



HAMINAKOTKA SATAMAN

Satamajärjestys

Voimassa 14.10.2020 alkaen

HaminaKotka sataman satamajärjestys

I LUKU Yleiset säännökset	3
II LUKU Satamanpitäjälle tehtävät ilmoitukset	3
III LUKU Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan	5
IV LUKU Sataman turvallisuus	6
V LUKU Tavarankäytön purkaus, lastaus ja varastointi	7
VI LUKU Ympäristömääräyksiä	8
VII LUKU Tulipalon ehkäiseminen	9
VIII LUKU Ajoneuvo- ja rautatieliikenne	9
IX LUKU Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa	10
X LUKU Erinäiset määräykset	10
XI LUKU Korvausvaatimukset ja vastuunrajaus	11
XII LUKU Täydentävät toimintaohjeet ja satamajärjestyksen liitteet	11

Tämä HaminaKotka sataman satamajärjestys tulee voimaan 14.10.2020.

I LUKU

Yleiset säännökset

1 §

HaminaKotka sataman satama-alueilla on lakien ja asetusten sekä näiden nojalla annettujen säännösten lisäksi noudatettava tämän satamajärjestyksen ja satamanpitäjän sen nojalla antamia määräyksiä, lupaehtoja ja voimassa olevia sopimuksia.

2 §

Satamajärjestys on voimassa kaikilla satama-alueilla. Satama-alueen rajat on merkitty tämän satamajärjestyksen liitteenä oleviin karttoihin.

3 §

Sataman hallintoa hoitaa, satamajärjestyksen noudattamista valvoo ja satamanpitäjänä toimii HaminaKotka Satama Oy -niminen yhtiö. Satamajärjestyksen toteuttamisesta vastaa HaminaKotka Satama Oy:n toimitusjohtaja.

4 §

Aluksen päällikön tai asiamiehen sekä muun liikenteenharjoittajan on annettava kaikki tiedot, jotka ovat tarpeen sataman sekä liikenteen turvallisuuden edistämiseksi ja satamayhtiön kantamien maksujen veloittamiseksi.

II LUKU

Satamanpitäjälle tehtävät ilmoitukset

5 §

Satamaan saapuvan aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava satamanpitäjälle ennakoilmoitus aluksesta vähintään 24 tuntia ennen satamaan tuloa, tai viimeistään silloin, kun alus lähtee edellisestä satamasta, jos matkan kesto on alle 24 tuntia, tai jos seuraavaa satamaa ei tiedetä tai se on muuttunut matkan aikana, heti kun tieto on saatavilla.

Ilmoituksen tulee sisältää satamanpitäjän edellyttämät tiedot ja aluksen noudattama turvataso.

Kaikki muutokset näihin tietoihin on saatettava välittömästi satamanpitäjän tietoon. Ennakoilmoitusta ei tarvitse tehdä aikataulunmukaista liikennettä harjoittavasta aluksesta, ellei satamanpitäjä sitä erikseen vaadi.

Mikäli aluksella on tarvetta tehdä aluksen huolto- tai kunnostustöitä satamassa oloaikana, tulee siitä ilmoittaa HaminaKotka Satama Oy:lle hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista.

6 §

Aluksen saapumis- ja lähtöilmoitus on annettava satamanpitäjälle heti aluksen saapumisen ja lähdön jälkeen, ellei toisin ole sovittu. Ilmoitukseen on sisällytettävä satamanpitäjän, Liikenneviraston, Liikenteen Turvallisuusviraston ja Tullin edellyttämät tiedot puretuista ja lastatuista tavaroista, niiden vastaanottajista tai vastaavasti lähettäjistä sekä saapuneiden ja lähteneiden matkustajien määristä.

Samoin aluksen päällikön tai asiamiehen on annettava kaikki muut tiedot, jotka ovat tarpeen satamanpitäjän kantamien maksujen veloittamiseksi ja sataman sekä alusliikenteen turvallisuuden edistämiseksi. Ilmoituksiin on sisällytettävä myös ISPS-säännösten mukainen turvatasoilmoitus, sekä annettava muut ISPS-säännösten edellyttämät tiedot.

7 §

Matkustaja-alusten aikatauluista ja niiden muutoksista on ilmoitettava hyvissä ajoin. Liikenne voidaan aloittaa vasta, kun satamanpitäjä on hyväksynyt aikataulun.

8 §

Satamassa ja sieltä käsin toimivasta hinaajasta, vesibussista, kalastustroolarista tai muusta vastaavasta kaupalliseen toimintaan käytettävästä aluksesta on ilmoitettava satamanpitäjälle ennen liikenteen aloittamista.

Alusta ei saa tuoda sataman turva-alueelle ilman satamanpitäjän erikseen antamaa lupaa.

9 §

Ilmoitusta ei tarvitse tehdä Suomen valtion sekä Kotkan tai Haminan kaupungin omistamasta aluksesta paitsi milloin sitä käytetään kauppamerenkulkuun. Tällaisille aluksille on kuitenkin saatava satamanpitäjältä lupa kiinnityspaikasta.

Sama on voimassa myös vapaa-ajan viettoon käytetävän veneen osalta. Tällaisesta veneestä ei tarvitse tehdä myöskään ennakoilmoitusta, mutta sitä ei saa kiinnittää tai ankkuroida ilman lupaa.

10 §

Satamaan saapuva alus on velvollinen oma-aloitteisesti antamaan ennen satama-alueelle saapumistaan satamanpitäjälle kaikki sellaiset tiedot aluksesta, sen lastista ja muista sekoista, joilla voi olla vaikutusta sataman turvallisuudelle tai ISPS-säännösten tarkoittamalle sataman ja merenkulun turvallisuudelle (=Turvallisuushka). Sama ilmoitusvelvollisuus on olemassa myös silloin jos on ilmeistä, että aluksen alusturvallisuudessa on Alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain (370/1995) siihen myöhemmin tehtyine lisäyksineen ja muutoksineen mukaisia tai siihen perustuvia puutteita.

Vaarallisiksi luokitelluista aineista on tehtävä erikseen satamanpitäjälle ennakoilmoitus 24 tuntia ennen tavaraerän tuomista satama-alueelle, ellei toisin ole sovittu. Vaarallisiksi luokitelluilla aineilla tarkoitetaan kansainvälisen vaarallisten aineiden merikuljetusmääräysten (IMDG-, IBC- ja IMSBCKoodin), vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADR) ja vaarallisten aineiden kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevien määräysten (RID) mukaisia aineita. Erityisen vaarallisia aineita tai suuria määriä vaarallisia aineita kuljetettaessa on lisäksi etukäteen varmistettava, että tavaraerä voidaan tuoda satama-alueelle ja millä ehdoin. Varmistus tapahtuu ennakkokyselyinä.

Satamalla on oikeus estää aluksen pääsy satamaan mikäli alus taikka sen lasti on edellisessä kappaleessa tarkoitetulla tavalla satamanpitäjän parhaan arvion mukaan turvallisuushka tai mikäli mainittua ilmoitusta ei ole tehty tai annettu ilmoitus on selvästi puutteellinen. Satama voi estää aluksen satamaan pääsyn myös tilanteessa, että ilmoitus annetaan niin myöhään, että aluksen tai sen lastin turvallisuutta ei voida selvittää riittävän ajoissa.

Edellä tarkoitetussa turvallisuushka - taikka muissa mainituissa tilanteissa satamanpitäjä on oikeutettu pyytämään asianmukaista viranomaisapua aluksen satamaan pääsyn estämiseksi tai sieltä poistamiseksi mikäli edellä mainitut turvallisuushka-kriteerit satamanpitäjän arvion mukaan täyttyvät.

11 §

Kaikki ilmoitukset on tehtävä PortNet-tietojärjestelmää hyväksi käyttäen tai muulla erikseen sovitulla tavalla.

12 §

Jos alus saapuu yleisvaarallisen tartuntataudin saastutamalalta paikkakunnalta tai jos aluksessa joku on matkan aikana sairastunut yleisvaaralliseen, tarttuvaksi epäiltyyn tai tuntemattomaan tautiin, on siitä ilmoitettava hyvissä ajoin satamanpitäjälle ja odotettava tämän ohjeita ennen satamaan saapumista.

Mikäli aluksessa on matkan aikana eläin kuollut tai sairastunut vakavasti, on siitä ilmoitettava ao. viranomaiselle ja myös satamanpitäjälle. Tällöin eläimet saa tuoda aluksesta vain kaupungineläinlääkärin tai muun eläintautiviranomaisen luvalla.

Mikäli aluksen lastissa todetaan olevan tuholaisia tai niiksi luokiteltavia eliöitä/eläimiä, on purkaus välittömästi keskeytettävä. Aluksen päällikön on ilmoitettava asiasta heti satamanpitäjälle ja tämän edelleen terveydensuojeluviranomaiselle.

III LUKU

Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan

13 §

Satamaan saapuvan aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava alusliikennepalvelulain edellyttämät ennakoilmoitukset PortNet-tietojärjestelmään.

14 §

Alusten nopeus on säädettävä tilannekohtaisesti sataman vesialueella niin, ettei siitä aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa muille sataman käyttäjille, satamalle tai sen laitteille eikä aluksille itselleen. Satamanpitäjä voi merkeillä osoittaa suurimman sallitun nopeuden satama-alueella.

15 §

Alus on kiinnitettävä tai ankkuroitava satamanpitäjän osoittamaan paikkaan eikä sitä saa ilman tämän suostumusta siirtää.

Laituripaikat osoitetaan pääsääntöisesti alusten satama-alueelle saapumisjärjestyksessä. Satamanpitäjän päätöksellä tai erityisellä sopimuksella voidaan tästä kuitenkin poiketa.

Aluksen päällikön tulee olla tietoinen aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä.

16 §

Alusta laituriin kiinnitettäessä, irrotettaessa ja sitä siirrettäessä sekä sen laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja laiturilla olevien nostureiden ja muiden laitteiden vaurioitumisen välttämiseksi.

Tarvittaessa on käytettävä hinaaja-apua alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa. Satamanpitäjä voi myös määrätä aluksen käyttämään hinaaja-apua. Hinausapu tapahtuu aina aluksen kustannuksella.

Aluksen lähdöstä on ilmoitettava satamanpitäjälle viimeistään kaksi tuntia ennen lähtöä. Satamanpitäjä voi valtuuttaa myös viranomaisen tai sataman edustajan ottamaan ko. ilmoituksen vastaan.

Satama-alueella on noudatettava voimassa olevan luotsauslain ja -asetuksen säännöksiä sekä satamanpitäjän antamia erityisohjeita.

Ankkurin käyttäminen laitureiden vierustoilla on kielletty. Aluksen sivulla on sen laiturissa ollessa käytettävä riittävästi suojakkeita.

Kulkusillat ja laskuportaat on varustettava kaiteilla ja suojaverkoilla sekä pidettävä valaistuin vuorokauden pimeinä aikoina.

Venekurjet, puomit, nosturit, laskuportaat ja muut aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet on asetettava siten, että ne eivät estä nosturien siirtämistä eivätkä alusliikennettä meren puolella.

Aluksen viemäri-, painolasti-, ym. johdot on ennen sen laituriin saapumista ja satamassa olon aikana peitettävä siten, ettei laiturille pääse vettä tai likaa.

Lumen ja jään poistaminen aluksesta laiturille on kielletty.

Laituriin kiinnitetyn aluksen potkuria saadaan käyttää vain hiljaisen vauhdin koekäyttönä aluksen valmistuessa lähtöön, paitsi milloin satamanpitäjän kanssa on toisin sovittu.

17 §

Alus on siirrettävä toiseen paikkaan, jos satamanpitäjä niin määrää. Siirto tapahtuu aluksen kustannuksella. Jokaisessa satama-alueella olevassa aluksessa, jota ei ole riisuttu, pitää olla riittävä määrä laivaväkeä, jotta alus tarpeen tullen voidaan siirtää.

18 §

Riisutun aluksen tai muun uivan rakenteen sijoittamiseen satamaan on saatava aina satamanpitäjän lupa. Alus on kiinnitettävä satamanpitäjän määräämään paikkaan ja tämän hyväksymällä tavalla.

Aluksen omistajan tai haltijan on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa. Riisutun aluksen omistajan tai asiamiehen on uskottava aluksen huolto luotettavalle henkilölle, jonka nimi ja osoite on ilmoitettava satamanpitäjälle, joka voi antaa asiaan liittyviä erillisiä ehtoja.

IV LUKU

Sataman turvallisuus

19 §

Sataman maa-alueella liikkuminen on sallittu vain satamanpitäjän myöntämällä kulkuluvalla.

Asiaton oleskelu on kielletty aitauksella tai kieltotaululla suljetuksi merkityllä satama-alueella (ISPS-säännösten mukainen satamarakenne). Tällaiselle satama-alueelle pyrkivän on pyydyttäessä esitettävä virallinen henkilökortti, kulkulupa tai muuten osoitettava henkilöllisyystensä.

Satamanpitäjä ilmoittaa kaikki epäillyt rikokset poliisiviranomaisen käsiteltäväksi.

Yritysten ja muiden toimijoiden on nimettävä yhteyshenkilö turvallisuusasioiden hoitamista varten.

Tulli-, poliisi- ja rajavartiolaitosviranomaiset voi poistaa sekä satamanpitäjä määrätä poistettavaksi satama-alueella asiattomasti oleskelevat henkilöt. Satamanpitäjä voi estää satama-alueelle pääsyn.

Satamanpitäjällä on oikeus peruuttaa yksittäinen tai ryhmäkulkulupa määräajaksi tai kokonaan, mikäli satama-alueella tapahtuvan toiminnan häiriötön jatkuminen tai alueen turvallisuus sitä edellyttää. Satamanpitäjä päättää, milloin on kyse tällaisesta tilanteesta.

Eläinten tuominen satama-alueelle muutoin kuin virkätehtävissä edellyttää satamanpitäjän kirjallisen luvan.

20 §

Jokainen on velvollinen antamaan ne tiedot satamanpitäjälle, joilla voi olla vaikutusta sataman turvallisuudelle ja ISPS-säännösten tarkoittamalle sataman ja merenkulun turvallisuudelle.

21 §

Aluksen ollessa satamassa on sen ilmoitettava satamanpitäjälle kulunvalvontaa varten alukselle tuleva ja sieltä lähtevä henkilö- ja tavaraliikenne.

22 §

Satama-alueella liikennöintiin on käytettävä merkittyjä kulkuteitä. Satama-alueen lastinkäsittely- ja liikenne-alueella työskenneltäessä ja liikuttaessa on käytettävä CE-merkittyä näkyvää varoitusvaatetusta ja satamanpitäjän määrittelemää turvavarustusta.

23 §

Konttiterminalleissa autolla liikuttaessa on auton katolla tai muuten näkyvällä paikalla käytettävä oranssia vilkkuvaloa.

24 §

Satamanpitäjän myöntämää kulkulupaa vaativilla satama-alueilla on noudatettava merkittyjä nopeusrajoituksia.

Satamanpitäjä voi törkeissä tai toistuvissa nopeusrajoituksen rikkomistapauksissa poistaa asianomaiselle myöntämänsä kulkuluvan kokonaan tai määräajaksi.

25 §

HaminaKotka sataman satama-alueella tulee noudattaa satamanpitäjän laatimia ja ylläpitämiä toimintaohjeita.

V LUKU

Tavaran purkaus, lastaus ja varastointi

26 §

Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laiturirakenteita eikä lastauksessa tai purkauksessa käytettäviä satamalaitteita vahingoiteta. Raskaita nostureita tai ajoneuvoja laiturille sijoitettaessa on nosturin tai ajoneuvon omistajan tai haltijan hankittava satamanpitäjältä varmuus laiturin kestävydestä ja saatava tämän suostumus sijoituspaikkaa määrittäessä.

27 §

Tavaroita, tai lastiyksiköitä ei saa purkaus- eikä lastaus-työn yhteydessä eikä muutoinkaan sijoittaa laiturinostureiden tielle, laiturille, kadulle, raiteille, käytävälle, varastosuojan oven eteen, palopostin päälle, hengenvälikkeiden eteen eikä muuallekaan, missä ne ovat esteenä liikenteelle paitsi poikkeustapauksissa satamanpitäjän kussakin tapauksessa erikseen antamalla luvalla.

28 §

Yksityisille kuuluvat, satama-alueella käytettävät ahtausvälineet ja työkoneet on varustettava varoitusvalolla, omistajan nimellä tai tunnuksella, työkoneet lisäksi tunnusnumerolla.

Ahtausvälineitä ja työkoneita ei saa työn päätyttyä jättää laiturialueelle, liikennealueelle tai raiteelle vaan niitä on säilytettävä vain satamanpitäjän osoittamalla alueella.

29 §

Erityisen vaarallisia aineita tai suuria määriä vaarallisia aineita kuljetettaessa on lisäksi etukäteen varmistettava, että tavarairän voi ylipäätään tuoda satama-alueelle ja millaisin ehdoin (ennakkokysely).

Vaarallisten aineiden purkamisen ja lastaamisen edellytyksenä on, että ne on irtotavaraa lukuun ottamatta, merkitty tarkoituksenmukaisin esimerkiksi IMDG-koodin mukaisin merkinnöin tai että ne on pakattu sanotussa koodissa edellytetyllä tai muulla tarkoituksenmukaisella tavalla.

Satamanpitäjälle on tehtävä kirjallinen ennakkoilmoitus vaarallisesta aineesta. Tämän lisäksi satamanpitäjä voi vaatia sataman turvallisuuden kannalta muitakin selvityksiä ja tarvittaessa antaa turvallisuusmääräyksiä.

Mikäli vaarallista tavaraa ei ole merkitty eikä pakattu siten kuin edellä on sanottu, voi satamanpitäjä kieltää purkauksen laivasta tai tavarantoimien tuomisen maitse satama-alueelle lastausta varten taikka ryhtyä muihin turvallisuustoimiin tavarantoimien haltijan kustannuksella.

30 §

Vaarallisia tai vaaraa aiheuttavia aineita, irtotavaraa tai nesteitä purettaessa ja lastattaessa on aluksen päällikkö, tavarantoimien haltija tai muu toimija velvollinen satamanpitäjän niin vaatiessa kustannuksellaan järjestämään riittävän tehokkaan vartiointin ja ryhtymään muihin varmuustoimiin puomein.

Asiaankuulumattomien pääsy purkaus- ja lastaus-alueelle on kiellettävä kyltein ja estettävä tarkoituksenmukaisin puomein. Nestemäisiä polttoaineita nestesatamassa purettaessa ja lastattaessa on lisäksi noudatettava kansainvälisiä suosituksia (ISGOTT), standardia SFS 3355 sekä satamanpitäjän omia turvaohjeita.

Vaarallisia aineita ja jätteitä saadaan säilyttää vain tähän tarkoitukseen osoitetuissa ja luvitetuissa varastoissa, kenttäalueella tai säiliöissä.

31 §

Tavaraa satama-alueelle varastoitaessa on noudatettava satamanpitäjän antamia määräyksiä ja ohjeita. Tavaraa ei saa varastoida siten, että se estää liikennettä tai pelastus- tai sammutusvälineiden käyttöä. Tavaraa satama-alueelle varastoitaessa on rautatie-liikenteen vaatima vapaan tilan ulottuma (250 cm raiteen keskiviivasta) jätettävä vapaaksi.

Tavara, joka vuodon, hajun tai muun syyn takia aiheuttaa haittaa tai vahinkoa, on tavarantoimien viipymättä vietävä pois satama-alueelta. Ellei tavarankäsittelijä siirrä pois haittaa aiheuttavaa tavaraa, on satamanpitäjällä oikeus suorittaa siirto tavarantoimien kustannuksella.

32 §

Räjähdysaineita ja radioaktiivisia aineita tai nestemäisiä polttoaineita saa säilyttää ja varastoida satama-alueelle vain, jos se on sallittu laissa tai asetuksessa taikka siihen on asianomaisen viranomaisen niiden perusteella tai muutoin myöntämä lupa, sekä satamanpitäjä on hyväksynyt säilytyksen tai varastoinnin.

Varastoinnin tai säilytyksen edellytyksenä on lisäksi, että varastoija tai säilyttäjä järjestää asian vaatiman vartioinnin heti varastoinnin tai säilytyksen alkaessa. Vartiointi päättyy, kun tavara on kuljetettu pois satama-alueelta.

VI LUKU

Ympäristömääräyksiä

33 §

Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että aluksesta ei joudu ympäristöön saastuttavia aineita tai jätteitä. Hänen on huolehdittava myös siitä, ettei aluksesta tai sillä harjoitettavasta toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa muille sataman käyttäjille.

34 §

Aluksen päällikön, tavaranhaltijan tai muun toimijan on välittömästi ilmoitettava satamanpitäjälle veteen pudonneesta tavarasta ja veteen tai muualle satama-alueelle päässeestä öljystä, kemikaaleista tai muista saastuttavista aineista ja ryhdyttävä heti toimenpiteisiin niiden poistamiseksi.

35 §

Tavaraa satama-alueella käsiteltäessä on tavarankäsittelijän pidettävä huolta myös siitä, ettei satama-alueella tavarankäsittelyn yhteydessä tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Lisäksi tavarankäsittelijän on pidettävä huolta siitä, että roskat, jätteet, tavara-alustat sekä peitteet viedään niille osoitettuihin paikkoihin ja että kaikki likaantuneet paikat puhdistetaan. Kehotuksesta huolimatta puhdistamatta jääneet alueet puhdistetaan tavaranhaltijan tai tavarankäsittelijän tehneen kustannuksella.

Satamanpitäjä voi keskeyttää tavarankäsittelyn, mikäli siitä syntyy ympäristöä haittaavaa pölyä, likaa tai melua, tai se aiheuttaa kohtuutonta haittaa satamalle tai sataman käyttäjille.

36 §

Vesialueen mataloittaminen on kielletty. Mikäli sataman vesialue mataloituu onnettomuuden tai muun syyn seurauksena, tulee siitä ilmoittaa välittömästi satamanpitäjälle ja merenkulkuviranomaiselle.

37 §

Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että jätteiden käsittelyssä ja lajittelussa noudatetaan satamanpitäjän jätehuoltosuunnitelman mukaisia ohjeita.

38 §

Satamassa toimivien yritysten ja muiden toimijoiden on huomioitava kulloinkin voimassaolevat ympäristöluvat ja sopeutettava toimintansa niiden määräyksiin. Yritysten ja muiden toimijoiden on nimettävä yhteyshenkilö ympäristöasioiden hoitamista varten.

39 §

Yritysten on sallittava satamanpitäjän suorittaa satamatoiminnalle myönnettyjen ympäristölupien edellyttämiä tarkastuksia ympäristöluvan voimassaolo-alueella olevissa tiloissa, koneissa ja laitteissa.

40 §

Yritysten ja muiden toimijoiden on luovutettava korvauksetta satamanpitäjälle kaikki sataman lupaehtojen noudattamiseksi tarvittavat tiedot sekä osallistuttava lupaehtojen edellyttämiin tutkimuksiin, sikäli kuin ne kohdistuvat kyseisen yrityksen toimintaan satama-alueella. Yritysten ja muiden toimijoiden on luovutettava korvauksetta satamanpitäjälle omat ympäristö- ja vastaavat lupansa, kaikki lupaehtojen noudattamiseksi tarvittavat tiedot sekä osallistuttava lupaehtojen edellyttämiin ympäristöselvityksiin, sikäli kuin ne kohdistuvat kyseisen yrityksen tai muun toimijan toimintaan satama-alueella.

41 §

Satamassa toimivien yritysten on noudatettava kulloinkin voimassaolevien ympäristölupien ehtojen perusteella annettuja erillismääräyksiä.

VII LUKU

Tulipalon ehkäiseminen

42 §

Mikäli aluksessa on lastina helposti syttyvää tavaraa, on avotulen teko, kipinöitä synnyttävä korjaustyö ja tupakointi kielletty aluksen ulkotiloissa sekä aluksen läheisyydessä laiturilla ja vesialueella. Säiliöalus on heti kiinnityksen jälkeen maadoitettava maadoituskaapelin avulla tai on käytettävä eristävää rakennetta lastausputkistossa. Maadoitus/eristys saadaan irrottaa vasta aluksen lähtiessä satamasta.

Aluksen sellaisten säiliöiden tuuletus, joissa on säilytetty tulenarkoja aineita, on ilman satamanpitäjän lupaa kielletty. Palavien nesteiden satama- ja varastoalueilla on avotulen teko ja tupakointi ulkona kielletty. Kielto koskee myös vesialuetta 30 metrin säteellä varastoalueista, laitureista ja aluksista.

Tulenarkojen töiden teko on sallittu satama-alueella vain satamanpitäjän luvalla.

43 §

Satama-alueella olevissa varastoissa ja varastokentillä olevat merkityt palotiet sekä paloposteihin, palokaivoihin ja sammutusputkistoille johtavat väylät on aina pidettävä esteettömästi liikennöitävissä.

Sammutus- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmaisu- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmaisu- ja sammutuslaitteet on pidettävä jatkuvasti kunnossa ja alkusammuttimet helposti saatavissa.

44 §

Satamissa olevien alusten miehistöjen on osallistuttava kykynsä mukaan pelastustoimintaan ja alusten siirtämiseen vaaranalaisilta paikoilta viranomaisten antamien ohjeiden mukaan.

VIII LUKU

Ajoneuvo- ja rautatieliikenne

45 §

Kaikkien ajoneuvojen on väistettävä junaa, raiteilla liikkuvaa matkustajasiltaa, nosturia sekä muuta raiteilla liikkuvaa kalustoa. Nosturin tai rautatien raiteelle ei saa pysäköidä eikä pysäyttää ajoneuvoa. Kaikkien ajoneuvojen on noudatettava satamanpitäjän turvaohjeita.

46 §

Raiteiden läheisyydessä, vapaan tilan ulottuman sisäpuolella tehtävästä työstä on aina ilmoitettava kirjallisesti VR-Yhtymä Oy:lle tai muulle raidetta liikennöivälle taholle ja tarvittaessa suljettava raide liikenteeltä työn ajaksi.

47 §

Ajoneuvon suurin sallittu nopeus, pysäköintipaikat sekä muut liikennejärjestelyt on osoitettu liikennemerkkein tai liikenteenohjauslaittein.

48 §

Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajosta jääpeitteisellä vesialueella on säädetty erikseen.

IX LUKU

Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa

49 §

Jos alus tai vene on satama-alueella ajanut karille, joutunut veden valtaan tai uponnut, on sen omistajan tai haltijan ilmoitettava siitä heti satamanpitäjälle ja merenkulkuviranomaiselle sekä poistettava se välittömästi. Jos uponnut alus tai muu vedessä oleva esine tuottaa vaaraa tai haittaa liikenteelle, on sen omistajan tai haltijan varustettava se varoitusmerkein. Mikäli näin ei menetellä, satamanpitäjä huolehtii sen merkitsemisestä omistajan tai haltijan kustannuksella.

50 §

Jos sataman laituri tai muu laite vahingoittuu satamankäyttäjän toimesta, on siitä viipymättä ilmoitettava satamanpitäjälle. Satamanpitäjä arvioi välittömästi vahinkojen suuruuden. Vahingon aiheuttajalla on oikeus halutessaan osallistua vahinkojen arviointi-

tilaisuuteen. Vahingon aiheuttajan on ilmoitettava halukkuudestaan osallistua vahinkojen arviointitilaisuuteen satamanpitäjälle välittömästi, viimeistään kahden (2) tunnin kuluttua vahinkotapahtumasta. Vahingon aiheuttajaa arviointitilaisuudessa voi edustaa asiamies. Mikäli vahingon aiheuttaja ei osallistu vahinkojen arviointitilaisuuteen hyväksyy vahingon aiheuttaja vahingon suuruudeksi satamanpitäjän arvoin vahingon suuruudesta.

51 §

Jos alus, vene, työkone tai tavara on sijoitettu luvatta tai muuten satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamanpitäjän toimesta asianomaisen kustannuksella ja tarvittaessa virka-apua käyttäen.

X LUKU

Erinäiset määräykset

52 §

Soutu-, purjehdus-, moottori- ja muita kilpailuja saa satama-alueella järjestää vain satamanpitäjän luvalla.

Vapaa-ajan viettoon käytettävien veneiden on vältettävä tarpeetonta liikkumista satama-alueella ja aina siirryttävä syrjään kauppa-alusten tieltä. Edellä tarkoitettuja veneitä ei saa kiinnittää sataman rakenteisiin, merimerkkeihin eikä muuallekaan satama-alueelle ilman satamanpitäjän lupaa.

53 §

Valokuvaus ja videointi on sallittu vain satamanpitäjän antamalla luvalla.

Satamanpitäjän luvatta ei satama-alueelle saa asettaa mitään liikennettä haittaavaa.

Kalastaminen kulkuväylällä, sillalla, satama-altaassa, laiturilla tai muulta niihin verrattavalta paikalta on kielletty.

Uiminen satama-altaissa ja kulkuväylillä on kielletty.

Väylän avaaminen yleisen kulkuväylän ulkopuolelle on sallittu vain satamanpitäjän luvalla.

54 §

Lain ja asetuksen rikkomisesta seuraa lainsäädännön siitä määräämä rangaistus.

Satamajärjestyksen rikkomiseen syyllystynyt on velvollinen korvaamaan aiheuttamansa vahingon siten kuin laissa erikseen on säädetty.

Tästä satamajärjestyksestä on olemassa suomenkielinen ja englanninkielinen painos. Tulkintaerimielisyksissä suomenkielinen satamajärjestys on ratkaiseva.

XI LUKU

Korvausvaatimukset ja vastuurajaus

55 §

Satamanpitäjä ei vastaa ajoneuvoille tai työkoneille aiheutuneista vahingoista.

Satamayhtiölle osoitettavat reklamaatiot tai korvausvaatimukset on tehtävä ilman aiheetonta viivästystä. Aluksen ollessa kysymyksessä, korvausvaatimukset on tehtävä viimeistään ennen aluksen satamasta lähtöä, jotta satamanpitäjä voi arvioida alukselle tapahtuneet vahingot.

Mikäli reklamaatio tapahtuu myöhemmin kuin 30 päivän kuluessa tapahtumasta tai siitä kun vahingonkäräjän havaitsee tapahtuman, menettää vahingonkäräjän kanneoikeutensa niissä tapauksissa, kun vahingonkäräjän on elinkeinonharjoittaja.

Kanne satamayhtiötä vastaan on nostettava yhden vuoden kuluessa siitä kun vahinko on tapahtunut tai vahingonkäräjän sai tiedon vahingosta. Kanne käsitellään Kymenlaakson käräjäoikeudessa, ellei toisin sovita.

Oikeudenkäyntiin sovelletaan Suomen lakia.

XII LUKU

Täydentävät toimintaohjeet ja satamajärjestyksen liitteet

56 §

Satamajärjestyksestä täydentävät seuraavat toimintaohjeet:

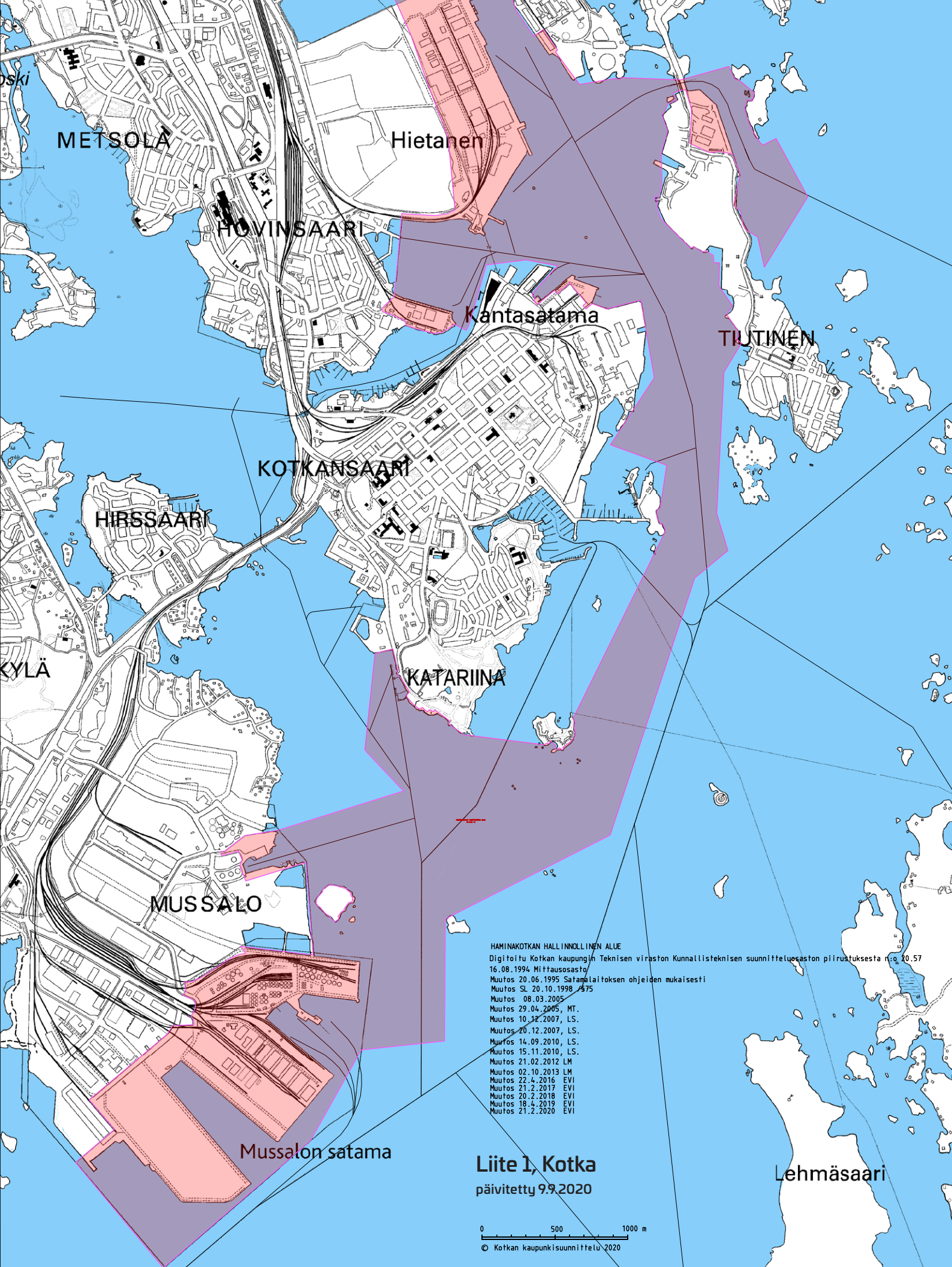
- HaminaKotka Satama Oy:n yleinen toimintaohje
- HaminaKotka Satama Oy:n nestesataman toimintaohje
- HaminaKotka Sataman hätätilanteen ensiapu- ja toimintaohje
- Laki eräiden alusten ja niitä palvelevien satamien turvatoimista ja turvatoimien valvonnasta

Tämän satamajärjestyksen ohessa ovat liitekartat:

Liite 1, Kotka, sivu 12

Liite 2, Hamina, sivu 13

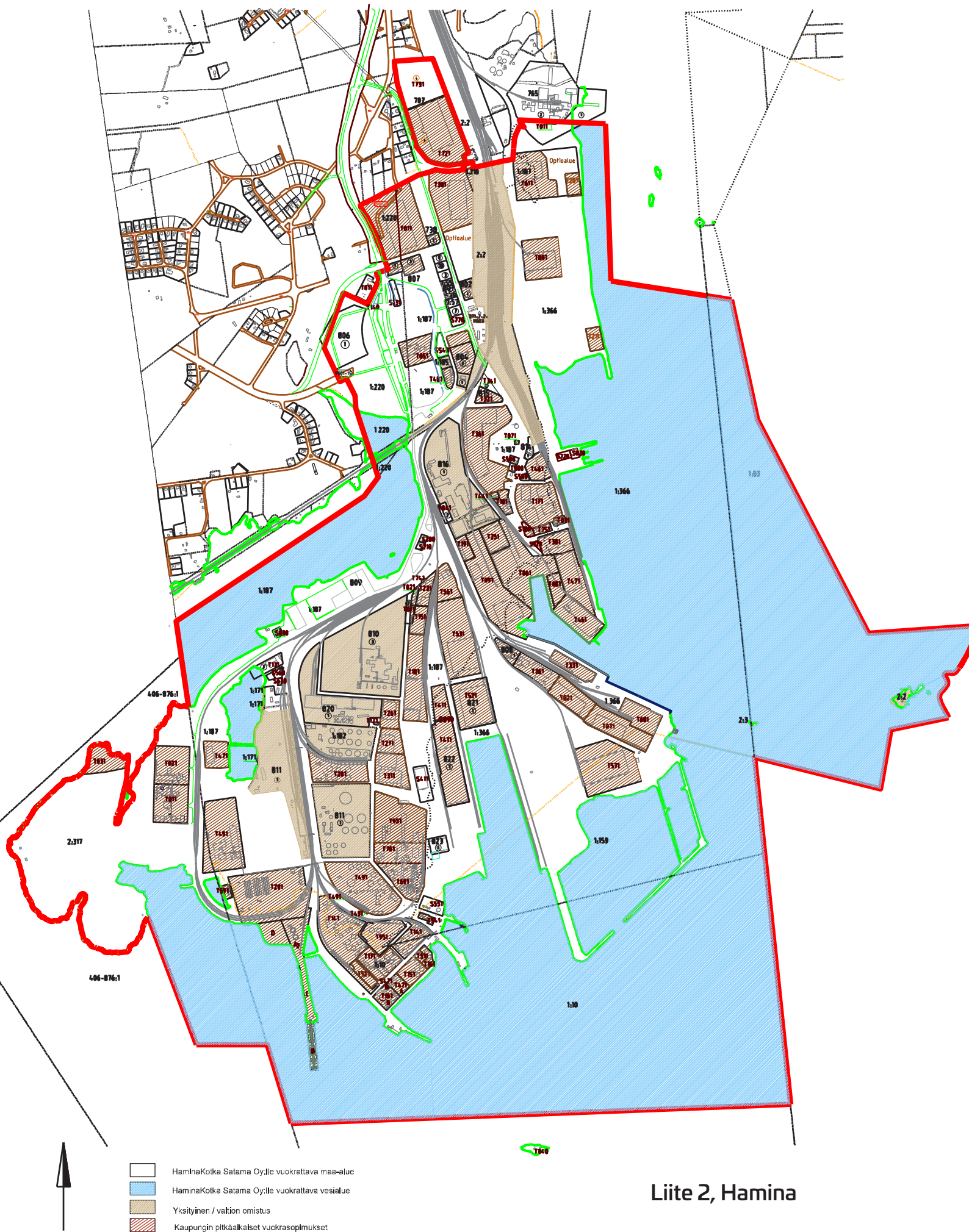
Allekirjoittanut yhtiö/toimija/henkilö on vastaanottanut ja tutustunut tähän satamajärjestykseen ja sitoutuu itse noudattamaan sitä sekä sitoutuu samalla myötävaikuttamaan siihen, että satamajärjestyksen mukaisella alueella toimivat asiakkaat saavat myös riittävän tiedon satamajärjestyksen sisällöstä ja sen merkityksestä toiminnalleen.



HAMINAKOTKAN HALLINNOLLINEN ALUE
Digitoitu Kotkan kaupungin Teknisen viraston Kunnallisteknisen suunnitteluosaston piirustuksesta n:o 20.57
16.08.1994 Mittausosasto
Muutos 20.06.1995 Satamalaitoksen ohjeiden mukaisesti
Muutos SL 20.10.1998 #575
Muutos 08.03.2005
Muutos 29.04.2005, MT.
Muutos 10.12.2007, LS.
Muutos 20.12.2007, LS.
Muutos 14.09.2010, LS.
Muutos 15.11.2010, LS.
Muutos 21.02.2012 LM
Muutos 02.10.2013 LM
Muutos 22.4.2016 EVI
Muutos 21.2.2017 EVI
Muutos 20.2.2018 EVI
Muutos 18.4.2019 EVI
Muutos 21.2.2020 EVI

Liite 1, Kotka
päivitetty 9.9.2020

0 500 1000 m
© Kotkan kaupunkisuunnittelu 2020



HaminaKotka Satama Oy:n yhteystiedot:

Yhteystiedot päivitetty 9.9.2020

HaminaKotka Satama Oy,
puh. 020 790 8800, haminakotka.com

Toimistokeskus Kuorsalo Hamina,
info puh. 040 590 6562

Toimistokeskus Merituuli Mussalo,
info puh. (05) 226 8056

Turvallisuuspäällikkö Timo Rosendahl,
puh. 020 790 8851,
timo.rosendahl@haminakotka.fi

Liikennejohtaja Markku Koskinen,
puh. 020 790 8831,
markku.koskinen@haminakotka.fi

Operatiivinen päällikkö/työsuojelupäällikkö,
Tapani Pasanen, puh. 020 790 8832
tapani.pasanen@haminakotka.fi

Apulaisliikenne- ja turvallisuuspäällikkö
Suvi-Tuuli Lappalainen, puh. 020 790 8834
suvi-tuuli.lappalainen@haminakotka.fi

Kunnossapitopäällikkö Saana Vuorinen,
puh. 020 790 8826,
saana.vuorinen@haminakotka.fi

Satamaesimies Ari Ström,
puh. 020 790 8833,
ari.strom@haminakotka.fi

Työnjohtaja Miikka Liikkanen,
puh. 020 790 8827
miikka.liikkanen@haminakotka.fi

Vuoroesimiehet, puh. 020 790 8840 / 24 h

Hätä- ja poikkeustilanteet

Hätäkeskus 112

Kymenlaakson pelastuslaitos, puh. (05) 23161

Porttivalvomo Hamina, puh. 040 590 6562

Porttivalvomo Kotka Mussalo, puh. (05) 260 5081



PORT OF HAMINAKOTKA

HaminaKotka Satama Oy

Merituulentie 424, 48310 Kotka • office@haminakotka.fi • haminakotka.com • puh. 020 790 8800