



LOISTE

НОВОСТИ ПОРТА ХАМИНАКОТКА 2/2020



Снижение экологической нагрузки – постоянный труд

Премьер-министр Финляндии
Санна Марин с визитом в Хамину
стр. 2

Завод перегонки таллового масла
компании Fintoil: работы идут по
графику стр. 3

Снижение экологической нагрузки – постоянный труд

В силу своего назначения – для обеспечения морского судоходства – порт строится у воды и поэтому неизбежно становится источником воздействия на окружающую среду. Строительство гидротехнических сооружений и погрузочно-разгрузочные работы могут вызывать выбросы в воду вредных веществ. Впрочем, немалую нагрузку на Финский залив привносит, в частности, сельское хозяйство, промышленность и прибрежные поселения.

Основная нагрузка на участок морского побережья между населенными пунктами Пюхтя, Котка и Хамина попадает в море с водами реки Кюмийоки. А еще воздействуют точечные нагрузки от промышленных и городских сточных вод. Портовая компания HaminaKotka Satama Oy стремится свести к минимуму воздействие своей деятельности на окружающую среду.

Экологическая лицензия согласно букве закона

В Финляндии все виды деятельности, чреватые загрязнением окружающей среды, требуют получения экологической лицензии, предусмотренной законом об охране окружающей среды. Лицензия предусматривает максимальное ограничение выбросов вредных веществ в окружающую среду хозяйствующим субъектом в ходе своей деятельности. Надзор выполняющий региональные органы государственной власти (Центры ELY) и природоохранные службы муниципалитетов.

Порт ХаминаКотка имеет необходимые для своей деятельности действующие экологические лицензии.

В рамках эколицензионного надзора Центр ELY проводит регулярный контроль, в том числе в порту ХаминаКотка. Проверяется срок действия экологических лицензий и соблюдение их условий.

– При необходимости экологическая лицензия может быть пересмотрена, – говорит экологический эксперт компании Ramboll Finland Oy **Минна Миеттинен**.

В соответствии с требованиями эколицензии Порт ХаминаКотка участвует в совместном мониторинге морской акватории городов Хамина и Котка. Мониторинг проводится Ассоциацией водных ресурсов и окружающей среды реки Кюмийоки (Kymijoen vesi ja ympäristö ry).

– Для обеспечения достоверности и открытости мониторинг и анализ качества портовых вод выполняется сторонней организацией по утверждаемой Центром ELY программе с передачей результатов органам власти, – отмечает Минна.

Меры по снижению воздействия на окружающую среду

Порт ХаминаКотка также осуществляет регулярный мониторинг ливневых стоков. А с 2015 года усиленно контролируются ливнестоки на терминале удобрений причала А в портовом районе Муссалло.

– Портовая нагрузка попадает в море с

дождевой водой, – продолжает Минна Миеттинен. – Просыпавшийся на асфальт мусор и груз смываются дождем в ливневую систему, в которой предусмотрены песко- и жиroleвки, не пропускающие загрязнения в море.

Совместно с портовыми операторами постоянно ведется работа по снижению воздействия на окружающую среду. При работе с удобрениями ливневые колодцы закрываются крышками, чтобы минимизировать загрязнение морской акватории. Кроме того, колодцы и ливнестоки регулярно промываются с помощью циркуляционной системы, а при обнаружении повреждений ремонтируются. Ливневые колодцы на причале А портового района Муссалло чистятся трижды в год.

– Мы проделываем много видимой и невидимой работы во благо окружающей среды, – отмечает менеджер по продажам Порты ХаминаКотка **Вилле Куйтунен**. – Важно помнить, что создать полностью закрытую среду без каких-либо выбросов нелегко. В Финляндии ключевую роль в предотвращении загрязнений играют эффективный государственный контроль и ответственная деятельность компаний. Мы активно участвуем в этой работе. В своей деятельности порт руководствуется системой экологического менеджмента, сертифицированной по стандарту ISO 14001:2015, – отмечает Вилле.

Премьер-министр Финляндии Санна Марин с визитом в Хамину

20.11.2020 г. в рамках состоявшегося визита премьер-министра Финляндии госпожи **Санна Марин** в город Хамина директор-распорядитель Порты ХаминаКотка **Киммо Наски** получил возможность рассказать главе правительства о порте и его текущем положении. Сославшись на задачу обеспечения экономической устойчивости согласно правительственной программе и развернутый аналитический документ, учитывающий грузовые перевозки, господин Наски обратился к правительству Финляндии с просьбой повременить с созданием компании по проектированию Восточной прибрежной железной дороги. При этом он высказал мнение, что железная дорога должна быть смешанной грузопассажирской, аргументировав это неоспоримым преимуществом Восточной прибрежной магистрали для Финляндии по сравнению с альтернативами.

В своем выступлении Киммо Наски также

подчеркнул, что правительству следует сделать все возможное, чтобы обеспечить строительство биотопливного комплекса компании UPM и аккумуляторных заводов компании Suomen Malmijalostus Oy вблизи Порты ХаминаКотка. Г-н Наски также попросил правительство отказаться от фарватерных сборов, так как они подрывают конкурентоспособность нашего порта и всей Финляндии.

Ранее на той же неделе в регионе побывали и другие члены кабинета министров Финляндии – министр экономического развития **Мика Линтиля** и министр внешней торговли и сотрудничества с развивающимися странами **Вилле Скиннари**. Во время их визита в город Котка 16.11.2020 г., обращаясь к правительству страны, руководитель порта попросил поддержать проект строительства биотопливного комплекса компании UPM и отказаться от фарватерных сборов.

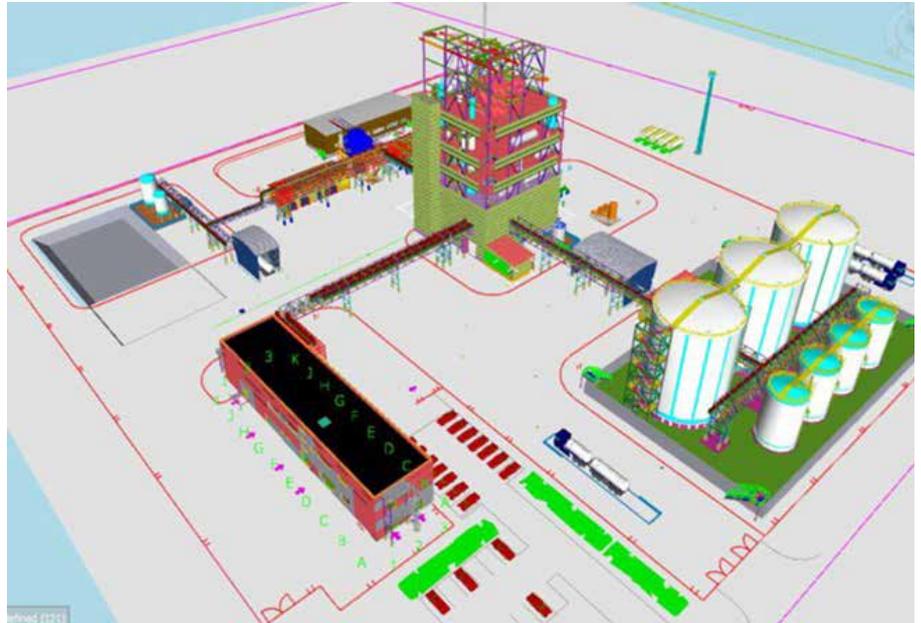


Завод перегонки таллового масла компании Fintoil: работы идут по графику

В феврале 2020 года компания Fintoil сообщила о предстоящем строительстве завода по перегонке таллового масла на территории наливного терминала порта Хамина. В ноябре региональной госадминистрацией была выдана экологическая лицензия для деятельности компании. Завод начнут строить после получения разрешения на строительство. Ожидается, что разрешительный процесс пройдет быстро, и строительные работы начнутся в кратчайшие сроки.

Как сообщает исполнительный директор Fintoil **Юкка Раваска**, проектирование завода идет по графику, несмотря на пандемию. Технический проект был завершен в начале ноября 2020 года. Строительные работы могут быть начаты после получения необходимых разрешений.

– Изготовление основного технологического оборудования займет длительное время. Пока неизвестно, приведет ли пандемия к удлинению сроков поставок. Пока что влияние пандемии ощущается лишь в контактах с общественностью и региональными партнерами, – сообщает директор Раваска.



Эскиз перегонного завода Fintoil (иллюстрация: Fintoil Oy).

Влияние коронавируса на работу Порты ХаминаКотка

Пандемия коронавируса повлияла на работу порта ХаминаКотка, хотя наиболее угрожающие сценарии пока не реализовались. Из-за ограничений на поездки больше всего пострадало международное круизное сообщение – все подтвержденные на прошлое лето заходы круизных судов были отменены. Если говорить о грузовом сообщении, то коронавирус больше всего повлиял на экспорт бумаги. Это произошло на фоне падения спроса на полиграфические материалы.

Деятельность порта осуществляется в соответствии с разработанным планом готовности, который по мере необходимости корректируется на основании распоряжений органов власти. Мы отслеживаем ситуацию и информируем о возможном влиянии эпидемиологической обстановки на нашу деятельность на вебсайте www.haminakotka.com

Директора по транспорту Маркку Коскинена ждет заслуженный отдых



Директор по транспорту Маркку Коскинен скоро выйдет на пенсию.

В середине декабря 2020 года директор по транспорту HaminaKotka Satama Oy **Маркку Коскинен** уйдет в отпуск, а в следующем году выйдет на заслуженную пенсию. Маркку долгое время выполнял разноплановые производственные задачи в области морской и сухопутной логистики.

За годы своей работы Маркку стал участником процесса превращения порта из муниципальной службы в унитарное предприятие с дальнейшим акционированием в двух городах и последующим слиянием, в результате которого появилась портовая компания «Порт ХаминаКотка» в своем нынешнем виде. За годы трудового пути Маркку портовая отрасль претерпела огромные изменения, а выполнявший административные функции морской порт превратился в коммерческую структуру, став частью национальной и международной логистической системы.

– В ходе моей работы производственные задачи и условия труда сильно изменились, и это поддерживало интерес к происходящему. За 30 с лишним лет портовая сфера и логистика сделали огромный шаг вперед. Считаю, что мне повезло быть в первых рядах этого процесса.

Не без грусти Маркку переходит к своему новому этапу жизни:

– Работа в порту была крайне значимой частью моей жизни, но теперь пора найти время и для других важных дел, – размышляет он. Недалеко от российской границы у него полно работы в принадлежащей ему усадьбе Хурппу XVIII века. На смену парусной яхте пришел автодом, в котором Маркку с супругой смогут путешествовать и в зимнее время. Жизнь Маркку проходила в движении, которое он не намерен останавливать после завершения трудовой карьеры. Да и с вопросами логистики Маркку не собирается расставаться: выйдя на пенсию, он продолжит заниматься развитием отрасли в роли директора Финляндской ассоциации транзитного сообщения Suomen Transitoiliikennyhdistys ry.

Подробнее о трудовой карьере Маркку Коскинена на нашем сайте: www.haminakotka.com

Рождественское пожертвование местным организациям «Спасите детей»

В этом году портовая компания HaminaKotka Satama Oy пожертвовала средства на покупку рождественских подарков местным обществам ассоциации «Спасите детей» в городах Хамина и Котка. Будучи частью национальной и глобальной ассоциации «Спасите детей», местные общества содействуют достижению единых целей организации, деятельностью которой основана на Конвенции ООН о правах ребенка. Миссия организации состоит в том, чтобы добиваться более гуманного обращения с детьми и содействовать незамедлительным, необратимым переменам к лучшему в их жизни. В центре внимания организации наиболее уязвимые дети, а непреложный принцип ее работы – защита интересов ребенка. В семьях может быть немало сложных ситуаций. И тут ребенку важно обеспечить возможность, в частности, продолжать заниматься своим любимым хобби, даже когда приходится идти на компромисс во многих других вещах.

Лена Сарескорпи, председатель местного общества ассоциации «Спасите детей» в г. Хамина, благодарит портовую компанию HaminaKotka Satama Oy за пожертвование и говорит, что средства будут использованы непосредственно для оказания помощи семьям с детьми.

– В настоящее время основное внимание уделяется нами раздаче пособий непосредственно семьям. Мы участвуем в программе «Ресурс ради жизни» (Eväitä elämälle) ассоциации «Спасите детей», в рамках которой оказываем материальную поддержку для организованного досуга и покупки учебных материалов учащимися лицеев и профтехучилищ из малообеспеченных семей. Кроме того, в этом году в рамках социальной работы с взрослым населением, церковной миссии диаконии и через систему опеки и попечительства семьям, оказавшимся в бедственном положении из-за пандемии коронавируса, были розданы ваучеры на питание

стоимостью 70 евро на общую сумму более десяти тысяч евро.

Местное общество «Спасите детей» в г. Котка раздает и в этом году рождественские пособия местным малообеспеченным семьям с детьми. Пособия выдаются в виде ваучеров. Семьи выбираются через региональную систему социальной защиты и здравоохранения KYMSOTE, приходскую диаконическую миссию и Ассоциацию приютов региона Кюменлааксо.

– В этом году в рамках борьбы с корона-кризисом мы раздали ваучеры на питание на сумму около 27 тысяч евро. Мы тоже участвуем в программе «Ресурс ради жизни», спонсируя покупку учебных материалов учащимися лицеев и профтехучилищ, оказываем материальную поддержку для занятия хобби детям и подросткам в возрасте до 18 лет. В этом году 55 подросткам было перечислено в общей сложности более 15 тысяч евро на приобретение учебных материалов, а 35 детей и подростков получили от нас деньги на поддержку занятий в кружках и секциях на общую сумму свыше 10 тысяч евро. Сумма, пожертвованная нам портовой компанией HaminaKotka Satama Oy, будет использована для этих благотворительных целей, – отмечает **Айри Карвинен**, председатель местного общества.

Подробности: <http://kotka.pelastakaalapset.fi/>
<http://hamina.pelastakaalapset.fi/>



На фото председатели местных городских обществ ассоциации «Спасите детей»: слева Айри Карвинен, справа Лена Сарескорпи из городов Котка и Хамина соответственно.

Порт ХаминаКотка принимает участие в кампании «Розовая лента»

Осенью 2020 года портовая компания HaminaKotka Satama Oy вручила всем сотрудникам порта розовую ленту в рамках кампании в поддержку Онкологического фонда Финляндии. В рамках кампании «Розовая лента» проводится сбор средств в поддержку исследований в области онкологии и оказания бесплатной консультационной помощи онкологическим больным и их близким. Выделенные портом средства были переданы онкологической ассоциации провинции Кюменлааксо.



Назначения



С 16.12.2020 г. на должность директора по транспорту портовой компании HaminaKotka Satama Oy принят инженер, магистр технических наук **Вилле Куйтунен** (43) в связи с выходом на пенсию Маркку Коскинена.

Ранее г-н Куйтунен выполнял обязанности менеджера по маркетингу в HaminaKotka Satama Oy.



С 26.10.2020 г. на должность менеджера по продажам портовой компании HaminaKotka Satama Oy принят инженер по логистике, бакалавр **Антти Лаллукка** (38).

До этого г-н Лаллукка работал начальником службы работы с клиентами международных контейнерных перевозок в компании DFDS Logistics Oy.



Pelastakaa Lapset

НА РОЖДЕСТВО 2020 МЫ ПОМОЖЕМ ДЕТЯМ ФИНЛЯНДИИ

С НОВЫМ 2021 ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

Port of HaminaKotka Ltd и Kotkan Satamatalot Oy