

HaminaKotka Sataman toimet merenkulun edistämiseksi



MERENKULUN VÄYLÄT, TALVIMERENKULKU JA LUOTSAUS

MERENKULUN VÄYLÄT

- HaminaKotka Satamassa luovuttu syvyyskäytäntöjen soveltamisesta tietyillä alueilla ➡ satama ilmoittaa haraussyvyiden, mutta ei ota kantaa alusten maksimisyväyteen

TALVIMERENKULKU

- Mussalossa nykyisin vaikuttamistyömme ansiosta eri rajoitukset kuin muualla Kotkassa ja Haminassa
- Talvimerenkulun erityisolosuhteet nostavat kustannuksia läpi vuoden, koska Suomeen ajetaan jäävahvistetuilla aluksilla ➡ huomioitava päästörajoitusten valmistelussa
- Murtajakapasiteetin turvaaminen tärkeää
- Itäinen Suomenlahti huomioitava talvimerenkulun päätöksiä tehtäessä

LUOTSAUS

- Aktiivinen ja toimiva yhteistyö Finnpilotin kanssa
- Luotsauslain muututtua vuonna 2019 etäluotsaus mahdollista Suomen vesialueilla ➡ etäluotsauksen hyötynä on lyhyemmät tilaus- ja toimitusajat, mutta yhteys luotsiin laituriin saavuttaessa sekä laiturista lähdettäessä varmistettava etäluotsauksen käytöstä huolimatta

MERENKULUN TURVALLISUUS SEKÄ TYÖTURVALLISUUS

TURVALLISUUS

- Luotsit pääsevät näkemään laiturialueiden keilaustiedot, jotka eivät sellaisenaan näy väylätiedoissa
- Satamaan määritelty olosuhderajoitukset millä tuulennopeudella satama ehdottaa/suosittaa/määrää alukset käyttämään hinaajaa
- Aluksille lähetetty tietopaketti laitureista ja laiturikohtaisista olosuhderajoituksista

TYÖTURVALLISUUS

- 2021 Satamien työturvallisuuspäivä Mussalossa ensimmäistä kertaa HaminaKotka Satama Oy:n koordinoimana
- Raiteiden työturvallisuuteen panostettu erityisen paljon, mm. yhteiset turvallisuuskävelyt raideoperaattoreiden kanssa
- Satama koordinoi yritysten työturvallisuuden yhteistoimintaa yhteisten vaarojen työpaikalla
 - ➡ säännölliset seurantapalaverit
 - ➡ parhaiden käytäntöjen jakaminen työturvallisuuden parantamiseksi

ILMASTO- JA YMPÄRISTÖTYÖ 1/2

- Kiertotalousperiaate sataman rakentamisessa ➡ rakennusjätteiden hyödyntäminen maantäytössä, paikalliset louhimiset, kierrätysasvaltti ym.
- Kierrätysalue Haminan Hailikarissa ➡ teollisuuden ylijäämätuotteiden, kuten hakkeen ja asvalttimurskan käsittelyä ja varastointia
- Vuosien 2021-2025 aikana uusitaan sataman valomastoja: vanhat lamput muutetaan ledeiksi ja valaistuksen ohjausjärjestelmä uusitaan
- Toimistorakennus Merituulen katolle asennettu 80 aurinkopaneelia ➡ energia käytetään pääosin Merituuli-kiinteistön jäähdytykseen, valaistukseen sekä ilmanvaihtoon.
- HaminaKotka Satama mukana kansallisissa ja kansainvälisissä ympäristöverkostoissa ja työryhmissä, kuten BPO Climate -ryhmä

ILMASTO- JA YMPÄRISTÖTYÖ 2/2

- Maasähköselvitys työn alla
- Vuoden 2021 aikana Mussalossa hulevesiseurantaa yhteistyössä John Nurmisen Säätiön, Fertilogin ja Rauanheimon kanssa lannoitelastauksen päästöjen vähentämiseksi ➡ tuloksia hyödynnetään etsittäessä operaattoreille vähemmän ympäristöä kuormittavia toimintatapoja
- Satama mukana Baltic Sea Action Groupin koordinoimassa kiertotalouspilotissa, jossa jätevesiprosessille tuodaan näkyvyyttä ja kannustetaan aluksia jättämään käymäläjätevedet satamaan mereen laskemisen sijaan ➡ käymäläjätevesistä tuotetaan biokaasua raskaan liikenteen polttoaineeksi
- Itämerellä käytössä olevasta No special fee –järjestelmästä tiedottaminen ➡ jätemaksu veloitetaan riippumatta siitä, jättääkö alus jätteitä satamaan vai ei
- Satama antanut aluksille rikkipesurien käytöstä suosituksen ➡ pesurijätteitä (rikkiä ja raskasmetalleja) ei tulisi päästää mereen sataman alueella. Aluksen ollessa satamassa pesurin käyttö suljetulla kierrolla tai vaihtoehtoisesti vähärikkisen polttoaineen käyttö.

MERENKULUN JA SATAMIEN DIGITALISAATIO

- Tulevaisuudessa väylille älypöijuja, joiden avulla voidaan seurata mm. jäänmuodostusta, sääoloja, päästöjä sekä kunnossapidon tarvetta ➡ mahdollisesti jossakin vaiheessa myös satamaan
- HaminaKotka Satama oli Satamatiedon myötä käynnistämässä satamien digitalisaatiota vuonna 2004
- Gisgro-järjestelmän käyttöönotto ollut HaminaKotka Sataman digitalisaatiossa merkittävä askel ja sen merkitys korostuu myös tulevaisuudessa
- Satamayhtiö mukana myös Finlog 5G –hankkeessa ➡ 5G -testiverkko Mussalon konttiterminaalissa
- Selvitys valokuitumahdollisuuksista



MERENKULUN TUTKIMUS JA KOULUTUS

- Satamayhtiön edustajia mukana Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulun (XAMK), Merikotka-tutkimuskeskuksen sekä Etelä-Kymenlaakson ammattiopiston (EKAMI) hankkeiden ohjausryhmissä ja työpajoissa, merenkulun opiskelijoiden rekrytointitilaisuuksissa ja muissa tapahtumissa.
- EKAMI:n Digitaalinen Merikarhu 2.0 –hankkeessa rakennetaan satamalle virtuaalinen koulutuskokonaisuus laiturinsammutus- sekä öljypuomiharjoitusten toteuttamiseksi.
- Satamayhtiö hyödyntää korkeakoulujen opetustarjontaa ja kannustaa henkilöstöään opiskelemaan.





MERIMIESKIRKKO

- Haminan kaupunki on ensimmäinen satamakaupunki, joka pystyttänyt Suomen Merimieskirkolle (ent. Merimieslähetysseura) satamaan vapaa-ajan tilat merenkulkijoita varten 1960-luvulla.
- Haminan satamanosassa edelleen toimiva Merimieskirkko palvelee koko HaminaKotka sataman merenkulkijoita.
- Palveluita käyttävät pääasiassa ulkomaalaiset merenkulkijat sekä raskaan kaluston kuljettajat.