Киммо Наски.



С речью от Stevesco Oy выступил председатель совета директоров компании Кари Саволайнен.



Гости торжества наблюдают за затариванием целлюлозы в контейнер.



Переобустройство железнодорожного участка Коуволла - Котка/Хамина



Железная дорога Коуволла - Котка/Хамина является важным грузовым транспортным коридором между Трансеевропейской транспортной сетью (TEN-T), транспортным узлом Коуволла и портом ХаминаКотка. Существующая путевая инфраструктура не отвечает потребностям в пропуске поездов и не позволяет существенно увеличить интенсивность движения. Для развития конкурентоспособности порта и российского транзита было бы крайне важно повысить предельную нагрузку на ось до 25 тонн и улучшить участковую пропускную способность. Системы безопасности данного участка, построенные в 1970-е годы, технически не удовлетворяют современным требованиям и не располагают необходимым функционалом.

Для переобустройства участка Коуволла-Котка/Хамина в 2019 году парламент Финляндии во втором дополнительном бюджете наделил госзаказчика полномочиями на проведение тендера на сумму 98 миллионов евро. Агентством транспортной инфраструктуры Финляндии был разработан комплексный план проекта, включающий в себя капитальный ремонт участка Коуволла - Котка/Хамина, увеличение осевой нагрузки до 25 тонн, модернизацию оборудования СЦБ, расширение парка путей на станции Котлахти (г. Котка), реконструкцию станции Ховинсаари, повышение пропускной способности линейной части участка Коуволла - Котка.

Запланированные работы позволят увеличить объем железнодорожных перевозок,

повысить их экономичность и безопасность, а также существенно поднять пропускную способность станции Котлахти. Реализация проекта намечена на период с 2019 по 2025 год в рамках выделенного финансирования.

«Повышение пропускной способности на самых грузонапряженных участках железнодорожной сети Финляндии – огромный плюс для развития порта ХаминаКотка и повышения его конкурентоспособности. Очень рад видеть начало работ по реконструкции участка. Надеюсь, что сроки реализации можно будет сократить», – отмечает генеральный директор порта ХаминаКотка **Киммо Наски**.

Google вложит еще 600 миллионов в экономику Хамина

В соответствии с опубликованными в сентябре планами компания Google дополнительно инвестирует 600 миллионов евро в дата-центр, о строительстве которого было объявлено в мае этого года. Дата-центр будет расположен на территории города Хамина по соседству с портом ХаминаКотка. Этим Google удваивает размер инвестиций, обеспечивая столь необходимые городу новые рабочие места. Первый дата-центр Google был построен здесь в 2011 году, а теперь с учетом новых вложений суммарный объем инвестиций Google в экономику города Хамина достигнет 2 миллиардов евро.

2019 год – снова рекордными темпами

Портовая компания HaminaKotka Satama Oy уже второй год подряд ставит рекорды по объему грузопотока. В период с января по октябрь 2019 года Порт ХаминаКотка обработал около 15 миллионов тонн грузов, что на 10,5 процентов больше, чем за аналогичный период предыдущего года.

Если в 2018 году совокупный объем перевалки грузов достиг рекордных 16,2 млн. тонн, то согласно прогнозам в 2019 году Порт ХаминаКотка установит новый рекорд – около 18 миллионов тонн. Особую роль в успешной работе порта сыграли отгрузки для газопровода «Северный Поток-2», а также поставки сверхгабаритных модулей для освоения нефтяных месторождений в Казахстане. В части экспорта наблюдается значительный рост генеральных грузов, целлюлозы и сыпучих грузов. В свою очередь снизился объем импорта, но при этом в импорте выросла доля наливных грузов относительно периода за январь-октябрь предыдущего года. Объемы транзитного и контейнерного оборота также увеличились.

– Рост объемов перевозок обусловлен доверием клиентов и партнеров к нашему

порту, – отмечает генеральный директор Порта ХаминаКотка г-н **Киммо Наски**. – Этот ценнейший капитал доверия мы стремимся беречь и развивать изо дня в день.

Завершение в сентябре 2019 складских и логистических операций компании Wasco Coatings Finland Oy по проекту «Северный Поток-2» в Порту ХаминаКотка повлияет на объем перевозок в оставшиеся месяцы этого года. По остальным грузопотокам прогноз благоприятный, и ожидается увеличение грузооборота до годового рекорда.

Динамика перевозок с января по октябрь 2019 г. в сравнении с аналогичным периодом 2018 г.

Экспорт	11 745 744 т	25,2 %
Импорт	3 241 904 т	-22,6 %
Транзит	3 462 632 т	4,7 %
Контейнеры	577 948 TEU	5,3 %
Количество судов	2 759	16,9 %
Общий грузооборот	14 987 648 т	10,5 %

Военные учения «Кюми-219» в порту ХаминаКотка

С 9 по 13 сентября совместно с рядом государственных структур на территории районов Векаряarvi, Котка и Хамина были проведены местные военные учения «Кюми-219». В качестве задачи было поставлено повышение эффективности сил местной обороны, улучшение слаженности планирования, совместной работы и единой коммуникации государственных служб в регионе города Котка. Частью учений стало проведение спасательной операции местным батальоном резервистов на территории порта под руководством Службы спасения. В учениях было задействовано около 1200 военнослужащих и представителей органов власти.

На территории порта ХаминаКотка действия развернулись в портовых районах Кантасатама и Муссало. В Кантасатама отра-

батывалось проведение проверки судна, задержание лиц, спасательные операции и обращение с опасными веществами. А в Муссало под руководством Карельской бригады было выполнено учебное задание по отражению натиска противника и установлению контроля над территорией порта.



Фото: Вооруженные силы Финляндии

Рождественский подарок детским отделениям районной клиники

Портовая компания HaminaKotka Satama Oy (Порт ХаминаКотка) решила в этом году пожертвовать выделенные на рождественские подарки средства Обществу поддержки детских отделений центральной больницы провинции Кюменлааксо. Обществом, которому этой осенью исполнилось 25 лет, за свою историю существования было собрано около 1 200 000 евро в помощь детским отделениям клиники.

Собранные деньги используются на приобретение медицинского оборудования, например, аппаратов ультразвуковой диагностики сердца, а также на обучение медперсонала.

– А на деньги, полученные от Порта ХаминаКотка, мы пригласим клоунов в детские отделения клиники. Спасибо администрации порта за то, что дали возможность порадовать наших маленьких пациентов, – отмечает председатель Общества поддержки детских отделений центральной больницы провинции Кюменлааксо **Мика Арола**.



Директор по транспорту Маркку Коскинен, HaminaKotka Satama Oy, председатель Общества поддержки детских отделений центральной больницы провинции Кюменлааксо Мика Арола и коммерческий директор Эйя Росси, HaminaKotka Satama Oy.

Назначения



Капитан дальнего плавания (АМК) **Тимо Розендаль** с 1.11.2019 вступил в должность начальника службы безопасности HaminaKotka Satama Oy.

Ранее Розендаль работал в HaminaKotka Satama Oy заместителем начальника службы управления движением и службы безопасности.



Магистр коммерции (КТМ) **Петра Крэнстон** с 1.12.2019 приступает к работе в HaminaKotka Satama Oy в должности менеджера проектов по маркетингу услуг для круизных судоходных компаний.

Ранее она работала в компании Cursor Oy.



Капитан дальнего плавания (АМК) **Суви-Туули Лаппалайнен** назначена с 20.1.2020 на должность заместителя руководителя порта HaminaKotka Satama Oy по транспорту и безопасности.

Ранее она работала в компании Oiltanking Finland Oy менеджером по охране труда, технике безопасности, секьюрити и охране окружающей среды.

