

HaminaKotka Satama Oy

JÄTEHUOLTOSUUNNITELMA

2024



Sisällys

JOHDANTO	1
1. SATAMAN TOIMINTAA VALVOVA VIRANOMAINEN JA SATAMAN JA ALUKSIEN JÄTEHUOLTOON LIITTYVÄ LAINSÄÄDÄNTÖ	2
1.1 Sataman jätehuoltoa valvovat viranomaiset	2
1.2 Sataman ja aluksen jätehuoltoon liittyvä lainsäädäntö	2
1.3 Jätteen määritelmä	3
1.4 Jätehuollon säädökset yleisellä tasolla:	3
1.4.1 Jätelaki (646/2011)	4
1.4.2 Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021)	4
1.4.3 Ympäristönsuojelulaki (527/2014)	4
1.4.4 Ympäristönsuojeluasetus (713/2014)	4
1.4.5 Kymen jätelautakunnan jätehuoltomääräykset	5
1.5 Alusten ja sataman jätehuollon säädökset	5
1.5.1 Merenkulun ympäristönsuojelulaki (1672/2009)	5
1.5.2 Valtioneuvoston asetus merenkulun ympäristönsuojelusta (76/2010)	5
1.5.3 Laki merenkulun ympäristönsuojelulain muuttamisesta (669/2021)	6
1.5.4 Kansainvälinen ruokajäte	6
2. YMPÄRISTÖNSUOJELUN TIETOJÄRJESTELMÄÄN MERKITTÄVÄKSI ESITETTÄVÄ JÄTEHUOLTOSUUNNITELMA	6
3. SATAMANPITÄJÄN/HALTIJAN YHTEYSTIEDOT	6
4. SATAMAN NIMI, SIJANTI JA TOIMINTA-AIKA	7
5. TOIMINNAN NYKYSET LUVAT, PÄÄTÖKSET; SOPIMUKSET YM	7
6. SATAMAN JÄTEHUOLTOSUUNNITELMA	7
6.1 Vastaanotettavat jätelajit, jäteastioiden koko ja tyhjennys sekä arvio vuosittain syntyvistä määristä	7
6.2 Jätteiden esikäsittelylaitteet ja -menetelmät	8
6.3 Sataman jätehuollosta ja jätehuoltosuunnitelman toimeenpanosta vastaavan henkilön yhteystiedot	8
6.4 Satama-alueen vastaanottolaitteistoista ja niiden kunnosta vastaavan henkilön yhteystiedot	8
LIITE 1 JÄTEHUOLTO-OHJE JA JÄTEPISTEKARTTA	9
LIITE 2 LAJITTELUOHJE	12
Lajitteluohjeet	Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.
Paperi	12

Pahvi	12
Lasipakkaukset	13
Metallipakkaukset	13
Biojäte	14
Kansainvälinen ruokajäte.....	14
Energiajäte.....	15
Sekajäte	15
Puujäte	16
Erityisjätteet (vain sataman toimistorakennuksista kerättävät).....	17
Tietosuojapaperi	17
Vaarallinen jäte	18
Paristot ja pienakut	18
Lyijyakkujäte	19
Sähkö- ja elektroniikkaromu (SER)	19
Loisteputket ja energiansäästölamput	20
Aerosolijäte	20
Kiinteä öljyinen jäte.....	21
Kiinteä maalijäte	21
Halogenoimaton liuotinjäte	22
LIITE 3 ALUSJÄTEILMOITUSLOMAKE	23
LIITE 4 ALUSKÄYNNIT JA JÄTEPISTEET 2023	24
LIITE 5 SATAMAN KOKONAISSJÄTEMÄÄRÄ SEKÄ HAMINAN JA KOTKAN JÄTEKIRJANPIDOT VUODELTA 2023	25
LIITE 6 HINNASTO	26
LIITE 7 HAMINAKOTKA SATAMAN YMPÄRISTÖLUVAT	26

JOHDANTO

HaminaKotka Satama Oy on Suomen suurin täyden palvelun yleissatama, joka sijaitsee Suomenlahden rannalla Suomen itäisimpänä satamana ainoastaan 35 kilometrin päässä Venäjän rajasta. Sataman 1100 hehtaarin alueelle keskittynyt logistiikka, teollisuus ja ahtaustoiminta tekevät siitä merkittävän toimijan Itämeren alueella. Yhteydet Suomen ja Venäjän tärkeimmille talousalueille sekä 15 metrin laivaväylä mahdollistavat yhteydet maailmalle. HaminaKotka Satama palvelee kaikkia lastityyppejä: kontti, roro, nestebulk, kuivabulk, lolo, projektilastit ja matkustajaliikenne. HaminaKotka Sataman alueet ja toiminnot on esitetty liitteessä 1.

HaminaKotka Satama on laatinut merenkulun ympäristösuojelulain mukaisen jätehuoltosuunnitelman aluksista peräisin olevien jätteiden jätehuollon järjestämisestä vuonna 2013. Jätehuoltosuunnitelma on esitetty Merenkulun ympäristösuojelulain mukaisesti osana ympäristösuojelulain mukaista ympäristölupahakemusta. Nyt jätehuoltosuunnitelmaa on päivitetty ja sen sisältöä on tarkistettu. Suunnitelman sisältö perustuu Merenkulun ympäristösuojelulakiin (1672/2009) ja asetukseen (76/2010).

Sataman jätehuoltosuunnitelmaa on päivitetty siten, että siinä on huomioitu Merenkulun ympäristösuojelulakiin (669/2021) tulleet muutokset alusjätehuoltoon sekä jätehuoltosuunnitelmaan liittyen. Selitysosassa tarkennetaan satamalomakkeen tietoja ja siihen on lisätty myös jätehuoltoa koskeva lakiosa. Muutokset ovat lähinnä teknisiä ja koskevat mm. yhteystietojen tarkistuksia ja satamassa jo toimivan jätehuollon toiminnan kuvauksen täsmennyksiä. Jätehuoltosuunnitelman esityksen muutoksella toivotaan saavutettavan hyötyjä HaminaKotka Sataman asiakkailleen tarjoamien jätehuoltopalveluiden toteuttamisessa, jätehuoltosuunnitelman päivityksessä sekä toiminnanharjoittajan ja viranomaisten välisessä yhteistyössä.

Sataman asiakkaan kannalta jätehuoltosuunnitelman jätehuolto-ohje ja lajitteluohje ovat oleelliset käytännön toimia ohjaavat dokumentit. Ohjeet ovat HaminaKotka sataman internetsivuilla asiakkaiden saatavilla osoitteessa <https://www.haminakotka.com/fi/toimintaohjeet/jateohje-0>.

Merenkulun ympäristösuojelulaki ei koske sataman omasta toiminnasta syntyviä jätteitä, joten jätehuoltosuunnitelman varsinainen painopiste on alusjätteissä. Sataman operaattoreiden toiminnasta syntyneet jätteet ovat niiden omalla vastuulla. Muualla satama-alueella muodostuvat jätteet ovat joko Kotkan Satamatalot Oy:n tai HaminaKotka Satama Oy:n vastuulla. Satama-alueet, joita tämä jätehuoltosuunnitelma koskee, ovat Kotkassa ja Haminassa sijaitsevat satamat: Mussalo, Kantasatama, Hietanen-Etelä, Hietanen, Sunila, Halla, Jämskä ja Hamina.

1. SATAMAN TOIMINTAA VALVOVA VIRANOMAINEN JA SATAMAN JA ALUKSIEN JÄTEHUOLTOON LIITTYVÄ LAINSÄÄDÄNTÖ

1.1 Sataman jätehuoltoa valvovat viranomaiset

Sataman toimintaa jätehuoltoasioissa valvoo Kaakkois-Suomen ELY-keskus sekä Kotkan ja Haminan kaupungit.

ELY-keskusten tehtävänä on valvoa ympäristölupavelvollisia satamia. Lupavelvollisten satamien jätehuoltosuunnitelmat on käsitelty osana ympäristölupaa. Satamien jätehuoltosuunnitelmat ja niiden päivitykset on merkitty ympäristönsuojelun tietojärjestelmään. Lisäksi ELY -keskukset valvovat, että satamia koskevat jätemaksut ovat lainmukaisia.

Kymen jätelautakunta on aloittanut toimintansa 1.5.2012. Jätelautakunta on sijoitettu Kouvolan kaupungin organisaatioon ja siinä ovat edustettuina kaikki Kymenlaakson kunnat. Jätehuollon viranomaistehtävät ovat siirretty kunnilta yhteiselle jätelautakunnalle lukuun ottamatta jätehuollon valvontaa. Jätelautakunnan tehtäviä ovat muun muassa jätehuoltomääräysten hyväksyminen, jätemaksuihin ja jätteenkuljetusjärjestelmään liittyvä päätöksenteko ja jätehuoltorekisterin ylläpito. Nämä määräykset koskevat satamaa, mutta eivät aluksia. Lisäksi kunnan ympäristöviranomaiset huolehtivat kunnalle kuuluvista ympäristönsuojelulain mukaisista valvontatehtävistä.

Merenkulun ympäristönsuojelulain yleinen valvonta kuuluu liikenne- ja viestintäministeriölle.

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) valvoo, ellei merenkulun ympäristönsuojelulaissa toisin säädetä, merenkulun ympäristönsuojelulain ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten noudattamista. Traficomin tehtävänä on valvoa aluksista, niiden rakenteesta, polttoaineesta, ilmaan kohdistuvista päästöistä, alusten suojaamiseen käytettävistä vaarallisista aineista, varusteista, miehityksestä, käytöstä, asiakirjoista sekä ilmoitusvelvollisuudesta merenkulun ympäristönsuojelulain ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten noudattamista

Suomen ympäristökeskus (SYKE) vastaa alusten vesiin kohdistuvien päästöjen valvonnasta Suomen aluevesillä ja talousvyöhykkeellä. Rajavartiolaitos on velvollinen osallistumaan valvontaan erityisesti Suomen aluevesillä ja talousvyöhykkeellä.

Traficom vastaa alusten vesiin kohdistuvien päästöjen valvonnasta sisävesialueella. Poliisi on velvollinen osallistumaan valvontaan erityisesti sisävesialueella.

Ruokavirasto valvoo sivutuoteasetuksessa annettujen, kansainvälisestä liikenteestä peräisin olevan ruokajätteen keräilyä, kuljettamista ja käsittelyä koskevien määräysten noudattamista.

1.2 Sataman ja aluksen jätehuoltoon liittyvä lainsäädäntö

Lainsäädännön ensisijaisena periaatteena on syntyvän jätteen määrän ja haitallisuuden vähentäminen. Jätelain (646/2011) 8 §:n mukaan kaikessa toiminnassa on mahdollisuuksien mukaan noudatettava etusijajärjestystä eli jättehierarkiaa. Ensisijaisesti on pyrittävä välttämään jätteen syntymistä. Jos jätettä kuitenkin syntyy, on se valmistettava uudelleen käyttöä varten tai uudelleenkäytettävä. Ellei uudelleenkäyttö ole mahdollista, jäte on hyödynnettävä ensisijaisesti aineena ja toissijaisesti energiana. Jäte voidaan loppusijoittaa vain, jos sen hyödyntäminen ei ole teknisesti tai taloudellisesti mahdollista.



Kuva 1. Havainnollistus jätelainsäädännön yleisestä velvollisuudesta noudattaa etusijajärjestystä

Alusjätehuollon periaatteena on jätteen toimitus maihin jatkokäsittelyä varten. Aluksella on velvollisuus ilmoittaa ennen satamaan saapumistaan alusjätteiden ja lastijätteiden jättämisestä ja nämä jätteet on jätettävä ennen satamasta lähtemistä. Alusjätteistä tulee periä maksu riippumatta siitä jättääkö alus jätteitä satamaan vai ei. Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi voi kuitenkin myöntää jätteiden jättöpakosta poikkeusluvan, mikäli alus on säännöllisessä liikenteessä ja sillä on sopimus pätevän jätehuoltoyrityksen tai sataman kanssa.

1.3 Jätteen määritelmä

Jätelaissa määritellään jäte aineeksi tai esineeksi, jonka sen haltija on poistanut käytöstä tai aikoo poistaa käytöstä taikka on velvollinen poistamaan käytöstä. Satamassa jätteet luokitellaan hyötyjätteisiin, erityisjätteisiin ja vaarallisiin jätteisiin.

Hyötyjätteellä tarkoitetaan jätteitä, jotka voidaan hyödyntää uusien tuotteiden materiaalina tai energiantuotannossa. Hyötyjätettä ovat siis kierrätettävät jätteet ja sekajäte.

Erityisjätettä ei luokitella vaaralliseksi jätteeksi, mutta se vaatii erityiskäsittelyn. Erityisjätteitä ovat kohteessa mm. tietoturvajätteet.

Vaarallisella jätteellä tarkoitetaan jätettä, jolla on jokin vaarallinen ominaisuus (vaaraominaisuus). Esimerkiksi jäteöljyt ja kemikaalijätteet ovat vaarallista jätettä.

1.4 Jätehuollon säädökset yleisellä tasolla:

Suomalaista merenkulkua ohjaava ympäristölainsäädäntö muodostuu kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n määräyksistä (MARPOL 75/78-yleissopimus), EU-direktiiveistä (ml. jätedirektiivi), Itämeren aluetta koskevista Helcomin (Itämeren merellisen ympäristön suojelukomissio) suosituksista ja Helsingin sopimuksista sekä kansallisesta lainsäädännöstä.

1.4.1 Jätelaki (646/2011)

1 § Lain tarkoitus

Tämän lain tarkoituksena on edistää kiertotaloutta ja luonnonvarojen käytön kestävyyttä, vähentää jätteen määrää ja haitallisuutta, ehkäistä jätteistä ja jätehuollosta aiheutuvaa vaaraa ja haittaa terveydelle ja ympäristölle, varmistaa toimiva jätehuolto sekä ehkäistä roskaantumista.

Linkki lakitekstiin: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110646>

1.4.2 Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021)

Valtioneuvoston asetuksella jätteistä (978/2021) määritellään

- Jätehuollon järjestämistä koskevat yleiset vaatimukset
- Viranomaiset ja asiantuntijalaitokset sekä niiden tehtävät
- Jätteiden erilliskeräyksen ja hyödyntämisen velvoitteet
- Kirjanpito- ja tiedonantovelvollisuudet jätteistä sekä siirtoasiakirjat
- Hyväksymis- ja ilmoitusmenettelyt
- Erinäiset säännökset
- Voimaantulo- ja siirtymäsäännökset.

Linkki asetukseen: <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2021/20210978#Lidm45053757421168>

1.4.3 Ympäristönsuojelulaki (527/2014)

1 § Lain tarkoitus

Tämän lain tarkoituksena on:

- 1) ehkäistä ympäristön pilaantumista ja sen vaaraa, ehkäistä ja vähentää päästöjä sekä poistaa pilaantumisesta aiheutuvia haittoja ja torjua ympäristövahinkoja;
- 2) turvata terveellinen ja viihtyisä sekä luonnontaloudellisesti kestävä ja monimuotoinen ympäristö, tukea kestävästä kehitystä sekä torjua ilmastonmuutosta;
- 3) edistää luonnonvarojen kestävästä käyttöä sekä vähentää jätteiden määrää ja haitallisuutta ja ehkäistä jätteistä aiheutuvia haitallisia vaikutuksia;
- 4) tehostaa ympäristöä pilaavan toiminnan vaikutusten arviointia ja huomioon ottamista kokonaisuutena; sekä
- 5) parantaa kansalaisten mahdollisuuksia vaikuttaa ympäristöä koskevaan päätöksentekoon.

Linkki lakitekstiin: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2014/20140527>

1.4.4 Ympäristönsuojeluasetus (713/2014)

1 § Valtion ympäristölupaviranomaisessa käsiteltävät lupa-asiat

Valtion ympäristölupaviranomainen ratkaisee pääosin kauppamerenkulun käyttöön tarkoitetun ja kantavuudeltaan yli 1350 tonnin aluksille soveltuvan sataman tai lastaus- taikka purkulaiturin ympäristönsuojelulain ympäristölupa-asiat.

Säädökset kokonaisuudessaan: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2014/20140713>

1.4.5 Kymen jätelautakunnan jätehuoltomääräykset

Kymen jätehuollon toimialueella on käytössä jätehuoltomääräykset, jotka tulivat voimaan 1.6.2023. Jätelmääräykset koskevat seuraavia paikkakuntia: Hamina, Iitti, Kotka, Kouvola, Lapinjärvi, Miehikkälä, Mäntyharju, Pertunmaa, Pyhtää ja Virolahti. HaminaKotkan satama noudattaa näitä jätehuoltomääräyksiä.

Määräyksissä kerrotaan muun muassa jätteen keräyksestä sekä lajittelu- ja erilliskeräysvelvoitteista, jätteistä sekä niiden tyhjennysväleistä ja sijoittamisesta. Kunnallisten jätehuoltomääräysten tavoitteena on edistää jätelain toimeenpanoa paikalliset olosuhteet huomioon ottaen.

Linkki Kymen jätelautakunnan jätehuoltomääräyksiin: https://www.kymenjatelautakunta.fi/wp-content/uploads/2023/05/Kunnalliset-jatehuoltomaaraykset-27.4.2023_lopullinen.pdf

1.5 Alusten ja sataman jätehuollon säädökset

1.5.1 Merenkulun ympäristönsuojelulaki (1672/2009)

1 § Lain tarkoitus

Tämän lain tarkoituksena on ehkäistä alusten tavanomaisesta toiminnasta aiheutuvaa ympäristön pilaantumista kieltämällä haitallisten aineiden päästäminen veteen ja ilmaan tai rajoittamalla tällaisten alueiden päästöjä. Lain tarkoituksena on myös järjestää alusten tavanomaisesta toiminnasta peräisin olevien jätteiden vastaanotto satamissa.

Tällä lailla annetaan alusten tavanomaisesta toiminnasta aiheutuvaa ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskevien Suomea sitovien kansainvälisten velvoitteiden ja Euroopan yhteisön säädösten kansallista täytäntöönpanoa koskevat säännökset ja muut alusten tavanomaisesta toiminnasta aiheutuvaa ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskevat säännökset.

Linkki lakitekstiin: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2009/20091672>

1.5.2 Valtioneuvoston asetus merenkulun ympäristönsuojelusta (76/2010)

1 § Asetuksen tarkoitus

Tällä asetuksella annetaan merenkulun ympäristönsuojelulaissa (1672/2009) tarkoitetut tarkemmat säännökset MARPOL-yleissopimuksen, Helsingin sopimuksen ja Suomea sitovien muiden kansainvälisten velvoitteiden sekä Euroopan unionin säädösten täytäntöön panemiseksi Suomen vesialueella ja talousvyöhykkeellä sekä suomalaisten alusten osalta myös Suomen aluevesien ja talousvyöhykkeen ulkopuolella.

Asetuksessa määritellään:

- Aluksista aiheutuvien öljypäästöjen ehkäiseminen
- Haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtäminen sekä polttoaineen toimittaminen aluksesta toiseen

- Aluksista aiheutuvien haitallisten nestemäisten aineiden päästöjen ehkäiseminen
- Aluksista aiheutuvien käymäläjätevesipäästöjen ehkäiseminen
- Aluksista aiheutuvien kiinteän jätteen päästöjen ehkäiseminen
- Aluksista aiheutuvan ilman pilaantumisen ehkäiseminen
- Jätteiden vastaanotto satamissa
- Jätteiden jättäminen satamaan
- Erinäiset säännökset.
- Velvoite toimittaa alukselle tosite toimitetusta jätteestä.

Linkki asetukseen: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2010/20100076>

1.5.3 Laki merenkulun ympäristösuojelulain muuttamisesta (669/2021)

3 § Lain soveltamisala

Tätä lakia sovelletaan alukseen, joka purjehtii Suomen vesialueella tai talousvyöhykkeellä. Suomalaiseen alukseen tätä lakia sovelletaan myös Suomen vesialueen ja talousvyöhykkeen ulkopuolella.

Linkki lakitekstiin: <https://finlex.fi/fi/laki/alkup/2021/20210669#Lidm45053758747216>

1.5.4 Kansainvälinen ruokajäte

Kansainvälinen ruokajäte koskee laivaliikennettä, joka saapuu Suomeen EU:n ulkopuolelta. Näistä laivoilta peräisin olevalla luokan 1 ruokajätteellä tarkoitetaan matkustajien ja miehistön ruokailun ja ruoanvalmistuksen yhteydessä muodostuvaa ruokajätettä.

Toimijoiden, jotka vastaavat kansainvälisestä liikenteestä peräisin olevan ruokajätteen keräilypisteistä, tulee rekisteröityä Ruokavirastoon sivutuoteasetuksen ((EY) N:o 1069/2009) mukaisiksi toimijoiksi.¹

Lisätietoa kansainvälisestä ruokajätteestä: <https://www.ruokavirasto.fi/elaimet/elaimista-saatavat-sivutuotteet-ja-kuolleet-elaimet/elaimista-saatavat-sivutuotteet/kansainvalinen-ruokajate/>

2. YMPÄRISTÖNSUOJELUN TIETOJÄRJESTELMÄN MERKITTÄVÄKSI ESITETTÄVÄ JÄTEHUOLTOSUUNNITELMA

Ensimmäiset jätehuoltosuunnitelmat Kotkan ja Haminan satamille laadittiin vuonna 2004. Jätehuoltosuunnitelmat yhdistettiin ja päivitettiin HaminaKotka Sataman jätehuoltosuunnitelmaksi vuonna 2013. Nyt kyseessä on jätehuoltosuunnitelman määräaikaistarkistaminen ja päivittäminen sataman jätehuoltoa koskevien lakien mukaisesti.

3. SATAMANPITÄJÄN/HALTIJAN YHTEYSTIEDOT

Kts. satamalomake

¹ Ruokavirasto, 2020. Kansainvälisen liikenteen ruokajäte [verkkodokumentti]. Suomi: Ruokavirasto. Saatavissa: <https://www.ruokavirasto.fi/elaimet/elaimista-saatavat-sivutuotteet-ja-kuolleet-elaimet/elaimista-saatavat-sivutuotteet/kansainvalinen-ruokajate/> [viitattu 31.3.2023].

4. SATAMAN NIMI, SIJANTI JA TOIMINTA-AIKA

Kts. satamalomake

5. TOIMINNAN NYKYSET LUVAT, PÄÄTÖKSET; SOPIMUKSET YM.

Kts. satamalomake.

6. SATAMAN JÄTEHUOLTOSUUNNITELMA

HaminaKotka satama on kaupallinen satama ja teollisuussatama. Laiturien pituudet on esitetty alla olevassa taulukossa 1.

Taulukko 1. Laiturien pituudet

Laiturien pituus	
Halla	242 m
Hamina	3000 m
Hietanen	1441 m
Hietanen-Etelä	360 m
Jänskä	133 m
Kantasatama	442 m
Mussalo	3150 m
Sunila	400 m

Satamassa käyvät alustyytit, aluskäynnit sekä satamassa vierailevat poikkeuslupa-alukset on esitetty satamalomakkeessa ja liitteessä 5.

6.1 Vastaanotettavat jätelajit, jäteastioiden koko ja tyhjennys sekä arvio vuosittain syntyvistä määristä

Vastaanotettavat jätelajit, jäteastioiden/säiliöiden koko ja tyhjennys on esitetty satamalomakkeessa. Arvio vuosittain syntyvistä jätemääristä perustuu vuonna 2022 ja 2023 kerättyjen jätteiden määrään. Jättemäärät on esitetty satamalomakkeen kohdassa G 1 ja eriteltynä Mussalon & Jänskän, Hietasen ja Haminan satamanosiin liitteessä 6.

Hallan (1), Haminan (11), Hietasen (2), Hietanen-Etelän (1), Jänskän (2), Kantasataman (2), Mussalon (7) ja Sunilan (1) satamiin on sijoitettu jättepisteitä. Suluissa oleva luku kertoo alusjätehuoltoa palvelevien jättepisteiden lukumäärän. Näistä 5 kpl on lajittelupisteitä, joissa järjestetty pahvin, lasipakkausten, metallin, paperin ja biojätteen erilliskeräys. Lisäksi Haminassa ja Mussalossa on omat sataman toimistorakennuksia ja muita toimintoja palvelevat jättepisteet. Jättepisteitä, joissa on vaarallisten jätteiden keräyskontti, on 9 kappaletta. Lajittelupisteissä on keräysastiat myös kansainvälisestä liikenteestä peräisin olevalle ruokajätteelle.

Jätepisteiden astiat ovat vuokrattuja. Jäteastiat omistavat ja jätepisteitä hoitaa jätehuoltoyritys omalla kalustollaan, joka vastaa nykyajan vaatimuksia ja on teknikaltaan lajittelulle sopivaa sekä käyttäjälleen selkeää käyttää. Järjestelmässä käytetään pääsääntöisesti ns. etukuormaajatekniikalla varustettuja astioita ja tyhjennyskalustoa. Keräilyautot on varustettu jätteen puristinlaittein. Vastaanotettavien jakeiden ja loppujätteen jatkoreititys pystytään osoittamaan jätevirtakaaviona. Jokaisella jakeella ja loppujätteellä on oma, tunnusvärillinen astiansa ja niiden kylkeen on liimattu englanninkielinen tarra, joka kertoo mitä jakeita tai jätettä astiaan voi laittaa.

Jokaisesta vaarallisen jätteen siirrosta laaditaan siirtoasiakirja, jossa on valtioneuvoston asetuksessa 179/2012 vaaditut tiedot. Myös sivutuoteasetuksen mukaisen kansainvälisestä liikenteestä peräisin olevan ruokajätteen siirroista laaditaan siirtoasiakirjat. Kansainvälisestä liikenteestä peräisin olevan ruokajätteen siirtoasiakirjoja säilytetään vähintään kaksi vuotta ja vaarallisen jätteen siirtoasiakirjoja vähintään kolme vuotta.

6.2 Jätteiden esikäsittelylaitteet ja -menetelmät

HaminaKotka Satama Oy:llä ei ole käytössään jätteen esikäsittelylaitteita eli jätteitä ei esikäsitellä satamassa.

6.3 Sataman jätehuollosta ja jätehuoltosuunnitelman toimeenpanosta vastaavan henkilön yhteystiedot

Operatiivinen päällikkö Oskari Aarnio
Kts. satamalomake

6.4 Satama-alueen vastaanottolaitteistoista ja niiden kunnosta vastaavan henkilön yhteystiedot

Sataman vastaanottolaitteiden puutteista ilmoitetaan operatiiviselle päällikölle.

Operatiivinen päällikkö Oskari Aarnio
Kts. satamalomake

LIITE 1 JÄTEHUOLTO-OHJE JA JÄTEPISTEKARTTA

HaminaKotka Satama Oy Jätehuolto-ohje

YLEISIÄ OHJEITA

Suomen alusjätelainsäädännön mukaan aluksen on jätettävä satamassa oleviin jätteiden vastaanottolaitteisiin kaikki aluksesta peräisin olevat jätteensä ja lastijätteensä (koskee nestemäisiä öljypitoisia jätteitä, nestemäisiä sekä kiinteitä vaarallisia jätteitä, käymäläjätevesiä, kiinteitä jätteitä mukaan lukien lastijätteet, luokan I ruokajätteitä ja jätteitä, joita varten satamalla ei ole omaa keräysjärjestelmää). Lisäksi aluksen on annettava tulosatamaan aluksesta peräisin olevia jätteitä ja lasti jätteitä koskeva ilmoitus Traficomien vahvistaman kaavan mukaisesti pääsääntöisesti 24 tuntia ennen satamaan saapumista.

Mikäli aluksen todetaan jättäneen jätteensä väärin lajiteltuna, laskutetaan alusta jatkokäsittelystä (erottelu, kuljetus, hävitys jne.) aiheutuneiden lisäkustannusten mukaisesti.

ALUSTEN HYÖTYJÄTTEET, MUKAAN LUKIEN LASTIJÄTTEET

HaminaKotka satamassa tällä hetkellä vastaanotettavat kiinteät jätelajit ovat biojäte, energiajäte, metallipakkaukset, lasipakkaukset, pahvi, paperi, sekajäte ja sekalainen puujäte (lajitteluohjeet liitteessä 2). Alusten hyötyjätteille tarkoitetut lajittelu- ja jätteepisteet ovat merkitty. Alusten tulee viedä jätteensä ainoastaan näin merkittyihin paikkoihin.

ALUSTEN VAARALLISET JÄTTEET

Vaarallisten jätteiden jättäminen muualle kuin niille varattuihin kontteihin on ehdottomasti kielletty!

Vaaralliset jätteet otetaan vastaan vain tilauksesta. Tilaus tulee tehdä 24 tuntia ennen toimitusajankohtaa liikenneyksiköstä vuoroesihenkilöltä **puh. 020 790 8840**.

Haminassa Lakulahdessa, EU-laiturilla ja Öljysatamassa, Hietasessa ja Mussalon A-, C- ja D-laitureilla sekä Mussalon Nestesatamassa on vaarallisten jätteiden vastaanottokontit, joihin aluksen henkilökunnan tulee itse toimittaa vaaralliset jätteensä satamahenkilökunnan valvonnan alaisuudessa. Muissa satamanosissa vaaralliset jätteet toimitetaan erillisen sopimisen mukaisesti. Vaaralliset jätteet tulee aina merkitä asianmukaisesti, eikä vaaralliseksi luokiteltuja jätteitä kuten kemikaalijätettä saa jättää jätteille lojumaan. Jätteen tuottajalla on lain mukaan oltava selvitys siitä, millaista jätettä on tuottanut ja myös välitettävä tarpeelliset tiedot jätteestä myös seuraavalle jätteen käsittelijälle tai haltijalle. Pakokaasujen puhdistusjätteet toimitetaan vaarallisen jätteen keräykseen pakattuna ja merkittynä.

KANSAINVÄLISESTÄ LIIKENTEESTÄ PERÄISIN OLEVA RUOKAJÄTE

Kansainvälisestä liikenteestä peräisin olevalla ruokajätteellä tarkoitetaan niiden alusten, jotka reitillään ovat poikenneet EU-alueen ulkopuolelle, jättämää ruokajätettä tai ruoan kanssa kosketuksessa ollutta jätettä. Tämä jäte tulee toimittaa muusta jätteestä erillään ja pakattuna vuotamattomaan jätessäkkiin niille varattuun jäteastiaan. Jäteilmoituksen yhteydessä tulee erikseen mainita tämän jätteen jättämisestä.

KÄYMÄLÄJÄTEVEDET

Käymäläjätevesien toimitusajankohta on tilattava vuoroesihenkilöltä vähintään 24 tuntia ennen sen toimittamista. Tilauksen perusteella HaminaKotka Satama Oy tilaa tyhjennyksen. Käymäläjätevedet pumpataan suoraan loka-autoon, joka toimittaa ne jatkokäsittelyyn. Tyhjennysputkessa tulee olla Traficomien määrittelemä kiinnitys.

ÖLJYISET VEDET

Öljyisten vesien jättämisestä on tehtävä ilmoitus 24 tuntia ennen satamaan tuloa liikenneyksikköön vuoroesimiehelle puh. 020 790 8840. Ilmoituksen perusteella HaminaKotka Satama Oy tilaa tyhjennyksen.

JÄTTEET JOIDEN KÄSITTELY ALUKSEN ON TILATTAVA SUORAAN PALVELUNTARJOAJALTA

- painolastivedet,
- tankkien, lastiruumien tai vastaavien tilojen pesuvedet,
- IMDG tai ADR/RID aineluettelossa luetellut aineet
- lastijäämät.
- muut jätteet, jotka eivät ole peräisin aluksen normaalista toiminnasta
- näiden jätteiden toimittamisesta on tiedotettava sataman vuoroesihenkilöä tai operatiivista päällikköä

Alueella toimivia palveluntarjoajia voi tiedustella vuoroesihenkilöltä tai operatiiviselta päälliköltä

YHTEYSTIEDOT

Jätehuoltoon liittyvissä asioissa teitä palvelee HaminaKotka Satama Oy:n liikennepalvelu

JÄTEPISTEKARTTA MUSSALO, HAMINA & HIETANEN

Ajantasainen jätepestekartta on julkaistu sataman nettisivuilla ja löytyy osoitteesta:

<https://www.haminakotka.com/fi/toimintaohjeet/jateohje>

Waste instructions

for vessels in Port of HaminaKotka

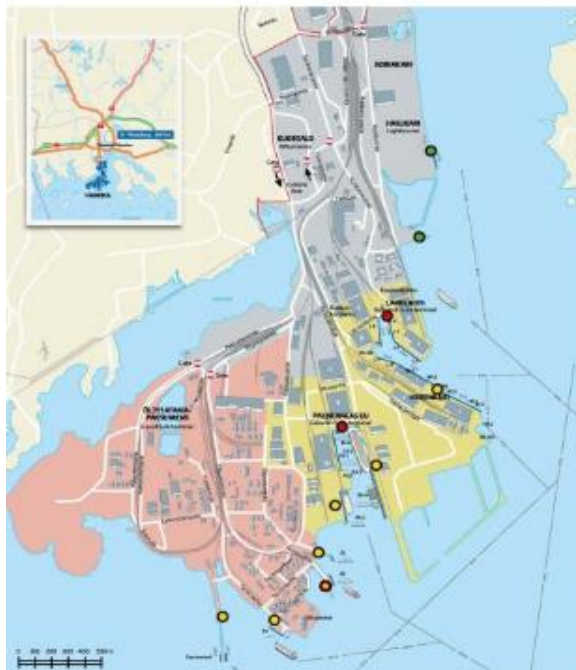
-  - Mixed waste
-  - Mixed waste
-  - Energy waste
-  - Mixed waste
-  - Energy waste
-  - Hazardous waste
-  - Food waste from outside the EU
-  - Metal, biowaste, paper, paperboard, glass
-  - Mixed waste
-  - Energy waste
-  - Hazardous waste



Mussalo



Hamina



Hietanen



LIITE 2 LAJITTELUOHJEET, KERÄYSVÄLINEET, VARASTOINTI JA HYÖDYNTÄMINEN

Paperi

Paperiin saa laittaa:

- Sanoma- ja aikakauslehdet
- Mainokset ja esitteet
- Kirjekuoret
- Kopiopaperit ja tulosteet
- Kirjat ja tuoteluettelot, joissa pehmeät kannet tai kovat kannet poistettuna
- Valkoiset paperikassit



Huomioi, että paperiin ei saa laittaa tietosuojattavaa paperia.

Paperinkeräykseen ei saa laittaa märkää, likaista, muovitettua tai vahapintaista paperia.

Lajitteluohje:

Keräyspaperista ei tarvitse irrottaa metallisia niittejä tai klemmareita. Muovi ei kuulu keräyspaperin joukkoon.

Keräys:

Paperia kerätään lajittelupisteillä 240l astioihin.

Käsittely/hyödyntäminen:

Keräyspaperi käytetään pääasiassa sanomalehtipaperin valmistukseen.

Pahvi

Keräyspahviin saa laittaa:

- Pahvilaatikot
- Aaltopahvit
- Ruskeat kartongit
- Voimapaperit
- Paperikassit ja -säkit



Keräykseen ei saa laittaa märkää tai likaista pahvia tai kartonkia. Pakkausstyroksit tulee poistaa pahvin joukosta ja laittaa energiajakeeseen.

Lajitteluohje:

Teippejä, hakasia tai etikettejä ei tarvitse poistaa.

Keräys:

Pahvia kerätään lajittelupisteillä 660l astioihin.

Käsittely/hyödyntäminen:

Keräyspahvista valmistetaan kartonkia, erityisesti raaka-ainetta hylsykartongille.

Lasipakkaukset

Lasipakkauksiin saa laittaa **pakkauksina** käytetyt värilliset ja kirkkaat lasipullot ja -purkit.

Lasipakkauksiin ei saa laittaa:

- Pantillisia lasipulloja
- Lasiastioita (esim. juomalasit ja kahvipannut)
- Posliinia, keramiikkaa tai kristallilasia
- Ikkunalasia, peililasia
- Lasisia esineitä, kuten lamppuja tai lampunvalaisimia
- Opaalilasia (esim. kosmetiikkapakkausten läpinäkyvä lasi)
- Sairaalalasi



Lajitteluohje:

Poista kannet ja korkit. Kaulusrenkaita tai etikettejä ei tarvitse poistaa.

Keräys:

Lasipakkauksia kerätään lajittelupisteillä 240l astioihin.

Käsittely/hyödyntäminen:

Keräyslasista valmistetaan uusia lasipakkauksia, esimerkiksi hillopurkkeja. Keräyslasia hyödynnetään myös lasivillan ja vaahtolasin raaka-aineena.

Metallipakkaukset

Metallipakkauksiin saa laittaa:

- Säilyketölkit
- Pantittomat juomatölkit
- Pienet metalliesineet, korkit ja kannet
- Kattilat ja paistinpannut
- Alumiinivuoat ja foliot
- Tyhjät ja kuivat maalipurkit

Metallipakkauksiin ei saa laittaa:

- Vaarallisia jätteitä
- Sähkölaitteita ja elektroniikkaromua
- Suurikokoinen metalliromu, joka ei mahdu astiaan



Lajitteluohje:

Metallipakkaukset on huuhdeltava ja pakattava sisäkkäin ennen keräykseen laittamista. Metallipurkit kannattaa litistää tai pakata sisäkkäin tilan säästämiseksi.

Keräys:

Metallipakkauksia kerätään lajittelupisteillä 600l astioihin.

Käsittely/hyödyntäminen:

Metallia voi kierrättää lähes loputtomiin. Keräysmetalleista saadaan raaka-ainetta uusien metallituotteiden valmistukseen.

Biojäte

Biojätteeseen saa laittaa:

- Ruoantähteet ja pilaantuneet elintarvikkeet
- Hedelmien ja vihannesten kuoret
- Suodatinpaperit poroineen
- Pehmopaperit, kuten lautasliinat
- Kasvinosat ja kuihtuneet kukat
- Kalanruodot ja luut

Biojätteeseen ei saa laittaa:

- Isoja määriä nesteitä
- Muovituotteita ja -pakkauksia
- Biohajoavia vaippoja tai terveyssiteitä
- Eläinten jätöksiä
- Multaa tai hiekkaa



Keräys:

Biojätettä kerätään lajittelupisteillä 240l astioihin.

Käsittely/hyödyntäminen:

Käsittelylaitoksessa biojäte kompostoidaan tai mädätetään hallitusti. Siten siitä saadaan viherrakentamisessa käytettävää kompostimultaa tai biopolttoaineita.

Kansainvälinen ruokajäte

Kansainväliseen ruokajätteeseen tulee laittaa:

- Kaikki EU:n ulkopuolella tuotetut elintarvikkeet
- Kaikki materiaalit, jotka ovat joutuneet kosketuksiin elintarvikkeiden, aterioiden ja tähteiden kanssa, kuten:
 - o Ruokapakkaukset ja kääreet
 - o Kartonkipakkaukset ja polystyreenilaatikat
 - o Kertakäyttöiset astiat ja ruokailuvälineet
 - o Lautasliinat, paperipyyhkeet ja talouspaperit
 - o Jätesäkit



Kansainväliseen ruokajätteeseen ei tule laittaa:

- Tyhjiä metallipurkkeja
- Tyhjiä metallitölkkejä ja juomatölkkejä
- Tyhjiä lasipulloja
- Vaarallista jätettä
- Hyödynnettävää puhdasta ja kuivaa pakkausjätettä
- Jätettä, joka ei ole ollut kosketuksissa ruuan kanssa
- Ruokajätettä, joka on tuotettu EU:ssa

Keräys:

Kansainvälinen ruokajäte kerätään aluksilta 240 l tietyillä lajittelu- ja jättepisteillä.

Käsittely/hyödyntäminen:

Kansainvälinen ruokajäte tulee hävittää polttamalla. Kansainvälinen ruokajäte poltetaan jätteenpolttolaitoksessa. Poltossa syntyvä energia hyödynnetään lämmön- ja sähköntuotannossa.

Energiajäte

Energiajakeella tarkoitetaan erikseen lajiteltua hyvin palavaa jätettä, josta valmistetaan mm. kierrätyspolttoainetta teollisuuteen. Energiajakeesta on poistettava eli lajiteltava erilleen kierrätettävät jätteet (mm. keräyspaperi, pahvi, keräysmetalli, pakkauslasi, biojäte, muovipakkaukset ja vaaralliset jätteet).

Energiajaetta ovat esimerkiksi:

- Likaantuneet muovituotteet, -pakkaukset ja styroksit
- Likaantuneet paperit, kartongit ja pahvit
- Tekstiilijätteet
- Puupohjaiset jätteet

Keräys:

Energiajäte kerätään satama-alueella 4–8 m³ etukuormaussäiliöihin.

Käsittely/hyödyntäminen:

Energiajakeesta valmistetaan ensisijaisesti kierrätyspolttoainetta teollisuuteen korvaamaan fossiilisia polttoaineita. Poltossa syntyvä energia hyödynnetään lämmön- ja sähköntuotannossa.



Sekajäte

Sekajätteellä tarkoitetaan kierrätyskelvotonta sekalaista jätettä, joka hyödynnetään pääosin energiana. Sekajätteestä on poistettava eli lajiteltava erilleen kierrätettävät jätteet (mm. keräyspaperi, pahvi ja kartonki, keräysmetalli, pakkauslasi, biojäte, muovipakkaukset ja vaaralliset jätteet).

Sekajätettä ovat esimerkiksi:

- Likaantuneet muovituotteet, -pakkaukset ja styroksit
- Likaantuneet paperit, kartongit ja pahvit
- Käytetyt hygieniatuotteet, vaipat
- Siivousjätteet, pölypussit
- Tekstiilijätteet
- Nahka, kumi, lasikuitu
- Puupohjaiset jätteet

Keräys:

Sekajätettä kerätään satama-alueella 4 m³, 6 m³ ja 8 m³ etukuormaussäiliöihin.

Käsittely/hyödyntäminen:

Polttokelpoinen jäte poltetaan jätteenpolttolaitoksessa. Poltossa syntyvä energia hyödynnetään lämmön- ja sähköntuotannossa.



Puujäte

Sekalaiseen puujätteeseen tulee laittaa:

- Maalatut ja käsitellyt puut
- Puhdasta puuta
- Puupohjaiset levyt
- Kovalevyt
- Laudat ja oksat
- Puuklapit ja muu pienpuu

Sekalaiseen puujätteeseen ei tule laittaa

- Kyllästettyä puuta
- Metallia
- Ehjiä sekä kierrätettäviä kuormalavoja



Keräys:

Sekalainen puujäte kerätään satama-alueella vaihtolavoille.

Käsittely/hyödyntäminen:

Sekalaisesta puujätteestä valmistetaan kierrätyspolttoainetta, jolla korvataan muun muassa fossiilisia polttoaineita.

Erityisjätteet (vain sataman toimistorakennuksista kerättävät)

Tietosuojapaperi

Tietosuojattavaa paperijätettä ovat henkilötietoja ja –tunnisteita sisältävä puhdas toimistopaperi ja muut paperiset asiakirjat, jotka eivät ole julkisia.

Tietosuojapaperiin tulee laittaa luottamukselliset paperit kuten:

- Laskut
- Muistiot
- Tositteet
- Sopimukset
- Henkilötietoja sisältävät paperit

Tietosuojapaperin sekaan ei saa laittaa muuta luottamuksellista materiaalia.



Keräys:

Tietosuojapaperi kerätään lukittuun 240l astiaan.

Käsittely/hyödyntäminen:

Tietosuojapaperiin päätyvät tuhottavat paperit silputaan. Silputusta massasta valmistetaan pehmopaperin raaka-ainetta.

Tietosuojamateriaali (tuhottavat tallenteet ja kalvot)

Tietosuojattavaan materiaaliin kuuluvat jätteet (tyypillisesti muoviset jätteet), jotka sisältävät henkilötietoja- tai tunnisteita tai muuten salassapidettävää materiaalia. Tietosuojamateriaalin keräykseen (löytyy myös nimellä tuhottavat tallenteet ja kalvot) laitetaan esimerkiksi seuraavia jätelajeita:

- Levykkeet ja CD- levyt
- Filmit ja valokuvat
- Muistitikut



Paperisen ja muovisen tarran erottaa repimällä. Mikäli tarra repeytyy helposti, on se paperia ja voidaan lajitella tietosuojapaperin joukkoon.

Keräys

Muovinen tietosuojamateriaali kerätään lukittaviin 140l tietosuojajäteastioihin. Jokainen toimittaa omassa työssään syntyvän tietosuojamateriaalin itse keräysastioihin, jolloin tietoturva säilyy varmimmin.

Käsittely/Hyödyntäminen

Tietosuojamuovi silputaan, poltetaan ja hyödynnetään energiana. Materiaalin joukossa oleva metalli kierrätetään.

Vaarallinen jäte

Vaarallisella jätteellä tarkoitetaan jätettä, jolla on jokin vaarallinen ominaisuus (vaaraominaisuus). Jos jätteellä on yksikin vaaraominaisuus, se luokitellaan vaaralliseksi jätteeksi: kaikkien vaaraominaisuuksien tuntemista tarvitaan, jotta jäte voidaan merkitä ja kuljettaa ja käsitellä turvallisesti.

Kaikista vaaralliseksi jätteeksi luokiteltavista tuotteista ei kuitenkaan löydy varoitusmerkintää, esimerkiksi:

- Paristot ja pienakut
- Sähkö- ja elektroniikkaromu (SER)
- Loisteputket ja energiansäästölamput
- Muste- ja värikasetit.



Kuva 2: Vaarallisten jätteiden vaaraominaisuusmerkintöjä

Vaaralliset jätteet tulee pitää erillään toisistaan ja ne toimitetaan niille varatulle keräyspisteelle. **Vaarallinen jäte tulee aina olla merkitty.** Keräysvälineessä on usein merkintä mitä vaarallista jätettä siihen kerätään, jos tätä ei ole niin astia/pakkaus, johon vaarallinen jäte kerätty merkitään itse.

Vaaralliset jätteen toimitetaan luvanvaraiseen vaarallisen jätteen käsittelylaitokseen.

Vaarallinen jäte tulee toimittaa käsittelyyn pois kiinteistöltä vähintään kerran vuodessa. Vaarallinen jäte voidaan laadun perusteella joko kierrättää, hävittää polttamalla vaarallisen jätteen polttolaitoksella tai loppusijoittaa vaarallisen jätteen kaatopaikalla.

Paristot ja pienakut

Pariston keräykseen laitetaan kaikki paristot, nappiparistot, ladattavat pienakut ja paristot sekä kuiva-akut. Pariston keräykseen ei tule laittaa litium- ja litiumioniakkuja tai -paristoja.

Keräys:

Paristot kerätään erilliskeräysastiaan vaarallisen jätteen kontissa.

Käsittely/hyödyntäminen:

Paristot murskataan ja niistä erotellaan metallirikasteet metallijalostajien raaka-aineeksi.



Lyijyakkujäte



Lyijyakkujätekeräykseen laitetaan laitteiden lyijyhappoakut. Keräykseen **ei saa** laittaa kuiva-akkuja tai paristoja, alkali(emäs)-akkuja mm. lipeäakut, litium- ja litiumioniakut. Nämä tulee kerätä erikseen.

Keräys:

Akut kerätään akkulaatikkoon vaarallisen jätteen kontissa.

Käsittely/hyödyntäminen:

Lyijyakit kierrätetään materiaalina. Akut murskataan ja akun komponentit erotellaan kierrätystä varten. Lyijy voidaan käyttää uudelleen lähes rajattoman monta kertaa.

Sähkö- ja elektroniikkaromu (SER)



Sähkö- ja elektroniikkaromuun tulee laittaa kaikki käytöstä poistettavat ja korjauskelvottomat koneet ja laitteet, joissa on elektroniikkaa, kuten:

- Käytöstä poistetut pienkoneet ja sähkölaitteet
- Tietokoneet, näyttöpäätteet, näppäimistöt
- Televisiot, kylmälaitteet, sähköhammasharjat, mikroaaltouunit, kahvinkeitinimet
- LED-putket

Keräys:

SER- jäte kerätään vaarallisten jätteiden konttiin.

Käsittely/Hyödyntäminen

Sähkö- ja elektroniikkaromu kuljetetaan kierrätysyritykseen, missä siitä erotellaan hyödynnettävät materiaalit kierrätykseen ja muut materiaalit ohjataan asianmukaiseen käsittelyyn.

Loisteputket ja energiansäästölamput



Valaisimissa käytettyjä loisteputkia, elohopealamppuja, energiansäästölamppuja tai ledilamppuja ei saa hävittää tavallisen jätteen mukana.

Energiansäästölamppujen keräykseen tulee laittaa:

- Energiansäästölamput (ja elohopealamput)
- Pienloistelamput ja lamppukantaiset LEDit
- Na-lamput

Energiansäästölamppuihin ei saa laittaa hehku- tai halogeenilamppuja tai yli 30 cm LED-putkia. Huolehdi, että lamput ovat ehjiä astiaan laittaessa.

Loisteputket kerätään omana, erillisenä keräyksenä. Loisteputkien keräykseen kuuluvat kaikki yli 30 cm:n mittaiset loisteputket. Pienemmät menevät energiansäästölamppuihin.

Ledilamput ovat sähkö- ja elektroniikkaromua. Hehkulamput ja halogeenilamput kuuluvat polttokelpoiseen jätteeseen.

Keräys:

Loisteputkilamput ja energiansäästölamput kerätään omiin erilliskeräysastioihin vaarallisen jätteen kontissa.

Käsittely/hyödyntäminen:

Jätehuoltoyhtiö hakee keräysastiat ja toimittaa ne asianmukaiseen käsittelyyn.

Aerosolijäte



Aerosolijätteeseen laitetaan kaikki ponnekaasupullot. Keräykseen ei tule laittaa muita jätteitä.

Keräys:

Aerosolijäte kerätään vaarallisten jätteiden konttiin.

Käsittely/hyödyntäminen:

Jätehuoltoyhtiö hakee keräysastiat ja toimittaa ne asianmukaiseen käsittelyyn.

Kiinteä öljyinen jäte



Kiinteään öljyiseen jätteeseen saa laittaa:

- Öljynsuodattimet
- Öljykanisterit
- Öljynimeytysaineet
- Öljyä sisältävät imeytysliinat ja trasselit
- Muu kiinteä öljyllä pilaantunut jäte
- Maksimissaan 50 cm:n mittaiset kappaleet

Kiinteään öljyiseen jätteeseen ei tule laittaa liuotinrättejä, maalijätteitä tai muita vaarallisia jätteitä.

Keräys:

Kiinteä öljyinen jäte kerätään 660 l astioihin vaarallisten jätteiden konteissa.

Käsittely/hyödyntäminen:

Jätehuoltooyhtiö hakee keräysastiat ja toimittaa ne asianmukaiseen käsittelyyn.

Kiinteä maalijäte



Kiinteään maalijätteeseen saa laittaa:

- Maksimissaan 50 cm mittaiset kappaleet
- Liuotinpitoinen kiinteä jäte, kuten käytetyt pesurätiit, joissa on imeytyneenä liuotinta
- Kiinteä maali-, lakka- ja liimajäte
- Kovettunut hartsijäte
- Väriainesäiliöjäte

Kiinteään maalijätteeseen ei tule laittaa puunsuoja-aineita tai muita vaarallisia jätteitä.

Keräys:

Kiinteä maalijäte kerätään 660 l astioihin vaarallisteiden jätteiden kontissa.

Käsittely/hyödyntäminen:

Jätehuoltoyhtiö hakee keräysastiat ja toimittaa ne asianmukaiseen käsittelyyn. Käsittelyn yhteydessä mm. maalipurkkien metalli erotellaan ja ohjataan kierrätykseen.

Halogenoimaton liuotinjäte



Halogenoimattomaan liuotinjätteeseen saa laittaa:

- Liuotinspesuaineet
- Polttonesteet
- Asetoni, tinneri, tärpätti
- Ohenteet
- Lasinpesunesteet

Keräykseen ei saa laittaa:

- Klooripitoisia liuottimia
- Jarru- ja jäähdytinnesteitä
- Raskaspolttoöljyjätteet
- Emäksisiä tai happamia pesuaineita
- Muita vaarallisia jätteitä

Keräys:

Liuotinjäte kerätään omissa pakkauksissa, kuten kanistereissa vaarallisten jätteiden konttiin.

Käsittely/hyödyntäminen:

Jätehuoltoyhtiö hakee keräysastiat ja toimittaa ne asianmukaiseen käsittelyyn.

LIITE 3 ALUSJÄTEILMOITUSLOMAKE

Ajantaisainen lomake alusjäteilmoituksen tekemiseen löytyy Sataman nettisivuilta.

Linkki sivuistoille: <https://www.haminakotka.com/fi/toimintaohjeet/jateohje>

Suora linkki varsinaiselle ilmoituslomakkeelle (lomake englanniksi):

<https://www.haminakotka.com/sites/default/files/attachment/Alusj%C3%A4teilmoitus%202023.pdf>

LIITE 4 ALUSKÄYNNIT JA JÄTEPISTEET 2024

Aluskäynnit ja jätepiisteet

	Satamanosa	Jätepiisteet kpl	Lajittelupiste
HAMINA			
	Hailikari	1	
	Hiirenkari	1	
	Kaasulaituri	1	
	Konttisatama	2	
	Lakulahti	2	X
	Palokangas	1	X
	Öljysatama	3	
KOTKA			
	Halla	1	
	Hietanen	2	X
	Hietanen Etelä	1	
	Jänskä	2	
	Kantasatama	2	
	Mussalo (Kontti)	3	X
	Mussalo (Kuiva)	2	X
	Mussalo (Neste)	1	
	Sunila	1	
	Yhteensä (kpl)	26	5

Muut satamaoperaattorin käytössä olevat jätepiisteet

	Satamanosa	Jätepiisteet
HAMINA		
	Rajatarkastusasema	1
	Porttialue	1
	Sataman päärakennus	1
KOTKA		
	Autotarkastuskeskus/Mussalo	1
	Rekkaparkki/Mussalo	1
	Parkkipaikat/Mussalo	1
	Toimisto/Mussalo	1
	Pitkäaikaispysäköinti/Mussalo	1
	Tullin uusi alue	1

LIITE 5 SATAMAN KOKONAIJSJÄTEMÄÄRÄ SEKÄ HAMINAN JA KOTKAN JÄTEKIRJANPIDOT VUODELTA 2023

HaminaKotka sataman kanssa sopimussuhteessa olevat jätahuoltoyritykset raportoivat vastaanottamansa jätemäärät jätelajeittain HaminaKotkan satamalle. HaminaKotkan satama raportoi nämä viranomaisten käyttämän sähköisen palvelun kautta ympäristöviranomaiselle.

Tavanomaiset jätteet	Määrä (t)
Sekajäte	247,32
Energiajäte	59,63
Biojäte	38,70
Metalli	3,11
Ruskea pahvi ja kartonki	1,40
Keräyspaperi	0,92
Puujäte	40,24
Kansainvälinen ruokajäte, sivutuote lk. 1	7,47
Rakennusjäte	4,70
Sekalasi	0,58

Vaaralliset jätteet	Määrä (t)
Öljyinen jäte (kiinteä)	33,89
Voiteluöljy kirkas	0,451
Maalijäte (kiinteä)	18,93
Öljyvesiseos (neste)	1,84
Sähkö- ja elektroniikkaromu	0,824
Loisteputket	0,494
Sammutinjäte	0,022
Raskasmetalliparistoja	0,410
Lyijyakkujäte	0,083
Orgaaninen jäte (kiinteä)	0,943
Halogenoimaton liuotinjäte (neste)	0,083
Hapettava jäte (kiinteä)	0,012
Polymeroituvat/erillisyyttöä vaativa jäte (neste)	12,33

Erityisjätteet	Määrä (t)
Tietosuojamateriaali	1,08

LIITE 6 HINNASTO

Ajantasainen hinnasto löytyy Sataman nettisivuilta.

Linkki hinnastoon: <https://www.haminakotka.com/fi/palvelut-ja-hinnasto/palvelut-ja-hinnasto>

LIITE 7 HAMINAKOTKA SATAMAN YMPÄRISTÖLUVAT

Lista HaminaKotka sataman voimassa olevista ympäristöluvista löytyy satamalomakkeesta.