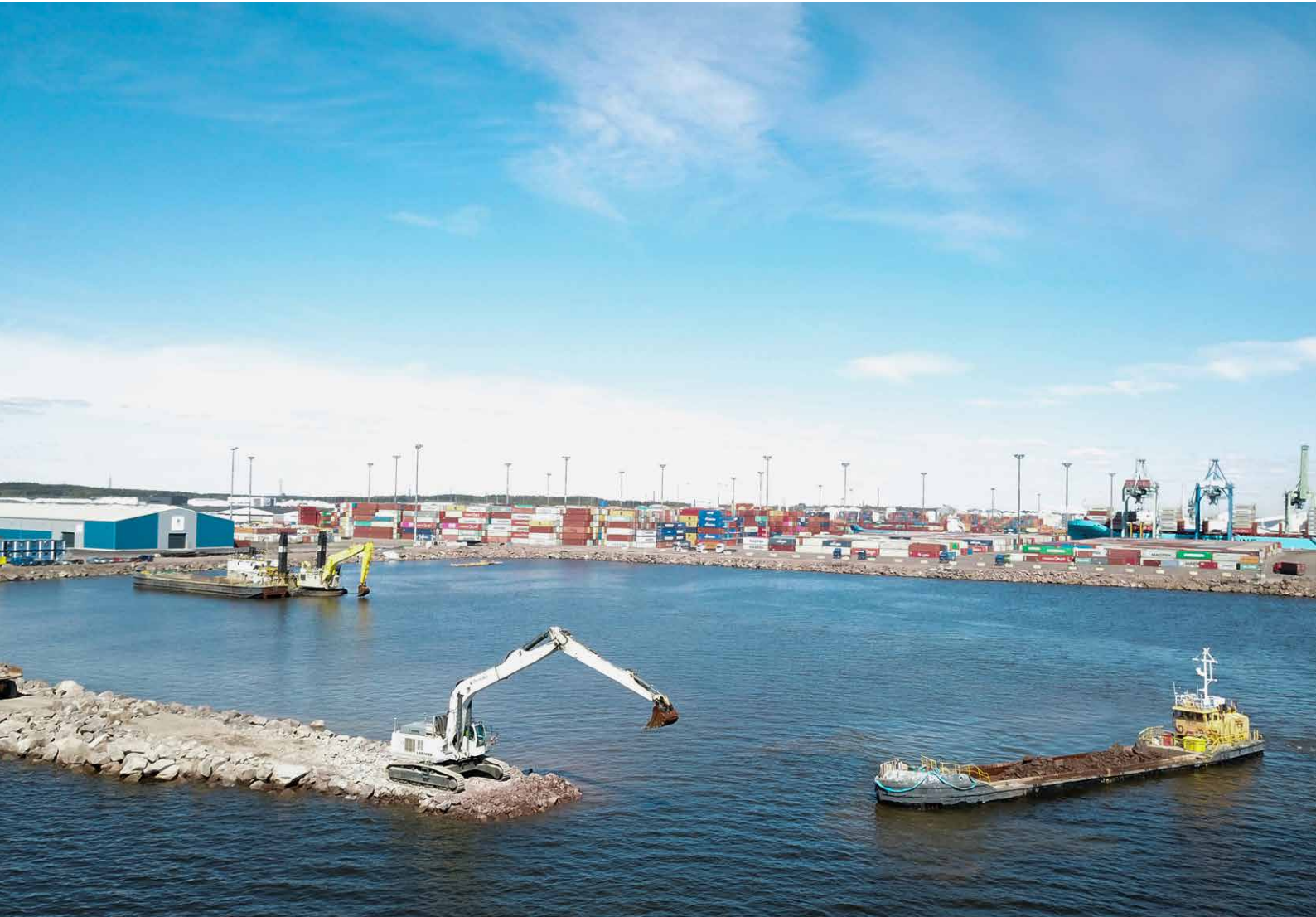




HAMINAKOTKA SATAMA OY
Urakoitsijaohje

Sisällys:

Tervetuloa töihin HaminaKotkan satamaan	3
1 Yleistä.....	4
2 Turvallisuusperiaatteet ja tavoitteet	4
3 Ohjeen tarkoitus.....	4
4 Lainsäädännön vaatimukset.....	4
5 Määritelmät, roolit ja vastuut	5
5.1 Urakoitsijan vastuut.....	5
5.1.1 Urakoitsijan työnohtovastuu.....	6
5.1.2 Urakoitsijan työntekijän vastuu	6
5.2 HaminaKotka Satama Oy:n velvollisuudet ja vastuut.....	6
5.2.1 Nimetyt lakisääteiset valvojat	6
6 Yleiset toimintaohjeet urakoitsijoille.....	7
6.1 Alkoholit ja muut päihteen	7
6.2 Valo- ja videokuvaaminen sekä matkapuhelimen käyttö	7
6.3 Tupakointi	7
6.4 Ruokailu	7
6.5 Kartat	7
6.6 Liikenne, kulkulupa, kulunvalvonta, ajoluvat ja pysäköinti	7
6.7 Syrjintä, kiusaaminen ja häirintä	7
6.8 Järjestys ja siisteys	8
6.9 Jätehuolto	8
6.10 Ympäristö	8
6.11 Tietoturva	8
6.12 Henkilösuojaimet.....	8
6.13 Työvaatetus.....	9
6.14 Henkilötunniste	9
6.15 Vaatimukset urakoitsijan työvälineille	9
6.16 Urakoitsijan osaamisen toteaminen	9
6.17 Työlupamenettely	9
6.18 Ulkomaalainen työvoima	10
6.19 Riskien tunnistaminen	10
6.20 Vaara- ja läheltä piti -tilanteista ilmoittaminen	10
6.21 Toiminta hätätilanteessa	10
7 Erityisohjeita ja vaatimuksia töihin.....	11
7.1 Laiturialueen työt	11
7.2 Kaivutyöt	11
7.3 Nostotyöt	12
7.4 Korkealla työskentely, putoamisvaaralliset työt	12
7.5 Suljetun tilan työt	12
7.6 EX-alueiden työt	12
7.7 Sähkötyöt	12
7.8 Sukellustyöt	13
7.9 Laitteiden ja järjestelmien erottaminen	13
7.10 Raiteilla ja raidealueilla suoritettavat työt	14
8 Viittaukset	14
Liitteet	15–19
Yhteystiedot	20

Tervetuloa töihin HaminaKotkan satamaan



HaminaKotka Satama Oy:n [Urakoitsijaohjeessa](#) on käytännön toimintaohjeita satamassa toimiville urakoitsijoille. Ohje auttaa tekemään työsi turvallisesti ja kertoo vaatimuksista, joita satama asettaa urakoitsijoille. Tutustu ohjeeseen huolellisesti!

Käytännön toimintaohjeita satamassa toimimisesta, liikkumisesta ja turvallisuudesta on myös [Yleisessä toimintaohjeessa](#) ja [Nestesataman toimintaohjeessa](#). Lisäksi erillisenä on [Hätätilanteen ensiapu- ja toimintaohje](#). Kaikki ohjeet on luettavissa [haminakotka.com](https://www.haminakotka.com).

Sataman toimintaperiaate perustuu [Satamajärjestykseen](#), erilliset käytännön toimintaohjeet täydentävät Satamajärjестystä. Satamajärjestys on luettavissa [haminakotka.com](https://www.haminakotka.com).

Meille on tärkeää, että jokainen sataman alueella työtä tekevä pääsee turvallisesti kotiin työpäivän päätteeksi – ilman vahinkoja ja tapaturmia.

Tehdään yhdessä työpaikastamme turvallinen!

1 Yleistä

Tämä ohje on laadittu HaminaKotka Satama Oy:n urakoitsijoille. Ohje kuvaa turvallisuuteen liittyvät perusvaatimukset, joita satamassa noudatetaan. Ohje on voimassa kaikissa HaminaKotkan satamanosissa

sataman hallinnoimilla alueilla. Ohjetta tulee noudattaa myös niissä töissä, jotka satama-alueella oleva yritys tilaa sataman hallinnoimalle alueelle.

2 Turvallisuusperiaatteet ja tavoitteet

HaminaKotkan satamassa kaikkien työntekijöiden, vierailijoiden ja toiminnanharjoittajien terveys ja turvallisuus ovat tärkeitä. Tavoitteenamme on luoda turvallinen työympäristö kaikille alueella toimiville.

Turvallisuusperiaatteita ovat:

- tee työsi turvallisesti aina
- turvallisuus on meidän kaikkien vastuulla
- kaikki tapaturmat ja vahingot voidaan estää

HaminaKotkan satamassa toimivien yritysten ja työntekijöiden tulee noudattaa satamanpitäjän laatimia toimintaohjeita.

3 Ohjeen tarkoitus

HaminaKotka Satama edellyttää, että kaikki urakoitsijat ja aliurakoitsijat sekä näiden työntekijät toimivat turvallisesti sekä ymmärtävät sataman ohjeet ja noudattavat

niitä työskennellessään satamassa. Haluamme näin varmistaa, että työntekijöitä ei altisteta vaaroille, että he tuntevat ja ymmärtävät toiminta- ja turvallisuusohjeet.

4 Lainsäädännön vaatimukset

Työsuojelun perustana on työturvallisuuslaki (738/2002), jota jokaisen on noudatettava. Työturvallisuuslain lisäksi sataman työturvallisuutta ohjaavat muun muassa Valtioneuvoston asetus alusten lastauksen ja purkamisen työturvallisuudesta (633/20004)

sekä Valtioneuvoston asetus rakennustyön turvallisuudesta (205/2009).

Edellä esitetyt asetukset toimivat runkona ja näiden lisäksi on myös muita asetuksia ja säädöksiä jotka ohjaavat työturvallisuutta.





5 Määritelmät, roolit ja vastuut

Tilaja (HaminaKotka Satama) tarkoitetaan työturvallisuuslain ”pääasiallista määräysvaltaa käyttävää työnantajaa”. Rakennustyömailla puhutaan yleensä pääurakoitsijasta tai rakennuttajasta. Tilaja on myös se yrittäjä, joka on tilannut urakoitsijan sataman hallinnoimalle alueelle (satama-alue).

Urakoitsijalla (toimittajalla) tarkoitetaan yhteisellä työpaikalla tilaajan laskuun työtä tekevää työnantajaa. Tässä ohjeessa toimittaja (urakoitsija) -käsite kattaa myös itsenäisen työsuorittajan. Urakoitsija on toimija, joka tekee sataman kohteessa työtä.

Vastuun jakautuminen työturvallisuusasioissa on määritetty työturvallisuuslaissa.

Tämä urakoitsijaohje on perusohje, jota voidaan myös täydentää erillisohjeilla ja muulla täydentävällä materiaalilla. Erillisohjeet voivat sisältää tarkennuksia ja lisäyksiä tämän ohjeen vaatimuksiin.

5.1 Urakoitsijan vastuut

Urakoitsijan on tiedotettava seuraavista asioista:

- tiedottaminen HaminaKotka Satamalle niistä haitta- ja vaaratekijöistä, joita hänen työnsä voi muille aiheuttaa
- tiedottaminen HaminaKotka Satamalle muista havaitsemistaan haitta- ja vaaratekijöistä
- HaminaKotka Sataman antamien tietojen välittäminen omille työntekijöille
- HaminaKotka Sataman antamien tietojen välittäminen omille toimittajille

Urakoitsija vastaa aina omien työntekijöidensä ammattitaidosta ja tarvittavasta suojainten käytöstä.

Urakoitsija vastaa myös oman työkohteensa siisteydestä ja järjestyksestä HaminaKotka Sataman ohjeiden mukaisesti.

5.1.1 Urakoitsijan työjohtovastuu

Urakoitsija vastaa oman henkilöstönsä työnjohdosta sekä HaminaKotka Sataman ohjeiden noudattamisesta.

5.1.2 Urakoitsijan työntekijän vastuu

Työntekijän vastuulla on suorittaa annetut tehtävät turvallisesti. Hänen tulee huolehtia siisteydestä, järjestyksestä sekä noudattaa annettuja ohjeita työssään. Työntekijän tulee myös ilmoittaa havaitsemistaan turvallisuuden vaarantavista poikkeamista esimiehelleen ja HaminaKotka Sataman edustajalle ja poistaa vaaraa aiheuttavat tekijät, mikäli se on mahdollista.

Työntekijä ei saa ilman lupaa poistaa ohje- tai varoitusmerkintöjä tai kytkeä pois päältä turvallisuus- ja suojalaitteita.

5.2 HaminaKotka Satama Oy:n velvollisuudet ja vastuut

Yksittäisestä tehtävästä tai pidempiaikaisesta palvelusopimuksesta sovittaessa HaminaKotka Sataman tulee tuoda esille turvallisuuteen liittyvät periaatteet, joita urakoitsijan tulee noudattaa.

HaminaKotkan satama-alueella tulee noudattaa Satamajärjestystä ja satamanpitäjän laatimia erillisiä toimintaohjeita.

5.2.1 Nimetyt lakisääteiset valvojat

HaminaKotka Satamalla ja sen yhteistyökumppaneilla on seuraavat nimetyt vastuuhenkilöt, jotka huolehtivat lainsäädännön, viranomaismääräysten ja teknisten määräysten tiedon hankinnasta ja muutosten seurannasta osa-alueidensa mukaisesti.

Turvallisuuspäällikkö: Timo Rosendahl

Työsuojelupäällikkö: Suvi-Tuuli Lappalainen

Öljy- ja nestelaiturien kemikaalien käytönvalvoja:
Ari Ström

Painelaitteiden käytönvalvoja:

HaminaKotka Sataman palovesijärjestelmien osalta Ilpo Ikonen (Caverion Oyj)

Maakaasun käytönvalvojat:

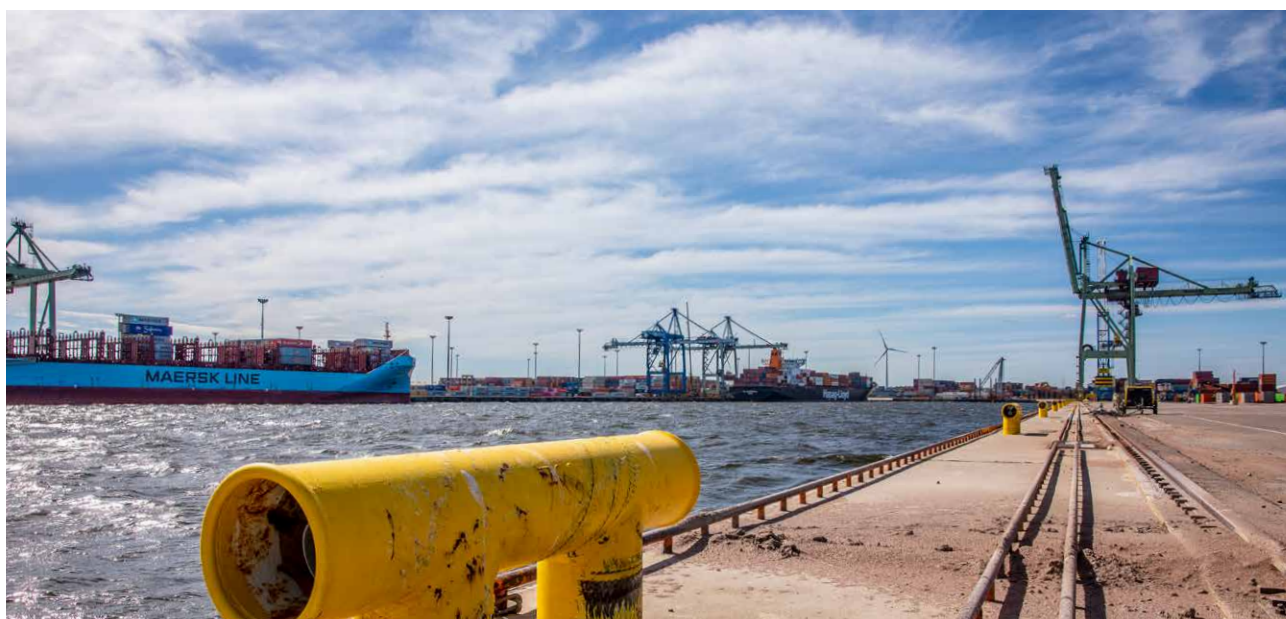
Haminan Energian alueella, Teppo Kolsi

Gasumin alueella Juha Niemi, Jani Toivanen

Auris Kaasunjakelu (Mussalo), Jyrki Mutanen ja Roope Tietäväinen

Sähkölaitteistojen käytönjohtaja:

HaminaKotka Sataman laitteistojen osalta Haminan satamanosassa Aki Muukka (Sähköryhmä Muukka Oy) ja Kotkan satamanosassa Ilpo Rinne (Kotkan kaupunki)



6 Yleiset toimintaohjeet urakoitsijoille

6.1 Alkoholi ja muut päihteet

Alkoholin ja huumausaineiden vaikutuksen alaisena oleminen satama-alueella on kiellettyä.

Satamanpitäjällä on oikeus suorittaa päihdetestauksia alueellaan. Päihtyneet poistetaan välittömästi satama-alueelta.



6.2 Valo- ja videokuvaaminen sekä matkapuhelimen käyttö

Valokuvaaminen ja videoiminen satama-alueella ovat luvanvaraisia.

Luvat myöntää HaminaKotka Satama Oy:n turvallisuuspäällikkö ja kukin toimija hallitsemallaan alueella.

Myös matkapuhelimen käyttöä voidaan rajoittaa tietyillä alueilla.



6.3 Tupakointi

Tupakointi on sallittua vain erikseen merkityillä tupakointipaikoilla.

Satama-alueen yritysten omilla alueilla voi olla sataman ohjeista poikkeavia ohjeita tupakointiin liittyen.



6.4 Ruokailu

Henkilöstöravintolat ovat kaikkien satama-alueella työskentelevien käytössä. Satama-alueella saa ruokailla vain sitä varten tarkoitetuissa tiloissa.



6.5 Kartat

Satama-alueella liikkumista varten info-pisteistä on saatavissa opaskartat. Suojapaikkojen ja muiden vastaavien sijainti käydään läpi sataman yleisperhdytyksen ja työluvan myöntämisen yhteydessä.

Kartat löytyvät myös [haminakotka.com](https://www.haminakotka.com)

6.6 Liikenne, kulkulupa, kulunvalvonta, ajoluvat ja pysäköinti

Satama-alueelle saapuvilla tulee olla kulkulupa. Kulkuluvan myöntää HaminaKotka Satama tai vierailun kohteena oleva yritys.

Ajoneuvojen lastaus- ja purkausalueilla tulee huomioida, etteivät ajoneuvot aiheuta vaaraa muulle liikenteelle, ohikulkijoille ja että pelastusajoneuvoilla on mahdollisuus liikkua alueella haluttuun kohteeseen.

Ovien, muuntajien ja palopostien edustat tulee jättää kaikissa tilanteissa vapaiksi. Satamanpitäjä ei korvaa urakoitsijoiden väärin pysäköidyille ajoneuvoille aiheutuneita vahinkoja.

Satamanpitäjä voi suorittaa alueella liikenteenvalvontaa ja liikennesääntöjen tai sataman ohjeiden vastaisen käyttäytymisen seurauksena kuljettajalta voidaan ottaa kulkulupa pois.

Satama-alueella liikennöintiin on käytettävä merkittyjä kulkureittejä. Konttiterminaleissa liikuttaessa on auton katolla tai muuten näkyvällä paikalla käytettävä oranssia vilkkuvaloa.

Erityisesti on huomioitava turvallinen liikkuminen Mussalossa B- ja C-laitureilla, missä kulkureitit ovat nosturijalkojen välissä. Taakkaa kuljettavan nosturin alta kulku on kielletty. Taakkaa kuljettavaa nosturia tulee väistää ja pysähtyä odottamaan kunnes taakka on kuljetettu ohi. Mikäli työtehtävät vaativat liikkumista nosturijalkojen väliin merkityn kulkureitin ulkopuolella, tulee tästä sopia etukäteen toiminnanharjoittajan kanssa.

Yleinen nopeusrajoitus satama-alueen liikenneväylillä on 40 km/h ja porttialueella 20 km/h. Pysäköinti on sallittu P-merkein varustetuilla paikoilla.



6.7 Syrjintä, kiusaaminen ja häirintä

Työturvallisuuslaissa kielletään häirintä, joka aiheuttaa työntekijän terveydelle haittaa tai vaaraa. Häirintä on järjestelmällistä ja jatkuvaa kielteistä toimintaa tai käyttäytymistä.

Urakoitsijalla on velvollisuus huolehtia siitä, että kaikenlainen työssä ilmenevä syrjintä, kiusaaminen ja häirintä sekä epäasiallinen kohtelu tai epäily siitä käsitellään välittömästi.

Työntekijöitä tulee kohdella tasapuolisesti.

6.8 Järjestys ja siisteys

Siisteys on yksi työturvallisuuden peruspilareista. Kulut, laituri-alueet, ulosmenokäytävät, hätäsuihkujen, kytkinkaappien, sähkökeskusten ja sammutuskalustojen edustat tulee pitää vapaina. Asennusten aikana ja töiden valmistuttua on työkohteesta heti poistettava ylimääräiset työkalut ja -välineet, ylimääräiset tarvikkeet, asennusjätteet sekä tilapäiset rakennelmat ja telineet.

Urakoitsijan on hyväksyttävä työn jälkisiivous sataman edustajalla ennen poistumistaan työmaalta. Jälkisiivous koskee myös urakoitsijan käyttämiä varasto- ym. tiloja. Ellei urakoitsija huolehdi siivousvelvollisuudestaan, siivous voidaan teettää sataman toimesta urakoitsijan kustannuksella.

6.9 Jätehuolto

Kaikessa toiminnassa tulee toimia niin, että jätettä syntyy mahdollisimman vähän. Jäte tulee ensisijaisesti ohjata kierrätykseen, hyötykäyttöön ja toissijaisesti käyttää energiana.

Jätteet on lajiteltava. Mikäli urakoitsija laiminlyö velvoitteensa tai lajittelee jätteet väärin, on satamalla oikeus laskuttaa toimittajalta laiminlyönnistä tai virhe-toiminnasta syntyneet kustannukset.

Laituri-alueilla olevat jäteastiat ovat alusjätteitä varten. Urakoitsijoiden sekä satama-alueen yrittäjien on järjestettävä omat jäteastiat toiminnastaan syntyvälle jätteelle.

6.10 Ympäristö

Järjestelmällisellä ympäristöasioiden hallinnalla voimme vähentää satamatoiminnan haitallisia ympäristövaikutuksia, kohottaa ympäristötietoisuutta sekä lisätä vuorovaikutusta satamassa toimivien sidosryhmien välillä. Järjestelmän toimivuuden edellytyksenä on myös yhteistyökumppanien sitoutuminen ja ympäristönäkökohtien huomioiminen kaikissa toiminnoissa.

Suoritettavien töiden vaikutukset ympäristöön tulee pyrkiä minimoimaan. Töihin liittyvissä riskiarvioinneista tulee huomioida myös ympäristöriskit.

6.11 Tietoturva

Urakoitsijan tulee toimia niin, että luottamuksellista tietoa ja aineistoa ei joudu ulkopuolisten käsiin.

Mikäli urakoitsija havaitsee työkohteessa esim. sataman tai jonkun satama-alueen toiminnanharjoittajan aineistoa, mikä ei kuulu urakoitsijalle, tulee urakoitsijan tiedottaa satamaa tai asianosaista toiminnanharjoittajaa, jotta aineisto voidaan saattaa asianomaisen haltuun.

6.12 Henkilösuojaimet

Urakoitsijan työvoiman edellytetään käyttävän sataman tiloissa ja alueella vähintään seuraavia suojaimeja:

- turvallinen tehtäväkohtainen työasu, näkyvä vaatetus
- suojakäsineet, kun suoritettava työ sitä vaatii
- suojakypärä merkityillä alueilla ja aina rakennustyössä
- turvajalkineet aina
- kuulonsuojaimet merkityillä alueilla
- silmäsuojaimet (suojalasit, hitsausmaskit, kokonaamarit jne.)
- muut henkilökohtaiset suojaimeet (esim. hengityssuojaimet) valitaan aina suoritettavan tehtävän mukaan
- turvavaljaita on käytettävä korkealla ja nostokoreissa työskenneltäessä
- kohteissa, joissa on vaara joutua veden varaan tulee käyttää pelastusliivejä
- erityistä riskiä sisältävät työt vaativat oman suojaosuunnitelmansa

Mikäli suojainten käytössä esiintyy laiminlyöntejä, voidaan kyseinen henkilö poistaa työkohteesta ja asettaa sakko.



6.13 Työvaatetus

Työntekijän on työssään käytettävä sellaista asianmukaista vaatetusta, josta ei aiheudu tapaturman vaaraa. Vaatteiden tulee olla ehjät ja suojata työntekijää. Vaatetuksessa ja jalkineissa tulee huomioida työn erityistarpeet ja vaatimukset.

Työvaatteiden on oltava huomiovärisiä tai heijastavia (standardin EN 471 mukaiset).

6.14 Henkilötunniste

Urakoitsijoiden tulee huolehtia, että sataman alueella työskentelevillä henkilöillä on työasuissa selvästi erottuva yritystunniste ja nimellä varustettu kuvallinen henkilökortti sekä veronumero.

6.15 Vaatimukset urakoitsijan työvälineille

Satamassa käytettävien koneiden, nosto- ja kuljetusvälineiden sekä sähkö- ja muiden laitteiden on oltava turvallisuusmääräysten mukaisia. Laitteet on tarkastettava asianmukaisesti ennen käyttöönottoa. Viallisen laitteen käyttö on kiellettyä.

Konetyössä ulkopuolisella työvoimalla on oltava oman työnantajansa antama kirjallinen lupa trukki- tai työkonetyöskentelyyn.

Työvälinettä saa käyttää ainoastaan niihin töihin ja niissä olosuhteissa, joihin se on tarkoitettu.

Työvälineen suojalaitteen tai varoitusmerkintöjen poisto on kielletty.

Käytettävien sähkötyökalujen ja kaapeleiden on oltava vikavirtasuojattuja.

Metallisissa säiliöissä, siiloissa ja kanavissa on käytettävä paineilmatyökaluja tai pienoislähtöisiä sähkötyökaluja tai suojaerotusmuuntajaa, johon saa kytkeä vain yhden laitteen. Myös valaisinten tulee olla pienoislähtöisiä kyseisissä tiloissa.

Työskenneltäessä räjähdysvaarallisissa EX-tiloissa, työvälineiden tulee olla määräysten mukaisesti kyseisiin tiloihin soveltuvia. Kaasupullojen vienti säiliöihin tai ahtaisiin tiloihin, lukuun ottamatta hengityslaitteisiin liittyviä kaasusäiliöitä, on kielletty.

Työmaakohtaiset paineilma-keskukset (kompressorit) on sijoitettava rakennuksien ulkopuolelle.

6.16 Urakoitsijan osaamisen toteaminen

Satamaan työhön tulevan urakoitsijoiden työvoiman tulee olla kyseiseen, tilattuun toimitukseen tai toimeksiantoon riittävän ammattitaitoinen ja omata työn suorittamisen edellyttämät pätevyydet.

Yleiset vaatimukset, jotka koskevat sataman yksiköissä työskenteleviä urakoitsijoita:

- Dokumentoitu työ lupa
- Kuvallinen henkilökortti
- Henkilö ymmärtää riittävästi suomenkieltä tai työskentely suomenkieltä osaavan henkilön työparina varmistettu
- Tulityöntekijällä tulee olla Suomen Pelastusalan Keskusjärjestön (SPEK) myöntämä voimassa oleva tulityökortti.
- Henkilöllä on voimassa oleva yleisperehdytys
- Rakennus- ja kaivutöiden tekijältä edellytetään Työturvallisuuskeskuksen myöntämä Työturvallisuuskortti.

6.17 Työlupamenettely

HaminaKotka Satama Oy myöntää tulityöluvat sataman yleisten alueiden korjaus- ja rakennustöihin. Muille alueille luvan myöntää alueen haltija. Sataman vuokra-alueilla vakituisesti toimivat yritykset sekä satamassa maa-alueita omistavat yritykset myöntävät tulityöluvan omilla tai hallinnoimillaan alueilla suoritettaviin tilapäisiin tulitöihin.

Satama-alueella tehtävistä töistä seuraavat työt vaativat aina työluvan:

- tulityöt
- kaivuutyöt
- raidealueen aukean tilan ulottuman (ATU) sisällä tehtävät työt

Työlupakäytännön tavoitteena on varmistaa edellytykset työn turvalliselle suorittamiselle. Työluvan voi myöntää ainoastaan sataman työstä vastaava henkilö. Työluvan antajan edustajan ja työluvan vastaanottajan edustajan on kuitattava lupa päättyneeksi, kun työ on täysin valmis.

Työlupa on haettava erillisellä työluvalomakkeella, joka on myös tämän asiakirjan sivulla 15.

6.18 Ulkomaalainen työvoima

Rakennustöissä ulkomaalaisen työntekijän työnantajan on hankittava työntekijöilleen Suomen lainsäädännön mukainen kuvallinen henkilötunniste, josta tulee käydä ilmi vähintään työntekijän nimi ja veronumero sekä työnantajayrityksen (palkanmaksaja) tiedot.

Työntekijän on pidettävä ko. tunniste näkyvillä työskennellessään työmaalla. Kuvallisen tunnisteen perusteella työntekijälle myönnetään kulkulupa työmaalle ja hänen tietonsa merkitään kulkuluparekisteriin.

Päätoteuttajan työturvallisuusvastuu edellyttää tilaajan huolehtimaan, että myös työmaalla työskentelevät vuokratyöntekijät ja aliurakoitsijan työntekijät saavat työhön opastuksen ja perehdytyksen.

6.19 Riskien tunnistaminen

Työturvallisuuslaki velvoittaa (738/2002, §10) kaikkia työnantajia riskien tunnistamiseen, arviointiin, ehkäisyyn ja seurantaan. Urakoitsijan tulee tunnistaa seuraavat riskit ja valita sopivat ehkäisevät toimenpiteet.

Satama-alueilla voi esiintyä mm. seuraavia vaaroja ja riskejä:

- myrkylliset ja palavat nesteet/kaasut
- kuumat aineet ja pinnat
- puristumisvaara
- putoamisvaara
- veden varaan joutuminen
- putoavat esineet
- nostotyöt
- telinetyöt
- tikastyöskentely
- vahinkokäynnistys
- trukkityöskentely
- säteilyvaarat
- palovaarat
- vaarat työskenneltäessä suljetuissa tiloissa
- sähkötöihin liittyvät vaarat
- painelaitteisiin liittyvät vaarat
- kemikaalivaarat
- liukastumisvaarat

6.20 Vaara- ja läheltä piti -tilanteista ilmoittaminen

Urakoitsijan on viipymättä ilmoitettava tilaajalle työolosuhteissa, -menetelmissä ja -välineissä havaitsemistaan vioista ja puutteista, jotka voivat aiheuttaa vaaraa

turvallisuudelle, terveydelle tai ympäristölle. Ilmoitukset tehdään kirjallisesti.

Työkohteen turvallisuuden parantamiseksi urakoitsijan on välittömästi ilmoitettava tilaajalle kaikki työmaalla tapahtuneet työtapaturmat ja ympäristövahingot. Satamalla on oikeus pysäyttää työt tapaturman tutkimisen ajaksi.

6.21 Toiminta hätätilanteessa

Tutustu sataman erilliseen hätätilanteen ensiapu- ja toimintaohjeeseen. Ohje antaa toimintavalmiudet erilaisiin hätätilanteisiin.

Satama-alueen laiturit ja taso-risteykset on nimetty. Nimet löytyvät ohjeen karttaliitteestä. Laitureiden ja taseuristeysten nimet sekä niiden koordinaatit ovat hätäkeskuksen tiedossa.

Hätätilanteessa soita 112

- Kerro mitä tapahtunut
- Kerro tarkka osoite ja kunta
- Vastaa kysymyksiin
- Toimi ohjeiden mukaisesti
- Lopeta puhelu vasta, kun saat siihen luvan

Saatuasi luvan lopettaa puhelu hätäkeskuksen kanssa ilmoita tapahtumasta myös porttivalvomoon tai pyydä jotain muuta soittamaan:

Hamina, portti 040 590 6562

Mussalo, portti (05) 260 5081

Porttivalvomo voi auttaa opastuksen järjestämisessä ja huolehtii porttien avaamisesta pelastushenkilöstölle.

Paikannus hätätilanteessa

Asenna puhelimeesi 112 Suomi -mobiilisovellus hätäpuhelujen paikannukseen. 112 Suomi -sovellus mahdollistaa soittajan sijaintitietojen välittymisen automaattisesti hätäkeskuspäivystäjälle ja nopeuttaa avunsaantia hätätilanteessa. Hätäkeskuslaitos suosittelee sovelluksen lataamista. Ohjeet sovelluksen lataamiseen löydät digia.com/112suomi.

7 Erityisohjeita ja vaatimuksia töihin

7.1 Laiturialueen työt

Laiturit, varastot, kentät ja kulkutiet on pidettävä turvallisen työskentelyn edellyttämässä kunnossa. Erityisen raskaita tavaroita tai laitteita siirrettäessä on rakenteiden kestävyys varmistettava etukäteen.

Laiturin reunaan on jätettävä vähintään 1,2 metrin vapaa tila, jossa ei saa olla muita kiinteitä rakenteita kuin aluksen ja suojaverkon kiinnitykseen tarvittavat välineet.

Työkohde on työolosuhteiden niin edellyttäessä varustettava hälytys- ja pelastautumislaitteilla ja -välineillä. Työpaikassa, jossa on veden varaan joutumisen johdosta hengen tai terveyden vaara, tulee olla aina saatavissa pelastautumisvälineet. Työntekijöille on annettava ohjeet näiden laitteiden ja välineiden käytöstä samoin kuin hukkumisen tai muun vaaran varalta.

Laiturialueet on ehdottomasti siistittävä työn päättymisen jälkeen. Öljy- ja nestelaitureille menoon annetaan erillinen lupa silloin kun laitureissa ei ole laivan lastaus- tai purkutyöt käynnissä.

7.2 Kaivutyöt

Kaivutyö on tehtävä turvallisesti ottaen huomioon maan geotekniset ominaisuudet, kaivannon syvyys, luiskan kaltevuus ja kuormitus sekä vedestä ja liikenteen tärinästä aiheutuvat vaaratekijät.

Jos sortuma saattaa aiheuttaa tapaturman, kaivannon seinämä on tuettava.

Luotettavan selvityksen perusteella voidaan kaivannon työturvallisuus toteuttaa luiskaamalla tai porrastamalla kaivanto.

Erityisiin toimenpiteisiin sortumisen aiheuttaman tapaturman vaaran välttämiseksi on tarvittaessa ryhdyttävä sateen, kuivumisen tai roudan sulamisen johdosta.

Kaivuukohteessa tulee tunnistaa maanalaisten rakenteiden tuomat riskitekijät. Satama-alueella on maanalaisia sähköjohtoja, palovesi-, vesi- ja maakaasuputkistoja.

Maarakennuskoneiden työalueella on huolehdittava siitä, ettei henkilöitä ole vaaran alaisissa paikoissa. Peruuttavien ajoneuvojen aiheuttama vaara on sopivalla tavalla torjuttava. Tarvittaessa on käytettävä peruutushälyttimiä, sopivia kieltotauluja, aitauksia ja muita turvalaitteita tai keskeytettävä koneen käyttö vaara-alueella. Kuljettajan on poistuessaan koneen ohjaamosta varmistettava, etteivät kone tai sen laitteet aiheuta tapaturman vaaraa.

Kaivannot ja rakenteet on suojattava puomein, vilkuin ja liikennemerkkein. Tiealueella kaivettaessa liikenteenjärjestelystä on sovittava tarvittaessa HaminaKotka Satama Oy:n kanssa. Tien toisen kaistan on oltava aina käytössä.

Kaivannot on täytettävä murskeella hyvin tiivistäen noin 30 cm kerroksissa painumien estämiseksi ja saatettava vähintään työtä edeltävään kuntoon. Kaivannon suorittajan vastuu-aika täytön suorittamisesta on kaksi (2) vuotta. Kaivuluvan saaja vastaa mahdollisista työn aiheuttamista vahingoista.



7.3 Nostotyöt

Vaikeita nostotoita varten on tarvittaessa laadittava erillinen kirjallinen nostotyösuunnitelma.

Nostotyösuunnitelma on aina laadittava käytettäessä samanaikaisesti useampaa kuin yhtä nosturia taakan nostamiseen.

Jos nosturin tai muun nostolaitteen käyttäjä ei voi jatkuvasti valvoa taakan liikkumista, on käyttäjän apuna oltava merkinantaja.

Sääolosuhteiden vaikutus nostotyön turvallisuuden on selvitettävä ennen nostotyön aloitusta.

Taakan teossa on noudatettava erityistä huolellisuutta taakan putoamisen ja hajoamisen estämiseksi.

Nostoapuvälineet on oltava vuosittain tarkastetut (merkintä vuosiväriillä), sekä viikoittaisessa kunnossapitotarkastuksessa on tarkastettava nostovälineet työmaan yleisjärjestyksen ja muiden turvallisuuden kannalta tärkeiden asioiden ohella.

7.4 Korkealla työskentely, putoamisvaaralliset työt

Asetuksen 633/2004 mukaan työskenneltäessä yli 1,5 metriä korkean lastin päällä tai muissa putoamisvaarallisissa olosuhteissa, on avoin reuna suojattava tai ehkäistävä putoamisvaara muulla tavoin.

Rakennus- ja huoltotelineet on pystytettävä luotettavasti ja turvallisesti koulutettujen henkilöiden avulla. Telineet on tarkistettava ja hyväksyttävä ennen niiden käyttöönottoa. Hyväksynnän jälkeen muutokset eivät ole sallittuja. Tarkastustodistus tulee asettaa näkyville.

Tikapuita saa käyttää vain eri tasoille pääsemiseen. Telineiden työtasot on varustettava kaiteilla, jos putoamiskorkeus on yli 2 metriä.

Kaikki kuilut ja muut aukot, joihin henkilöt tai tavarat saattavat pudota, on joko suojattava jalkalistallisilla kaiteilla tai suljettava kansilla. Suojakannet on merkittävä selvästi, jotta ne erottuvat ympäristöstään. Suojakansien siirtyminen paikoiltaan on estettävä.

7.5 Suljetun tilan työt

Suljetun tilan töitä ovat yleensä työt, joita tehdään säiliössä, siilossa, reaktioastiassa, kuilussa, viemäriässä, kaivossa tai kammiossa, uunin tai tulipesän palotilassa, tunnelissa, kaivannossa (yli 1,2 m syvä ja jos pääsy kaivantoon tai pois sieltä on rajoitettua), putkessa, hisikuilussa, hormissa tai piipussa. Myös rakennuksessa

olevat tilat, joissa ilmanvaihto, liikkuminen tai poistuminen on rajoitettua, kuten yläpohjatilat tai ryömintätilat, voivat olla suljettuja tiloja.

Suljetussa tai ahtaassa tilassa tehtävässä työssä voi esiintyä seuraavia vaaratekijöitä:

- Myrkytys hengitettäessä vaarallisia aineita
- Tukehtuminen hapen puutteeseen
- Kaasun, höyryn tai nesteen vuotaminen työtilaan
- Myrkyllisen tai syövyttävän aineen joutuminen iholle, silmiin tai elimistöön
- Tulipalo tai räjähdys
- Hukkuminen tai hautautuminen
- Säteilylle altistuminen
- Esineiden tai kerrostumien putoaminen
- Putoaminen työtelineiltä
- Koneen tai laitteen vahinkokäynnistyminen
- Tarrautuminen, liukastuminen, kaatuminen
- Energian kontrolloimaton purkautuminen; mukaan lukien sähköiskut
- Liian korkea tai matala lämpötila
- Näkyvyys
- Biologiset vaaratekijät

Ennen suljetussa tilassa työskentelyä tilasta tulee mitata happipitoisuus ja mahdolliset muut pitoisuudet. Suljetun tilan työskentelyssä varsinaisen työnsuorittajan lisäksi tulee olla ns. luukkumies tai avustaja, joka varmistaa työn turvallisen suorittamisen ja hälyttää tarvittaessa apua.

7.6 EX-alueiden työt

EX-alueilla eli räjähdysvaarallisissa tiloissa tapahtuvat työt vaativat erityistä huolellisuutta. Töissä tulee varmistua, ettei työkohteessa esiinny syttyviä kaasuja tai materiaaleja, joista voisi olla vaaraa työtä suorittaessa. Syttyvien kaasujen todentamisessa voidaan käyttää kaasumittaria.

EX-alueilla kuuluu käyttää vain näihin tiloihin soveltuvia työvälineitä ja laitteita. Mikäli työvälineet eivät ole esim. kunnossapitotehtävissä EX-hyväksyttyjä, tulee ennen työtä arvioida riittävät toimenpiteet työn turvalliseen suorittamiseen.

7.7 Sähkötyöt

Sähkötöitä saa tehdä vain pätevä henkilöstö. Sähkötöissä tulee huolehtia järjestelmien turvallisesta erottamisesta ja merkinnöistä.



Työskentely sähköjohtojen ja -kaapeleiden parissa ja läheisyydessä on tavanomaista rakennustyömaalla. Työssä on tunnistettava, että ilma- ja maajohdot aiheuttavat vakavan tapaturman vaaran.

Sähkötöiden turvallisuudesta ja tekemisestä säädetään sähköturvallisuuslaissa (410/1996) ja sen nojalla annetuissa määräyksissä.

Sähkölaitteet, kuten kaapelit ja jakokeskukset on sijoitettava siten, etteivät ne rikkoonnu eivätkä aiheuta sähköiskun vaaraa tai kompastumisvaaraa kulkuteillä.

Ajoteillä olevat kaapelit on joko suojattava tarkoituksenmukaisella tavalla ajoneuvojen aiheuttamilta rasituksilta tai ripustettava riittävän korkealle.

Milloin työmaalla tai sen läheisyydessä on sellaisia eristämättömiä johtoja, joita ei voida työn ajaksi siirtää tai saattaa jännitteettömiksi, on vaara estettävä suojarakenteilla tai muilla keinoin. On huolehdittava siitä, että suojaetäisyyksiä ei aliteta myöskään nostokoneiden ja vastaavien muiden laitteiden liikkuessa.

Työskenneltäessä suurjännitelinjojen tai vastavien läheisyydessä on otettava olosuhteiden aiheuttamat vaarat huomioon ja ennalta ehkäistävä sähkötapaturman vaara.

7.8 Sukellustyöt

Asetuksen 1088/2011 mukaisesti rakennustyössä sukeltajalla tulee olla suoritettuna ammattisukeltajan ammattitutkinto tai soveltuva kevytsukeltajan tutkinto. Vaadittava kevytsukeltajan tutkinto määräytyy sukellussyvyyden, työtehtävän, käytettävien sukelluslaitteiden ja työmenetelmän mukaan.

Urakoitsijalla tulee olla työympäristön vaarojen selvittämisen ja arvioinnin perusteella työpaikka- ja työvaihekohtainen kirjallinen turvallisuussuunnitelma.

Turvallisuussuunnitelmasta tulee tarpeellisessa laajuudessa ilmetä:

- 1) työn ja työolosuhteiden erityisvaatimukset
- 2) työntekijöiden pätevyys- ja ammattitaitovaatimukset
- 3) sukellusryhmän turvallinen kokoonpano
- 4) käytettävät sukelluslaitteet ja muut työvälineet
- 5) pelastautuminen, yhteydenpito, ensiapu ja muu toiminta onnettomuustilanteissa
- 6) muut työntekijän terveyteen ja turvallisuuteen vaikuttavat tekijät

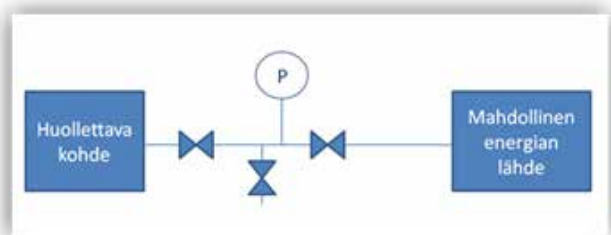
Turvallisuussuunnitelma on tehtävä ymmärrettävässä muodossa ja käsiteltävä asianosaisten työntekijöiden kanssa. Turvallisuussuunnitelma on pidettävä ajan tasalla.

7.9 Laitteiden ja järjestelmien erottaminen

Kunnossapito- ja muutostöissä tulee huolehtia energialähteiden erottamisesta. Tällä tarkoitetaan esim. sähkölaitteiden erottamista sähköverkosta, niin että sähkölaitteiden tai järjestelmien parissa on turvallista tehdä töitä.

Erilaiset putkistot voivat vaatia myös erottamisen energialähteestä (paine, lämpö), jotta turvallinen työskentely voidaan varmistaa. Putkistoissa turvallinen erottaminen voidaan toteuttaa kiinteällä ”sokeoinnilla” tai umpilaipoilla, jotka estävät fyysisesti esim. kemikaalin tai veden pääsyn huollettavaan kohteeseen.

Mikäli erottaminen tehdään vain venttiilien avulla, tämä tulisi tapahtua vähintään kahden venttiilin avulla, sekä todentamalla venttiilien pitävyys esim. painemittarin tai tyhjennyksen avulla oheisen kuvan mukaisesti.



7.10 Raiteilla ja raidealueilla suoritettavat työt

HaminaKotka Satama Oy:n hallinnoimiin raiteisiin ja raidealueisiin liittyviä töitä saa tehdä vain sataman luvalla. Töistä tulee sopia HaminaKotka Satama Oy:n raidetöistä vastaavan työnjohtajan Miikka Liikkanen, puh. 020 790 8827 kanssa.

Työtä suorittavien henkilöiden tulee olla työhön päteviä. Töissä tulee noudatta sataman erillisohjeiden lisäksi Trafín ja Liikenneviraston antamia ohjeita raide-töihin liittyen.

Töissä tulee huomioida satamassa tapahtuva liikenne ja pyrkiä minimoimaan työstä aiheutuva haitta.

Mikäli kunnossapito- ja korjaustyöt kohdistuvat vaihteisiin tai rataosuuksien, jotka mahdollistavat



kauttakulun muuhun kuin toiminnanharjoittajan omaan rataverkkoon tulee töistä tiedottaa ja sopia etukäteen.

Rautatiealueella liikkuminen on sallittua ainoastaan työtehtävien niin edellyttäessä.

8 Viittaukset

- Työturvallisuuslaki (738/2002)
- Valtioneuvoston asetus alusten lastauksen ja purkamisen työturvallisuudesta (633/20004)
- Valtioneuvoston asetus rakennustyön turvallisuudesta (205/2009)
- Valtioneuvoston asetus työvälineiden turvallisesta käytöstä ja tarkastamisesta (403/2008)

Liitteet

- Sivu 15 Työlupa HaminaKotka Satama Oy, lomake hakemusta varten
- Sivu 16 Mussalon satamanosan kartta
- Sivu 17 Haminan satamanosan kartta
- Sivu 18 Hietanen/Kantasataman satamanosan kartta
- Sivu 19 HaminaKotka Satama Oy – Laiturit, Tasoristeykset

Tulityötä ☐ Kyllä ☐ Ei

Tulityön suorittajalta vaaditaan voimassa oleva tulityökortti

TYÖN SUORITTAJAT	Nimi, tulityökortin nro ja voimassaoloaika	
KOHTIEN SIJAINTI		
KOHDE TARKASTETTU	☐ Kyllä ☐ Ei	
TYÖNVALVOJA	Nimi, tulityökortin nro ja voimassaoloaika	
EX-KOHDE	☐ Kyllä ☐ Ei	
TYÖN KESTO		
OHJEET	☐ Työt tulee suorittaa HaminaKotka Sataman urakoitsijaohjeiden mukaisesti ☐ Muut ohjeet:	
SUOJELUTOIMENPITEET	☐ Työpaikanpuhdistus ☐ Erillinen suojarakenne ☐ Energiasta erottaminen ☐ Kaapeli / putkien näyttö ennen kaivuutyötä ☐ Alueen eristäminen ☐ Varoitusmerkinnät	☐ Suojaus / suojapeitteiden käyttö ☐ Kastelu ☐ Lähitilojen tarkastus ja suojaus ☐ Kaapeli yms. suojaus ☐ Kaasupitoisuusmittaus ☐ Typitys / vaahdotus Lisätiedot:
SAMMUTUSKALUSTO	Tilapäisellä EX-työpaikalla on oltava vähintään yksi 12 kg:n A-B III E-luokan mukainen käsisammutin ja paikan välittömässä läheisyydessä toinen vastaava sammutin (tai 2 kpl 6 kg:n vastaavaa sammutinta)	
ILMOITUSVELVOLLISUUS	Lisäsammuttimia / sammutuslaitteita seuraavasti: Sammutuspeite Paineellinen paloletku Sankoruisku Jauhesammutin Eriyissammutuskalustoa eri ohjeen mukaan Kymenlaakson pelastuslaitos Alueella toimivat yritykset Muut alueella työskentelevät Vuoro esimies Satamaesimies	
TYÖN VARTIOINTI	Jälkivartiointiaika on satama-alueella vähintään 2 tuntia työn päätyttyä. Vartiointi tulee järjestää myös taukojen ajaksi.	
LUVAN KUITTAUS	Työn valmistumisesta on aina ilmoitettava puhelimitse luvan antajalle.	
LUVAN ANTAJA	Ilmoitettu: Vuoro esimies 020 790 8840, klo Satamaesimies 020 790 8833, klo Ratatyönjohtaja 020 790 8825, klo	
LUVAN SAAJA	Päiväys: Nimi:	

LUPAKAAVAKKEEN JAKELU

☐ Luvan antaja

☐ Työnaikaisesta vartioinnista vastaava

☐ Luvan saaja

☐ Työnjälkeisestä vartioinnista vastaava

YLEINEN HÄTÄNUMERO 112

LIIKENNEPALVELUT

020 790 8840, sähköposti: crane.vessel@haminakotka.fi

PORTTIVALVOMO

Hamina 040 590 6562, Kotka 05-260 5081

Mussalo



Päivitetty 2021

Päivitetty 2021



Hietanen Kantasatama



HAMINA		Radanylityspaikat ja tasoristeykset	
Laiturit		Nro	Nimi
Nimi			
Virka-aluslaituri		1.	Kuivasataman radan ylityspaikka
Lakulahti (L1-L7)		2.	Öljysatamantien radan ylityspaikka
Hiirenkari (HK1 - HK5)		3.	LLK:n radan ylityspaikka
EU-laituri (EU1 - EU4)		4.	Varikon radan ylityspaikka
Palokangas (PK1 - PK3)		5.	Paksuniementien radan ylityspaikka
Öljylaituri Ö1		6.	Palomäen tasoristeys
Öljylaituri Ö2		7.	Teboilin tasoristeys
Öljylaituri Ö3		8.	Neotin radan ylityspaikka 1
Kaasulaituri		9.	Neotin radan ylityspaikka 2
		10.	Neotin radan ylityspaikka 3
		11.	Balticin radan ylityspaikka
		12.	Terminaalitien radan ylityspaikka
		13.	Terminaalikaaren radan ylityspaikka
		14.	Dynean radan ylityspaikka
		15.	Finngasin radan ylityspaikka
		16.	Pelastustien radan ylityspaikka
		17.	Puotelin radan ylityspaikka
		18.	Kaasusatamantien radan ylityspaikka
		19.	Gerhardinväylän radan ylityspaikka
		20.	Repolan radan ylityspaikka
		21.	2-varaston radan ylityspaikka
		22.	3-varaston radan ylityspaikka
		23.	Kirkon radan ylityspaikka
		24.	Satamaruokalan radan ylityspaikka
		25.	4-varaston radan ylityspaikka
		26.	Centoksen radan ylityspaikka
		27.	7-varaston radan ylityspaikka
		28.	Nurmisen radan ylityspaikka
		29.	8-varaston radan ylityspaikka
		30.	EU:n tasoristeys
		31.	Ahtaajantien radan ylityspaikka
		32.	Palokankaan radan ylityspaikka
		33.	Tanttutien radan ylityspaikka
		34.	East Lightin radan ylityspaikka
		35.	Hailikarin radan ylityspaikka
		36.	Maxi-Transin radan ylityspaikka 1
		37.	Maxi-Transin radan ylityspaikka 2
		38.	Lakulahden radan ylityspaikka
HIETANEN		Tasoristeykset ja radanylityspaikat	
Laiturit		Nro	Nimi
Nimi			
Hietanen (H1-H6)		1.	Hietasentien tasoristeys 1
Hietanen etelä		2.	Hietasentien tasoristeys 2
		3.	Vasikkasaarentien radan ylityspaikka 1
		4.	Pikku-hietasen tasoristeys
		5.	Merimerkintien radan ylityspaikka
		6.	Secukujan radan ylityspaikka 1
		7.	Väylätien radan ylityspaikka 1
		8.	Autokenttätien radan ylityspaikka
MUSSALO		Tasoristeykset ja radanylityspaikat	
Laiturit		Nro	Nimi
Nimi			
Nestelaituri N1		1.	Oiltankin tasoristeys
Nestelaituri N2		2.	Palotien radan ylityspaikka
A-laituri (A1-A4)		3.	Palaslahden radan ylityspaikka
B-laituri (B1-B4)		4.	Öljypihan tasoristeys
C-laituri (C1-C4)		5.	Rompintien tasoristeykset
Jämskä (J1-J2)		6.	Kääntötien radan ylityspaikat
Jämskä (M1-M2)		7.	Bulkin radan ylityspaikka 1
D-laituri		8.	Bulkin radan ylityspaikka 2
		9.	Nestesataman radan ylityspaikka
		10.	Fertilogin radan ylityspaikka
		11.	Tuulentien radan ylityspaikka 1
		12.	Tuulentien radan ylityspaikka 2
		13.	Kajakarin radan ylityspaikka 1
		14.	Kajakarinradan ylityspaikka 2
		15.	Merituulentien radan ylityspaikka 1

Yhteystiedot

HaminaKotka Satama Oy, puh. 020 790 8800
haminakotka.com

Tekninen johtaja Jari Kontunen
puh. 020 790 882 0020, jari.kontunen@haminakotka.fi

Kunnossapitopäällikkö Saana Vuorinen,
puh. 020 790 8826, saana.vuorinen@haminakotka.fi

Työnjohtaja Miikka Liikkanen, puh. 020 790 8827
miikka.liikkanen@haminakotka.fi

Liikennejohtaja Ville Kuitunen, puh. 020 790 8831
ville.kuitunen@haminakotka.fi

Operatiivinen päällikkö
Tapani Pasanen, puh. 020 790 8832
tapani.pasanen@haminakotka.fi

Kehityspäällikkö/työsuojelupäällikkö
Suvi-Tuuli Lappalainen, puh. 020 790 8834,
suvi-tuuli.lappalainen@haminakotka.fi

Satamaesimies Ari Ström, puh. 020 790 8833
ari.strom@haminakotka.fi

Turvallisuuspäällikkö Timo Rosendahl, puh. 020 790 8853
timo.rosendahl@haminakotka.fi

Vuoroesimiehet, puh. 020 790 8840 / 24 h

Toimistokeskus Kuorsalo Hamina,
info puh. 040 590 6562

Toimistokeskus Merituuli Mussalo,
info puh. (05) 226 8056

Hätä- ja poikkeustilanteet

Hätäkeskus 112
Kymenlaakson pelastuslaitos, puh. (05) 23161
Porttivalvomo Hamina, puh. 040 590 6562
Porttivalvomo Kotka Mussalo, puh. (05) 260 5081
ISPS-turvayhteyspiste, puh.020 790 8850 / 24 h



PORT OF HAMINAKOTKA

HaminaKotka Satama Oy
Merituulentie 424, 48310 Kotka • office@haminakotka.fi • haminakotka.com • puh. 020 790 8800

