



LOISTE

HAMINAKOTKAN SATAMAN UUTISIA 2/2020



Jatkuvaa toimintaa ympäristövaikutusten vähentämiseksi

**Pääministeri Sanna Marin vierailulla
Haminassa**
s. 2

**Fintoilin mäntyöljyn tislaamolaitos
etenee aikataulussaan**
s. 3

Jatkuvaa toimintaa ympäristövaikutusten vähentämiseksi

Satamat on merenkulun mahdollistamiseksi perustettava vesistöjen ääreen. Satamatoiminnalla on aina vaikutuksia ympäristöön, sillä sekä vesirakentaminen, että lastien käsittely voivat aiheuttaa päästöjä vesistöön. Satamien ja liikenteen lisäksi Suomenlahdella tuntuvat tyyppillisesti muun muassa runsaat maatalouden, teollisuuden ja rannikon asutuksen ympäristövaikutukset.

Suurin osa Pyhtää-Kotka-Hamina-merialueelle tulevasta kuormituksesta kulkeutuu alueelle Kymijoen mukana, joskin myös teollisuuden ja yhdyskuntien jätevesien pistemäisellä kuormituksella on merkityksensä. HaminaKotka Satama Oy on sitoutunut omassa toiminnassaan ympäristövaikutusten pitämiseen mahdollisimman vähäisinä.

Laki edellyttää ympäristölupaa

Suomessa kaikelle toiminnalle, joka saattaa aiheuttaa ympäristön pilaantumisen vaaraa, tarvitaan ympäristönsuojelulain mukainen ympäristölupa. Ympäristöluvan mukaan toiminnanharjoittajan on rajoitettava toimintansa päästöt ympäristöön mahdollisimman vähäisiksi ja ympäristölupia valvovat ELY-keskukset sekä kuntien ympäristösuojeluviranomaiset. HaminaKotka Satamalla on voimassa olevat tarkoituksenmukaiset ympäristöluvat.

Ympäristölupien valvomiseksi ELY-kes-

kus tekee säännöllisiä määräaikaistarkastuksia myös HaminaKotka satamassa. Tarkastuksilla muun muassa varmistetaan lupien ajantasaisuus ja lupamääräysten toteutuminen.

- Tarvittaessa ympäristölupaa voidaan tarkistaa, toteaa ympäristöasiantuntija **Minna Miettinen** Ramboll Finland Oy:stä.

HaminaKotka Satama osallistuu ympäristöluvan määräysten mukaisesti merialueen yhteistarkkailuun Haminassa ja Kotkassa. Tarkkailun toteuttaa Kymijoen vesi ja ympäristö ry.

- Kaikki sataman vedenlaadun tarkkailut ja analyysit toteuttaa ulkopuolinen toimija. Tarkkailut toteutetaan ELY-keskuksen hyväksymien tarkkailuohjelmien mukaisesti ja tulokset raportoidaan viranomaisille. Näin varmistetaan tarkkailun luotettavuus ja läpinäkyvyys, Minna kertoo.

Toimenpiteitä ympäristövaikutusten vähentämiseksi

HaminaKotka Satama toteuttaa säännöllisesti myös hulevesitarkkailua. Lisäksi Mussalon A-laiturin lannoiteterminaalin hulevesikuormitusta on seurattu tehostetusti vuodesta 2015 lähtien.

- Satamasta pääsee sadevesien mukana kuormitusta mereen, Minna Miettinen jatkaa. Asfaltoidulle alueelle varisee lastia tai muita

jäämiä, jonka sadevesi huuhtoo hulevesijärjestelmään. Hulevesijärjestelmässä on hiekan- ja öljynerotuskaivot, joiden tarkoituksena on ehkäistä kuormituksen pääsy mereen.

Ympäristövaikutusten vähentämiseksi tehdään jatkuvasti erilaisia toimenpiteitä yhdessä satamaoperaattoreiden kanssa. Lannoitteita käsiteltäessä hulevesikaivot suljetaan kansilla, jotta vaikutukset vesistöön olisivat mahdollisimman vähäiset. Lisäksi sadevesikaivoja ja -viemäreitä pestään säännöllisesti kiertävällä systeemillä ja tarvittaessa tehdään korjauksia, mikäli havaitaan vaurioita. Mussalon A-laiturin sadevesikaivot puhdistetaan vuosittain kolme kertaa.

- Teemme paljon näkyvää sekä näkymätöntä työtä ympäristön eteen, toteaa myyntipäällikkö **Ville Kuitunen** HaminaKotka Satamasta. On tärkeää muistaa, että täysin suljettua ympäristöä, jossa päästöjä ei olisi lainkaan, ei ole helppo saavuttaa. Suomessa tehokas viranomaisvalvonta ja yritysten vastuullinen toiminta ovat molemmat avainasemassa ympäristön pilaantumisen ehkäisemisessä. Olemme vahvasti mukana tässä työssä ja lisäksi sataman toimintaa ohjaa ISO 14001:2015-sertifioitu ympäristöjärjestelmä, Ville kertoo.

Pääministeri Sanna Marin vierailulla Haminassa

Pääministeri **Sanna Marin** vieraili Haminassa 20.11.2020 ja toimitusjohtaja **Kimmo Naski** pääsi kertomaan hänelle HaminaKotka satamasta ja sen nykytilanteesta. Naski pyysi Suomen hallitusta hallitusohjelman mukaisen talouden kantokyvyn ja tarvittavan laaja-alaisen tavaraliikenteen huomioivan selvityksen näkökulmasta ottamaan aikalisän Itäinen rantarata -hankesuunnitteluuyhtiön perustamisessa. Hän toi esiin näkemyksen, jonka mukaan radan tulisi olla sekarata ja esitti perustelut, miksi Itäinen rantarata olisi Suomen kannalta paras vaihtoehto.

Naski painotti tapaamisessa myös sen tärkeyttä, että hallitus tekisi osaltaan kaik-

kensa edistääkseen UPM:n biojalostamon sekä Suomen Malmijalostus Oy:n akkutehtaiden sijoittumista satamamme läheisyyteen. Hän pyysi myös hallitusta poistamaan merenkulun väylämaksut, koska niillä on suuri merkitys satamamme sekä koko Suomen kilpailukyvyille.

Ministereitä vieraili alueellamme myös aiemmin samalla viikolla, kun elinkeinoministeri **Mika Lintilä** ja kehitys- ja ulkomaankauppaministeri **Ville Skinnari** tekivät vierailun Kotkaan 16.11.2020. Vierailun aikana Kimmo Naski pyysi puheenvuorossaan hallitusta tukemaan UPM:n biojalostamohanketta sekä poistamaan merenkulun väylämaksut.



Fintoilin mäntyöljyn tislaamolaitos etenee aikataulussaan

Fintoil ilmoitti helmikuussa 2020 rakentavansa raakamäntyöljyjaloitamon Haminan nestesatamaan. Aluehallintovirasto on marraskuussa myöntänyt yhtiön toiminnalle ympäristöluvan ja laitoksen rakentaminen alkaa, kun myös tarvittavat rakennusluvat on saatu. Rakennuslupa-prosessin odotetaan sujuvan nopeasti ja rakennustöihin ryhdytään mahdollisimman pian.

Fintoilin toimitusjohtaja **Jukka Ravaskan** mukaan laitoksen suunnittelu on vallitsevasta koronapandemiasta huolimatta edennyt aikataulussaan ja perussuunnittelu valmistui marraskuun alussa. Kun tarvittavat luvat on yhtiölle myönnetty, pääsevät työt alkamaan.

- Päälaitteiden toimitusajat ovat pitkiä ja jää nähtäväksi, aiheuttaako koronapandemia toimitusaikojen pitkittymistä. Pandemian vaikutukset ovat toistaiseksi näkyneet lähinnä haasteina yhteydenpidossa ympäröivän yhteisön ja alueellisten yhteistyökumppaneiden kanssa, Ravaska sanoo.



Havainnekuva Fintoilin jalostamosta (Kuva: Fintoil Oy).

Koronaviruksen vaikutukset HaminaKotka Satama Oy:n toimintaan

Maa-ilmallaan laajuisella koronapandemialla on ollut vaikutuksensa myös HaminaKotka Sataman toimintaan, vaikkakin pahimmilta uhkakuivilta on toistaiseksi vältytty. Kansainvälisessä risteilijäliikenteessä vaikutukset ovat matkustusrajoitusten takia olleet merkittävimmät ja kaikki viime kesälle vahvistetut risteilijäaluskäynnit peruuntuivat. Tavaraliikenteessä koronapandemia on vaikuttanut eniten paperin vientiin graafisten papereiden kysynnän vähenemisen vuoksi.

Meillä on varautumissuunnitelma, jonka mukaan toimimme ja jota päivitämme tarpeen mukaan viranomaisten antamien ohjeiden perusteella. Seuraamme tilannetta ja tiedotamme mahdollisista vaikutuksista toimintaamme nettisivuillamme: www.haminakotka.com.

Ansaitut eläkepäivät odottavat liikennejohtaja Markku Koskista



Liikennejohtaja Markku Koskinen eläkepäivät koittavat pian.

HaminaKotka Satama Oy:n liikennejohtaja **Markku Koskinen** jää joulukuun puolivälissä lomille ja siirtyy ensi vuoden puolella viettämään ansaittuja eläkepäiviä. Markku on toiminut pitkään logistiikan parissa monenlaisissa eri tehtävissä niin maalla kuin merellä.

Markku on työuransa aikana elänyt sataman muutoksen kaupungin osastosta liikelaitokseen ja sieltä kahden erillisen osakeyhtiömuotoisen sataman kautta nykyiseen HaminaKotka Satamaan. Työvuosien aikana ala on muuttunut valtavasti kuten myös sataman rooli viranomaisesta kaupalliseksi toimijaksi ja osaksi kansallista ja kansainvälistä logistista toimintaympäristöä.

- Työtehtävät ja työympäristö ovat urani aikana muuttuneet paljon ja se on pitänyt mielenkiinnon yllä. Satama- ja logistiikka-ala on ottanut huiman harppauksen eteenpäin reilun 30 vuoden aikana ja on ollut hienoa saada olla mukana kehityksessä aitiopaikalla.

Uuteen elämänavaiheeseen Markku siirtyy kaihoisin mielin.

- Työ satamassa on ollut erittäin merkityksellinen osa elämää, mutta nyt on aika antaa tilaa myös muille tärkeille asioille, Markku toteaa. 1700-luvulla rakennetussa kartanossa itärajan tuntumassa Hurpussa riittää tekemistä kesäaikaan ja purjeveneiden tilalle tullut matkailuauto puolestaan pitää Markun vaimoineen tien päällä talvisaikaan. Markun elämä on ollut monella tapaa liikkumista, eikä liike pysähdy työuran jälkeenkään. Aivan kokonaan ei Markku aio logistiikka-alaa jättää, sillä pesti Suomen Transitoliikenneyhdistys ry:n toiminnanjohtajana pitää hänet mukana alan kehitystyössä eläkepäivinäkin.

Lue Markun urasta lisää nettisivuiltamme: www.haminakotka.com

Joululahjoitus Pelastakaa Lapset ry:n Haminan ja Kotkan paikallisyhdistyksille

HaminaKotka Satama Oy on lahjoittanut tänä vuonna joululahjoihin tarkoitettut varat Pelastakaa Lapset ry:n Haminan ja Kotkan paikallisyhdistyksille. Paikallisyhdistykset ovat osa valtakunnallista ja maailmanlaajuisia Pelastakaa Lapset -järjestöä. Yhdistykset edistävät omalla toiminnallaan järjestön yhteisiä päämääriä ja kaiken toiminnan perustana on YK:n lapsen oikeuksien sopimus. Tavoitteena on parantaa tapaa, jolla lapsia kohdellaan sekä saada aikaan välittämiä ja pysyviä muutoksia lasten elämässä. Erityinen huomio kohdistetaan kaikkein haavoittuvimmassa asemassa oleviin lapsiin ja toimintaa ohjaa aina lapsen etu. Perheissä voi olla monenlaisia haastavia tilanteita ja esimerkiksi lapsen harrastuksen jatkuminen on tärkeää silloinkin, kun monesta muusta asiasta on tingittävä.

Haminan paikallisyhdistyksen puheenjohtaja **Leena Sareskorpi** kiittää HaminaKotka Satama Oy:tä lahjoituksesta ja kertoo lahjoitusvarat käytettävän suoraan lapsiperheiden avustustyöhön.

- Pääpaino meillä Haminan yhdistyksessä on tällä hetkellä avustusten jakamisessa suoraan lapsiperheille. Olemme mukana Pelastakaa Lasten Eväitä elämälle -ohjelmassa, jonka puitteissa myönnämme harrastustukea ja oppimateriaalitukea toisen asteen opiskeluun perheen heikon taloudellisen tilanteen vuoksi. Lisäksi tänä vuonna on jaettu yli kymmenellä tuhannella eurolla 70 euron arvoisia ruokalajakortteja aikuissosiaalityön, lastensuojelun sekä diakoniatyön kautta koronaviruksen vuoksi ahdinkoon joutuneille lapsiperheille, Leena sanoo.

Kotkan Pelastakaa Lapset ry jakaa myös tänä vuonna jouluavustuksia vähävaraisille kotkalaisille lapsiperheille. Avustukset annetaan ostokortteina ja perheet, joille avustukset annetaan, tulevat Kymsojen sosiaalipalveluiden, seurakuntien diakoniatyön ja Kymenlaakson Ensi- ja turvakotiyhdistys ry:n kautta.

- Olemme tänä vuonna jakaneet ostokortteja korona-avustuksina noin 27 000 eurolla. Myös me olemme mukana Eväitä elämälle -ohjelmassa ja annamme oppimateriaalitukea toisen asteen opiskelijoille sekä harrastustukea alle 18-vuotiaaille lapsille ja nuorille. Oppimateriaalitukea on myönnetty tänä vuonna yli 15 000 euroa 55 nuorelle ja harrastustukea yli 10 000 euroa 35 lapselle ja nuorelle. HaminaKotka Satama Oy:n meille lahjoittama summa tullaan käyttämään näihin avustuskohteisiin, kertoo Kotkan paikallisyhdistyksen puheenjohtaja **Airi Karvinen**.

Lisätietoja: <http://kotka.pelastakaalapset.fi/>
<http://hamina.pelastakaalapset.fi/>



Kuvassa vasemmalla Pelastakaa Lapset ry:n Kotkan paikallisyhdistyksen puheenjohtaja Airi Karvinen ja oikealla Haminan paikallisyhdistyksen puheenjohtaja Leena Sareskorpi.

HaminaKotka Satama mukana myös Roosa nauha -kampanjassa

HaminaKotka Satama Oy on syksyn aikana tukenut myös Syöpäsäätiön toimintaa jakamalla koko henkilöstölleen Roosa nauhan. Roosa nauha -keräyksen varoilla tuetaan syöpätutkimuksen lisäksi sairastuneille sekä heidän läheisilleen tarjottavaa maksutonta neuvontapalvelua ja HaminaKotka Sataman tuki on ohjautunut alueelliseen toimintaan Kymenlaakson Syöpäyhdistykselle.



Nimityksiä



Insinööri YAMK **Ville Kuitunen** (43) on nimetty HaminaKotka Satama Oy:n liikennejohtajaksi 16.12.2020 alkaen Markku Koskisen jäädessä eläkkeelle.

Kuitunen siirtyy tehtävään HaminaKotka Satama Oy:n myyntipäällikön tehtävästä.



Logistiikkainsinööri AMK **Antti Lallukka** (38) aloitti HaminaKotka Satama Oy:n myyntipäällikönä 26.10.2020.

Lallukka on viimeisimpänä toiminut DFDS Logistics Oy:ssä kansainvälisten trailerikuljetusten asiakaspalvelupäällikönä.





**JOULUNA 2020
AUTAMME
KOTIMAAN
LAPSIA**

Hyvää joulua ja onnellista vuotta 2021!

HaminaKotka Satama Oy ja
Kotkan Satamatalot Oy