

HAMINAKOTKA SATAMA OY

Yleinen toimintaohje

Sataman toimintaperiaate

Sataman toimintaperiaate perustuu satamajärjestykseen, joka löytyy osoitteesta haminakotka.com.

Yleisessä toimintaohjeessa on käytännön toimintaohjeita, lisäksi ohjeita käytännön menettelytavoista löytyy haminakotka.com.

HaminaKotkan nestesatamien käytännön ohjeita on nestesataman toimintaohjeessa. Lisäksi erillisenä on hätätilanteen ensiapu- ja toimintaohje. Kaikki ohjeet ovat luettavissa haminakotka.com.

Satamajärjestys, lait, asetukset ja säännökset määrittävät toiminnasta HaminaKotkan sataman alueilla. Tämä ohje on tiivistelmä käytännön menettelyistä HaminaKotkan satamassa.



Sisällysluettelo

.....	1
Sataman osat.....	3
Turvallisuus.....	4
Kulkulupakäytäntö.....	4
Työturvallisuus.....	5
Työ- ja tulityöluvat.....	5
Rakennus- ja kaivutyöt.....	6
Ympäristöasiat.....	6
Jätehuolto.....	7
Lastinkäsittely.....	7
Makean veden tilaus.....	7
Hätä- ja poikkeustilanteet.....	8
Vaarallisten aineiden kuljetukset.....	8
IMDG-koodin alaiset pakatut yksikkölastit.....	9
Aluksen saapuminen satamaan ja laiturissa olo.....	11
Bunkraus.....	11

Sataman osat

HaminaKotkan satama palvelee monipuolisesti yleissatamana, joka koostuu Hallan, Haminan, Hietanen Etelän, Hietasen, Jänskän, Kantasataman, Mussalon ja Sunilan satamanosista.

Satamanosat päälastityypeittäin:

- Hallan satamanosa toimii kuivalastisatamana
- Haminan satamanosa pitää sisällään bulk-, kuiva- ja nesteterminaalit
- Hietasen satamanosa toimii ro-ro- ja autotuontisatamana
- Hietanen Etelä -satamanosa toimii kuivalastisatamana
- Jänskän satamanosa toimii kuivalasti- ja nestesatamana
- Kantasataman satamanosa toimii kuivalasti- ja matkustajasatamana
- Mussalon satamanosassa ovat kontti-, bulk- ja nesteterminaalit
- Sunilan satamanosa toimii puunjalostusteollisuuden tuonti- ja vientisatamana



Turvallisuus

Satama huolehtii rahdin ja satamassa työskentelevien henkilöiden turvallisuudesta. Turvallisuussyistä satama-alueet ovat aidattuja ja sisäänpääsy edellyttää aina kulkulupaa. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (725/2004) sisällytti meren-kulkujärjestön (IMO) ISPS-säännösten (International Ship and Port Facility Security Code) osaksi Euroopan unionin lainsäädäntöä. Säännöstö täydentyi vuonna 2005 Euroopan parlamentin neuvoston direktiivillä (2005/65/EY).

Lisäksi satama-alueet ovat liikkumis- ja oleskelurajoitettuja alueita (SMa 1104/2013, 1348/2015, 480/2018)

Suomen kansallinen valvontaviranomainen, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, on auditoinut ja hyväksynyt sataman turva-arviot ja turvasuunnitelmat. Tietoja satamien turva-asioista löytyy www.traficom.fi.

Aluksilta vaadittavat ilmoitukset ja määräykset on tarkemmin määritelty satamajärjestyksessä.

Valokuvaaminen ja videoiminen satama-alueella ovat luvanvaraisia. Luvat myöntää HaminaKotka Satama Oy:n turvallisuuspäällikkö ja kukin toimija hallitsemallaan alueella.

Miehittämättömän ilma-aluksen lennättämiseen tulee aina olla lupa sataman turvallisuusyksiköltä.

HaminaKotka Satama Oy:n turvallisuuspäällikkö Timo Rosendahl, puh. 020 790 8851 vastaa sataman turvallisuuteen liittyvistä kysymyksistä.

Kulkulupakäytäntö

ISPS-säädösten mukaisesti liikkuminen satama-alueella on aina luvanvaraista. Kulkuluvat myöntää pääsääntöisesti asiointin kohdeyritys. Epäselvissä tilanteissa palvelevat toimistokeskusten info-pisteet:

Hamina: toimistokeskus Kuorsalo, info puh. 040 590 6562

Kotka: toimistokeskus Merituuli, info puh. (05) 226 8056

Satama-alueella liikkuvilla henkilöillä tulee aina olla voimassa oleva henkilökortti tai vastaava virallinen dokumentti.

Lisätietoja kulkulupakäytännöstä haminakotka.com

Kulku alukseen

Miehistön ja matkustajien lisäksi alukseen pääsy on sallittu henkilöille, joiden työ liittyy laivan lastaukseen/purkaukseen, huoltotöihin tai aluksen turvallisuuteen.

Aluksen päällikön/asiamiehen tulee toimittaa välittömästi aluksen kiinnittymisen jälkeen lista miehistöstä, matkustajista sekä odotetuista vieraista sähköpostilla:

Haminassa: gate.hamina@haminakotka.fi Kotkassa: gate.mussalo@haminakotka.fi



Työturvallisuus

Satama on yhteisten vaarojen työpaikka ja turvallisuus on kaikkien asia. Satamassa voi olla useita yhteisiä työpaikkoja. Sataman haltija käyttää pääasiallista määräysvaltaa satama-alueen yleisillä kulkuväylillä, pysäköintipaikoilla ja laitureilla. Satama-alueella toimivat yritykset käyttävät pääasiallista määräysvaltaa hallitsemillaan vuokra-alueilla tietyin edellytyksin. Näillä alueilla noudatetaan sataman ohjeiden lisäksi kyseisen yrityksen antamia turvallisuusohjeita.

Satama-alueen kulkuväylillä pätevät tieliikennelain periaatteet. Käytä vain merkittyjä kulkuväyliä. Selvitä etukäteen kulkureitti kohteeseen, johon olet matkalla. Satama-alueen karttoja saa toimistokeskusten infopisteistä ja internet-sivuiltamme. Noudata voimassa olevia nopeusrajoituksia, liikennemerkkejä ja -valoja. Huomioi, että ajoneuvojen on väistettävä raiteilla liikkuvaa kalustoa. Konttikentillä ajaminen on kielletty muilla kuin työkoneilla, ellei toimeksianto sitä erikseen edellytä. Laiturialueilla tulee liikkua suurta varovaisuutta noudattaen sekä työskentelyä häiritsemättä. Konttiterminaaleissa, työskentely- ja laiturialueilla on käytettävä ajoneuvon katolla vilkkuvaa huomiovaloa. Satamassa liikuttaessa on huomioitava työkoneista oleva rajallinen näkyvyys ja vältettävä työskentelyalueelle menemistä.

Ajoneuvojen ja työkoneiden tyhjäkäynti on kielletty.

Kulkuväylille ei saa edes tilapäisesti sijoittaa eikä varastoida kontteja tai muuta materiaalia. Tavarän säilyttämisestä laiturialueella on erikseen sovittava **operatiivisen päällikön kanssa**.

Satama-alueella työskenneltäessä ja liikuttaessa on henkilöiden käytettävä CE-merkittyä näkyvää varoitusvaatetusta (Valtioneuvoston asetus 633/2004 § 21). Suositeltavaa on myös, että satama-alueella käytettävä varoitusvaatetus merkitään selvästi yrityksen tunnuksilla. Nestesataman alueilla on myös otettava huomioon vaatetuksen antistaattisuus soveltuvin osin. Laiturialueella tulee käyttää kypärää.

Satamassa liikuttaessa on noudatettava erityistä valppautta. Laiturilla on vältettävä tarpeetonta liikkumista ns. snapback-alueella, kun laiva käyttää laituroinnissa apuna kiinnitysköyttä.



Työturvallisuusasioissa HaminaKotka Satama Oy:ssä yhteyshenkilö on työsuojelupäällikkö.

Työturvallisuuskeskus TTK:n sivuilta ttk.fi saa lisätietoja työturvallisuuden ja työhyvinvoinnin perusteista.

Työ- ja tulityöluvat

Sataman yleisillä alueilla, laituri- ja EX-tiloissa suoritettaviin töihin työ-, tulityö- ja EX-luvat anotaan vuoro esimieheltä, Haminassa myös satamaesimieheltä tai työnjohtajalta. Lomake ja yhteystiedot löytyvät haminakotka.com. Yritysten alueilla työ-, tulityö- ja EX-luvat anotaan kyseessä olevalta yritykseltä.

Tilapäisellä tulityöpaikalla työskenneltäessä tulityöntekijällä tulee olla voimassa oleva Suomessa hyväksyttävä tulityökortti. Lisätietoja tulityökortista löytyy Suomen Pelastusalan Keskusjärjestön sivuilta spek.fi.

Rakennus- ja kaivutyöt

Kaikki rakennus- ja kaivutyöt satama-alueella ovat luvanvaraisia. HaminaKotka Satama Oy:n Tekniset palvelut -osasto myöntää luvat sataman yleisillä alueilla tapahtuville rakennus- ja kaivutöille.

Yritysten alueilla rakennus- ja kaivutyöluvut anotaan kyseessä olevalta yritykseltä.

Rakennus- ja kaivutöiden tekijältä edellytetään voimassa olevaa Työturvallisuuskeskuksen myöntämää Työturvallisuuskorttia. Lisätietoja Työturvallisuuskortista [tyoturvallisuuskortti.fi](https://www.tyoturvallisuus.fi).

Rakennus- ja kaivutöiden aikaiset liikennejärjestelyt tulee suunnitella siten, ettei varsinaiselle satamaliikenteelle aiheuteta häiriötä.

Sijoituslupa

Sataman yleisille alueille rakennettavista rakenteista, järjestelmistä, laitteista, putki- tai kaapelijohdoista tms. on ennen rakentamiseen ryhtymistä toimitettava toteutussuunnitelmat sataman Tekniset palvelut -osastolle hyväksyttäväksi sekä pyydettyä sijoituslupa. Tämä koskee myös olemassa olevien sijoitusten muutostöitä.

Talvikunnossapito

Satama hoitaa yleisten alueiden ja sataman raiteistojen lumityöt. Yritykset hoitavat itse omien alueidensa sekä raiteistojensa lumityöt. Yritykset voivat tuoda lumet sataman merkittävimmille yleisille läjitysalueille, jos lumi ei mahdu yrityksen omalle tontille. Tekniset palvelut -osastolta saa lumen läjitysalueiden kartan ja ohjeet.

Tekniset palvelut -osaston yhteyshenkilöt:

kunnossapitopäällikkö Saana Vuorinen, puh. 020 790 8826

kunnossapitoinsinööri Petri Lampinen, puh. 020 790 8825

työnjohtaja Miikka Liikkanen, puh. 020 790 8827

Ympäristöasiat

Satama-alueella on kaikessa toiminnassa noudatettava erityistä huolellisuutta ja varovaisuutta ympäristönäkökohdat huomioiden.

HaminaKotka Satama Oy:n toimintaa ohjaavat satamatoiminnan ympäristöluvut. HaminaKotka Satama Oy noudattaa sille myönnettyjä ISO 9001 ja ISO 14001 laatu- ja ympäristöjärjestelmiä.

HaminaKotka Satama Oy:n ympäristöluvut eivät kata alueella toimivia itsenäisiä lupavelvollisia toiminnanharjoittajia. Heidän tulee hakea omat ympäristölupansa ja toimia lupaehtojen mukaisesti.

Jätehuolto

Satama-alueella toimivat yritykset vastaavat alueensa siisteydestä ja tuottamansa jätteen keräämisestä ja toimittamisesta asianmukaiseen käsittelyyn. Kaikkien jäteastioiden tulee olla kannellisia.

Betoni- ja tiilijätteen sekä tuhkien hyödyntäminen

HaminaKotka Satama Oy:llä on Aluehallintoviraston lupa hyödyntää betoni- ja tiilijätettä sekä tuhkia tietyillä alueilla Mussalon ja Haminan satamanosissa.

Jätteen hyödyntämiseen liittyvät yhteydenotot **Tekniset palvelut puh. 020 790 8800**.

Alusjätehuolto

HaminaKotkan satamassa vastaanotettavia kiinteitä jätejakeita ovat tällä hetkellä bio-, energia-, metalli-, sekajäte, vaarallinen jäte sekä kansainvälisestä liikenteestä peräisin oleva ruokajäte. Jätteet tulee viedä merkittyihin jättepisteisiin.

Jätehuolto-ohje ja kartta jättepisteistä löytyvät **haminakotka.com**.

Alusten mustat ja harmaat vedet, öljyiset vedet sekä nestemäiset ja kiinteät vaaralliset jätteet otetaan vastaan vain tilauksesta. Tilaus tulee tehdä 24 tuntia ennen toimitusajankohtaa **vuoro esimieheltä crane.vessel@haminakotka.fi**.

Lastinkäsittely

Lastinkäsittely ei saa aiheuttaa päästöjä ympäristöön. Nestesatamien irtolastien käsittelyssä tulee noudattaa nestesataman toimintaohjetta.

Lastinkäsittelyn jälkeen on työskentelyalueet välittömästi puhdistettava irtoaineista.

Irtolastien käsittely

Kuivien irtolastien käsittelyssä tulee noudattaa voimassa olevaa BLU-koodia (Code of Practice for the Safe Loading and Unloading of Bulk Carriers). Hienojakoisen tai kevyen irtotavaran lastauksen ja purkauksen aikana on ahtaustyön suorittajan toimesta suljettava laiturialueen sadevesikaivot irtokansilla.

Ruuman pesuvedet

IMSBC-koodin (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code) vaatimusten mukaisesta ruuman puhdistus- ja pesuvesien sekä lastijäämien jättämisestä maihin pitää sopia etukäteen (24 h).

Yhteydenotot vuoro esimieheen, crane.vessel@haminakotka.fi.

Makean veden tilaus

Makean veden tilaus 24 h ennakoon. Alle 6 h ennakoon tilatusta makeasta vedestä peritään lisämaksu.

Yhteydenotot vuoro esimieheen, crane.vessel@haminakotka.fi.

Hätä- ja poikkeustilanteet

Hätä- ja poikkeustilanteista sekä tapahtuneista vaurioista, päästöistä ja niiden havaitsemisesta tulee välittömästi ilmoittaa hätäkeskukseen puh. 112 sekä porttivalvomoon:

Hamina porttivalvomo, puh. 040 590 6562

Kotka Mussalo porttivalvomo, puh. (05) 260 5081

Vaarallisten aineiden kuljetukset

Vaarallisia aineita sisältävät yksiköt on satama-alueella merkittävä kansainvälisten merikuljetussäännösten mukaisilla vaaraa ilmaisevilla luokkakohtaisilla merkeillä (IMDG-merkintä).

Vaarallisten aineiden kuljetuksista säädetään kaikkia kuljetusmuotoja koskevassa laissa 719/1994 muutoksineen.

Vaarallisten aineiden kuljetuksissa on noudatettava voimassa olevaa lakia (muutoksineen) sekä lain nojalla annettuja asetuksia, päätöksiä määräyksineen ja muine ohjeineen.

Irtolastina ammoniumnitraatin varastointi, käsittely ja tuonti satama-alueelle on kielletty. Koskee myös aluksessa olevaa lastia, jota ei käsitellä satamassa.

Vaarallisten aineiden kuljetuksissa maanteillä noudatetaan kotimaan liikenteessä VAK-lainsäädäntöä ja kansainvälisessä liikenteessä ADR-lainsäädäntöä.

Vaarallisten aineiden kuljetuksissa rautateillä kotimaan rautatieliikenteessä noudatetaan lakia 719/1994 muutoksineen, valtioneuvoston asetuksia sekä Liikenteen turvallisuusvirasto Traficomien määräystä vaarallisten aineiden kuljetuksesta.

Suomen ja Venäjän välisessä sekä Venäjän kautta IVY-maihin ja niistä Suomeen suoritettavissa vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksissa noudatetaan sopimusta Suomen tasavallan hallituksen ja Venäjän federaation hallituksen välillä vaarallisten aineiden kuljetuksista Suomen ja Venäjän välisessä suorassa kansainvälisessä rautatieliikenteessä.

Muun kansainvälisen rautatieliikenteen osalta noudatetaan vaarallisten aineiden kuljetuksissa kansainvälisiä sopimuksia sellaisina kuin ne ovat Suomea sitovina voimassa.

Vaarallisten irtolastien merikuljetuksissa on noudatettava IBC-koodin, IMSBC-koodin ja vanhoihin aluksiin sovellettavan vastaavan BCH-koodin määräyksiä sekä soveltuvin osin kulloinkin voimassa olevaa International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals -ohjeistusta (ISGOTT).

IMDG-koodin alaiset pakatut yksikkölastit

Kuljettaessa IMDG-koodin (The International Maritime Dangerous Goods Code) alaisia lasteja pakattuna yksikkötavarana HaminaKotkan sataman kautta on noudatettava seuraavaa ilmoitusmenettelyä:

Ennakkokysely

Ennakkokysely on tehtävä vähintään 3 vuorokautta ennen aiottua kuljetusta. Ennakkokysely tehdään HaminaKotka Satama Oy:n turvallisuusosastolle sähköpostilla **safety@haminakotka.fi**.

Ennakkokysely tulee tehdä seuraavista IMDG-luokista:

Luokka 1 = räjähdysaineet

Luokka 7 = radioaktiiviset aineet

Luokkiin 1 ja 7 kuuluvien lastien suurin sallittu lastiera on 6 lastiyksikköä (konttia) / alus.

Ennakkokysely tulee tehdä myös akryyliniiri (UN 1093) ja epikloorihydriini (UN 2023) lasteista.

Ennakkokyselystä tulee ilmetä seuraavat tiedot:

- aineen tekninen nimi
- IMDG-luokka
- UN-numero
- aineen kokonais- ja nettomäärä
- aiottu kuljetusreitti
- jatkokuljetuksen huolitsijan yhteystieto

Ennakkokyselyn alaiset lastit Luokka 1 ja Luokka 7, sekä akryyliniiri (UN 1093) ja epikloorihydriini (UN 2023) vain suorakuljetuksina Mussalon konttiterminaalien, Hietasen ja Haminan terminaalien kautta.

Ennakoilmoitus

Ennakoilmoitus on tehtävä kaikista HaminaKotkan sataman kautta kuljetettavista IMDG-koodin alaisista lasteista vähintään 24 tuntia ennen tavararän saapumista satama-alueelle. Ennakoilmoitus on tehtävä myös sellaisista aluksella olevista IMDG-koodin alaisista lasteista, joita ei pureta tai lastata HaminaKotkan satamassa.

Ilmoitus tehdään **Portnet-järjestelmään**. Satamaan maitse saapuvista lasteista ilmoitus (DGM) tehdään sähköpostiosoitteeseen **safety@haminakotka.fi**.

Ilmoituksen tulee sisältää seuraavat tiedot:

- aluksen nimi
- aluksen saapumisaika
- aineen tekninen nimi
- IMDG-luokka
- UN-numero
- aineen kokonais- ja nettomäärä



IMDG-koodin alaisten tuotteiden varastointi

IMDG-koodin alaisten tuotteiden varastointi on sallittu ainoastaan niille varatuille varastoalueille.

Suorakuljetukset

IMDG-luokan 1 (räjähdysaineet) ja Luokan 7 (radioaktiiviset aineet) alaisia lasteja voidaan kuljettaa suorakuljetuksina vain Mussalon konttiterminaalini, Hietasen ja Haminan terminaalini kautta. Suurin sallittu lastierä on 6 lastiyksikköä (konttia)/alus.

Mussalon konttiterminaalini, Hietasen ja Haminan terminaalini kautta voidaan myös kuljettaa suorakuljetuksina akryylinitriili (UN1093) ja epikloorihydriini (UN 2023) lasteja.

Muita IMDG-luokan lasteja voidaan kuljettaa suorakuljetuksena myös Kantasataman, Hietanen Etelän, Jänskän, Sunilan, Hallan, Hiirenkarin, Lakulahden ja Hillon kautta.

Limited Quantities -rajoitetut määrät vaarallisia pakattuja aineita

Limited Quantities -yksiköiden käsittelyssä Mussalon, Hietasen ja Haminan satamassa noudatetaan seuraavaa:

Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella (251/2005), 14§ vaarallisten lastien erottelu: ”Vähäisiä määriä vaarallista ainetta sisältävien lastinkuljetusyksiköiden erottelussa ja sijoittelussa ei kuitenkaan tarvitse soveltaa liitteen säännöksiä, vaan satamanpitäjä voi antaa ohjeita yksiköiden sijoittelussa.”

Kotkan Mussalon ja Hietasen sekä Haminan terminaalien alueilla voidaan Limited Quantities -merkein varustettuja lastiyksiköitä säilyttää muualla kuin vaarallisia aineita varten varatulla IMDG-alueella, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Lastiyksiköiltä, jotka on merkitty Limited Quantities -merkein, edellytetään samat ilmoitusmenettelyt ja dokumentit kuin muitakin vaarallisia aineita sisältäviä lastiyksiköitä.
- Lastiyksikkö sijoitetaan operaattorin erikseen osoittamaan paikkaan, missä sen sijoittelu on turvallista ja mahdolliset torjuntatoimenpiteet voidaan suorittaa esteettömästi. Operaattorin osoittamassa turvallisesta sijoituspaikasta tulee informoida satamanpitäjää (turvallisuuspäällikkö) ja Kymenlaakson pelastuslaitosta.

HaminaKotka Satama Oy, turvallisuuspäällikkö puh. 020 790 8851

Kymenlaakson pelastuslaitos, puh. (05) 231 61, kotkaP3@kympe.fi sekä kopiot timo.kuossari@kympe.fi

- Ohjeeseen liittyviä lisätietoja antaa HaminaKotka Satama Oy:n turvallisuuspäällikkö.
- Kukin alueella oleva toiminnanharjoittaja vastaa itsenäisesti siitä, että aineiden käsittely ja varastointi vastaavat asetettuja lakeja ja säädöksiä.

Aluksen saapuminen satamaan ja

laiturissa olo

Alukset eivät saa kiinnittyä laituriin, lähteä laiturista tai liikkua satama-alueella ilman satamanpitäjän lupaa. Aluksen saapuminen, kiinnitys ja satamassa oloajan varotoimet on määritelty satamajärjestyksessä. Nestesatamien osalta käytännön menettelyohjeita on myös nestesataman toimintaohjeessa.

Hinaaja-avustus

Turvallisen liikkumisen varmistamiseksi alus on velvollinen käyttämään hinaaja-apua siinä laajuudessa kuin aluksen päällikkö katsoo sen tarpeelliseksi. Vaarallista lastia kuljettavan aluksen luokkuja tai venttiilejä ei saa avata hinaaja-avustuksen aikana.

Satamanpitäjä voi turvallisuussyistä määrätä aluksen käyttämään hinaajaa/hinaajia.

Bunkraus

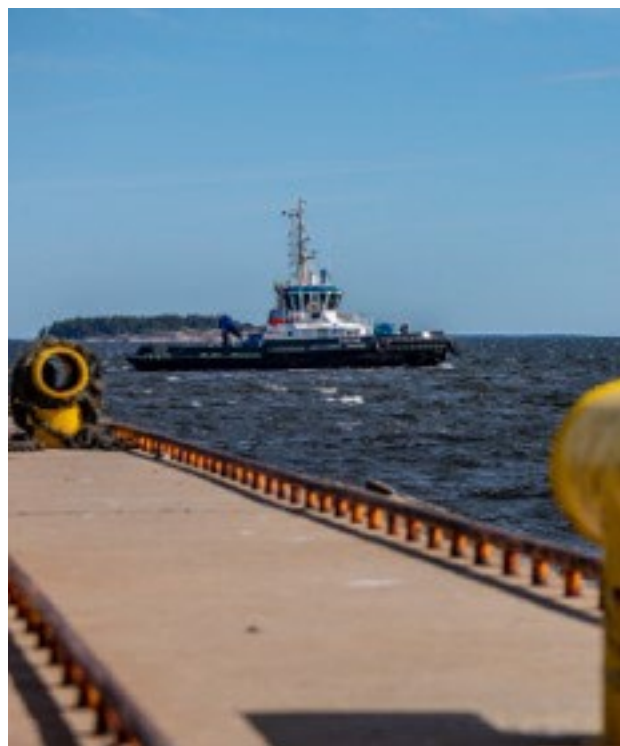
Laivan asiamiehen tehtävänä on ilmoittaa laivan polttoainesäiliöiden täytöstä satamanpitäjälle 24 tuntia ennen bunkrauksen aloittamista. Ilmoitus tehdään HaminaKotka Satama Oy:n **vuoroesimiehelle**, crane.vessel@haminakotka.fi.

Bunkraus tapahtuu pääsääntöisesti bunkkeriajoneuvosta. Mikäli bunkraus tehdään proomusta/toisesta aluksesta, vaaditaan siitä erillinen suunnitelma, jonka satamanpitäjä on hyväksynyt ennen bunkrauksen aloittamista.

Bunkrausta suorittavan yrityksen tulee täyttää Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2017/352 vaatimukset. [www.haminakotka.com/sites/default/files/attachment/Tankkauspalvelun tarjoajien vähimmäisvaatimukset 060319.pdf](http://www.haminakotka.com/sites/default/files/attachment/Tankkauspalvelun%20tarjoajien%20vähimmäisvaatimukset%20060319.pdf)

Bunkrauksessa huomioitava:

- Bunkraava alus ja bunkkeriajoneuvon kuljettaja ovat velvollisia ryhtymään kaikkiin tarpeellisiin turvatoimenpiteisiin estääkseen polttoainetta valumasta veteen tai maaperään.
- Bunkrauksen aikana aluksilla on oltava mastossa tai muussa hyvin näkyvässä paikassa päivällä kansainvälinen merkinantolippu B ja yöllä punainen valo.
- Bunkraavan aluksen tulee ennen bunkrauksen aloittamista asettaa vahti, joka tarvittaessa voi määrätä pumppauksen lopetettavaksi.
- Bunkraava alus on velvollinen varmistamaan jatkuvan yhteydenpidon aluksen ja bunkkeriajoneuvon välille.
- Bunkraavan aluksen on oltava maadoitettu tai eristetty bunkrauksen aikana.
- Bunkraavan aluksen valuma-aukkojen tulee olla suljettuna bunkrauksen aikana.
- Bunkkeriajoneuvon kuljettajalle on ilmoitettava suurin pumppauspaine sekä kuhunkin tankkiin tuleva polttoaineen määrä.
- Letkujen ja liittimien tulee olla kunnossa ja kiinnitetty siten, etteivät ne vahingoitu aluksen liikkeistä.
- Bunkrauksen päätyttyä letku tulee irrottaa niin, ettei polttoainetta valu maaperään eikä veteen.
- Sekä bunkraavan aluksen, että bunkkeriajoneuvon kuljettajan on tarkkailtava jatkuvasti, ettei vuotoja pääse tapahtumaan.



Toimenpiteet polttoainevuodon sattuessa:

Toiminnot on keskeytettävä ja ryhdyttävä heti toimenpiteisiin vuodon leviämisen estämiseksi. Tehtävä välittömästi ilmoitus hätäkeskukselle sekä satamanpitäjälle.

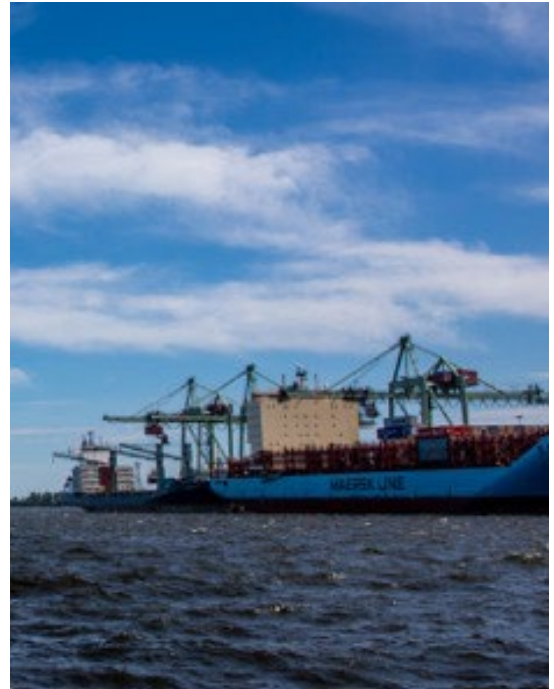
Hätäkeskus 112

Hamina porttivalvomo, puh. 040 590 6562

Kotka Mussalo porttivalvomo, puh. (05) 260 5081

LNG-tankkaus

LNG-tankkaus vaatii erillisen suunnitelman ja toimivaltaisen viranomaisen (TUKES:n) hyväksynnän.



Yhteystiedot

Päivitetty 21.11.2022

HaminaKotka Satama Oy,
puh. 020 790 8800
haminakotka.com

Toimistokeskus Kuorsalo Hamina,
info puh. 040 590 6562

Toimistokeskus Merituuli Mussalo,
info puh. (05) 226 8056

Turvallisuuspäällikkö Timo Rosendahl,
puh. 020 790 8851
timo.rosendahl@haminakotka.fi

Operatiivinen päällikkö/työsuojelupäällikkö Suvi-Tuuli Lappalainen
puh. 020 790 8832
suvi-tuuli.lappalainen@haminakotka.fi

Kunnossapitopäällikkö Saana Vuorinen,
puh. 020 790 8826
saana.vuorinen@haminakotka.fi

Työnjohtaja Miikka Liikkanen,
puh. 020 790 8827
miikka.liikkanen@haminakotka.fi

Satamaesimies Ari Ström,
puh. 020 790 8833
ari.strom@haminakotka.fi

Vuoroesimiehet, puh. 020 790 8840 / 24 h
crane.vessel@haminakotka.fi

Hätä- ja poikkeustilanteet

Hätäkeskus 112

Kymenlaakson pelastuslaitos, puh. (05) 23161

Porttivalvomo Hamina, puh. 040 590 6562

Porttivalvomo Kotka Mussalo, puh. (05) 260 5081

ISPS-turvayhteyspiste, puh. 020 790 8850 / 24 h



HaminaKotka Satama Oy

Merituulentie 424, 48310 Kotka • office@haminakotka.fi • haminakotka.com • puh. 020 790 8800

