

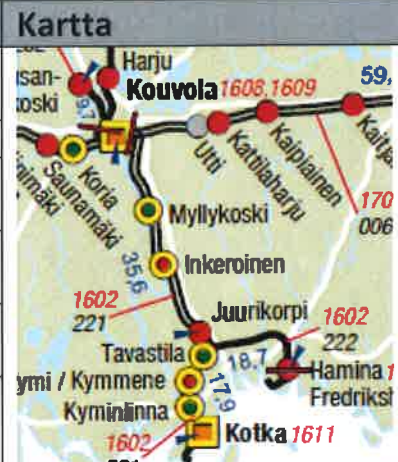
VETOOMUS

1. Kouvola – HaminaKotka rataosuuden nykyinen liikenne

Kouvolan ja HaminaKotka sataman välinen rataosuus on Suomen vilkkain tavara- ja henkilöliikenteen rataosuus.

Juurikorven aseman kautta päivittäin 25 tavarajunaa jakautuen Haminan ja Kotkan satamiin. Lisäksi Kouvolan ja Kotkan välillä kulkee kuusi henkilöliikenteen junaa päivittäin.

Kouvola – HaminaKotka-rataosuus muodostuu seuraavista raidekokonaisuuksista:

Raidekokonaisuus	Kartta
Kouvola – Juurikorpi, jossa on kaksoisraide ja 22,5 tonnin akselipaino	 A map showing the railway route from Kouvola to Kotka. Stations marked include Kouvola, Harju, Uusi, Karttilaharju, Kaipiainen, Myllykoski, Inkeroinen, Juurikorpi, Tavastila, Kymmeni, Kymninen, and Kotka. Distances between stations are indicated in red numbers: 1608, 1609, 59, 170, 006, 1602, 221, 18, 7, 1611, 221. The map also shows the coastline and some surrounding areas like Kouvola, Hamina, and Kotka.
Juurikorven ratapiha	
Juurikorpi – Hamina, jossa on yksi raidepari ja 22,5 tonnin akselipaino	
Juurikorpi – Hietanen, jossa on yksi raidepari ja 22,5 tonnin akselipaino	
Juurikorpi – Mussalo, jossa on yksi raidepari ja 22,5 tonnin akselipaino	
Kotolahden (Mussalon sataman ensimmäinen ratapiha). Koko satama-alueella on jo käytössä 25 tonnin akselipaino.	

2. Raideinfrastruktuurin nykyinen haaste

Nykyinen raideinfrastruktuuri ei riitä palvelemaan saapuvia ja lähteviä junia. Junille muodostuu merkittäviä odotusaikoja ja junien aikataulutusta vaikuttaa koko itäisen Suomen raideliikenteeseen.

Ratainfrastruktuurin toimivuus on erittäin merkittävä tekijä Suomen vientiteollisuudelle. Samanaikaisesti transitoliikenteen liikennemäärät ovat merkittävässä kasvussa.

Ratainfrastruktuurin toimivuus on oleellinen osa Suomen kilpailukykyä.

3. Näkemys liikenteen kasvusta

Kotkassa 25. tammikuuta pidetyssä kokouksessa oli läsnä sataman suurimmat raiteita käyttävät asiakkaat. Keskustelussa todettiin, että seuraavien kahden vuoden aikana on ennustettavissa, että junien liikennemäärät kasvavat HaminaKotka sataman alueelle noin 20%. Tämä tarkoittaa, että junien lukumäärä kasvaa noin 5 - 6 junalla vuorokaudessa.

Nykyinen raideinfrastruktuuri ei mahdollista junien merkittävää lukumäärän kasvua. Käytännössä tämä tarkoittaa, että junien odotusajat kasvavat ja samalla sataman palvelukyky heikkenee.

4. Raideinvestointien tarve 2020- luvun vaihteessa

Väylävirasto valmistelee Kouvola – HaminaKotka-alueen raideinvestointeja. Väyläviraston tekemä yhteenveto on alla olevassa taulukossa.

Kouvola – HaminaKotka	Välityskyvyn parantaminen, Turvalaitteiden uusiminen ja suojauksen tihentäminen. Sisältää myös pehmeikkö-, silta- ja rumpukorjauksia.	30 meur
	Kouvola – HaminaKotka-välin akselipainon 25 t vaatimat toimenpiteet	20 meur
	Kouvola-Kotka -välille 1100 m junien kohtaamismahdollisuudet	7 meur
Mussalo	Mussalon Kotolahden tulatorapihan viiden lisäraiteen rakentaminen	10 meur
	Kouvola – HaminaKotka, yhteensä	70 meur

Raideinfrastruktuurin parantamisen kokonaistarve on 70 meur. Tämän lisäksi käynnissä on useita pienempiä hankkeita, jotka rahoitetaan korjausinvestointeihin ohjatusta rahoituksesta.

5. Yhteenveto

Kotkan kaupunki, Haminan kaupunki ja HaminaKotka Satama ja sen asiakkaat ja yhteistyökumppanit vetoavat valtiovaltaan, että 70 miljoonan euron rahoitus turvataan mahdollisimman nopeasti, jotta Kouvola – HaminaKotka alueen raideinvestoinnit saadaan toteutettua 2020 -luvun alkupuolella, jotta teollisuuden ja HaminaKotka sataman kilpailukyky saadaan turvattua.

Kotkassa 19. helmikuu 2019



Esa Sirviö

Kotkan Kaupunki



Hannu Muhonen

Haminan Kaupunki



Kimmo Naski

HaminaKotka Satama Oy



Jaakko Mikkola

Kymenlaakson Liitto



Jouko Lehtoranta

Kymenlaakson Kauppakamari



David Lindström

Cursor Oy



Seppo Parvi

StoraEnso Oyj



Jussi Sarvikas

UPM Oyj



Jukka Hölsä

UPM Oyj



Henri Kuitunen

Steveco Oy



Larisa Lisitsyn

Fertilog Oy



Jyrki Yrjö-Koskinen

Finnpulp Oy



Martti Koskinen

VR Transport Group Oy



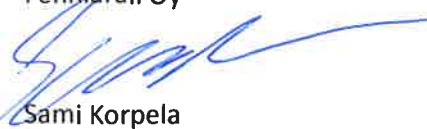
Larisa Lisitsyn

Suomen Transitoliikenneyhdistys Ry



Juha Hakavuori

Fenniarail Oy



Sami Korpela

Oiltanking Finland Oy

Jakelu:

Valtioneuvosto

Pääministeri Juha Sipilä
Valtiovarainministeri Petteri Orpo

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenneministeri Anne Berner
Kansliapäällikkö Harri Pursiainen

Väylävirasto

Pääjohtaja Kari Wihlman
Liikenneverkkojen suunnittelu- toimialan johtaja Mirja Noukka

Eduskunta

Eduskuntaryhmien puheenjohtajat
Valtionvarainvaliokunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

Puolueet

Puoluejohtajat ja puoluetoimistot

Ryhmä 1

Kaakkois-Suomen kansanedustajat

Ryhmä 2

Media